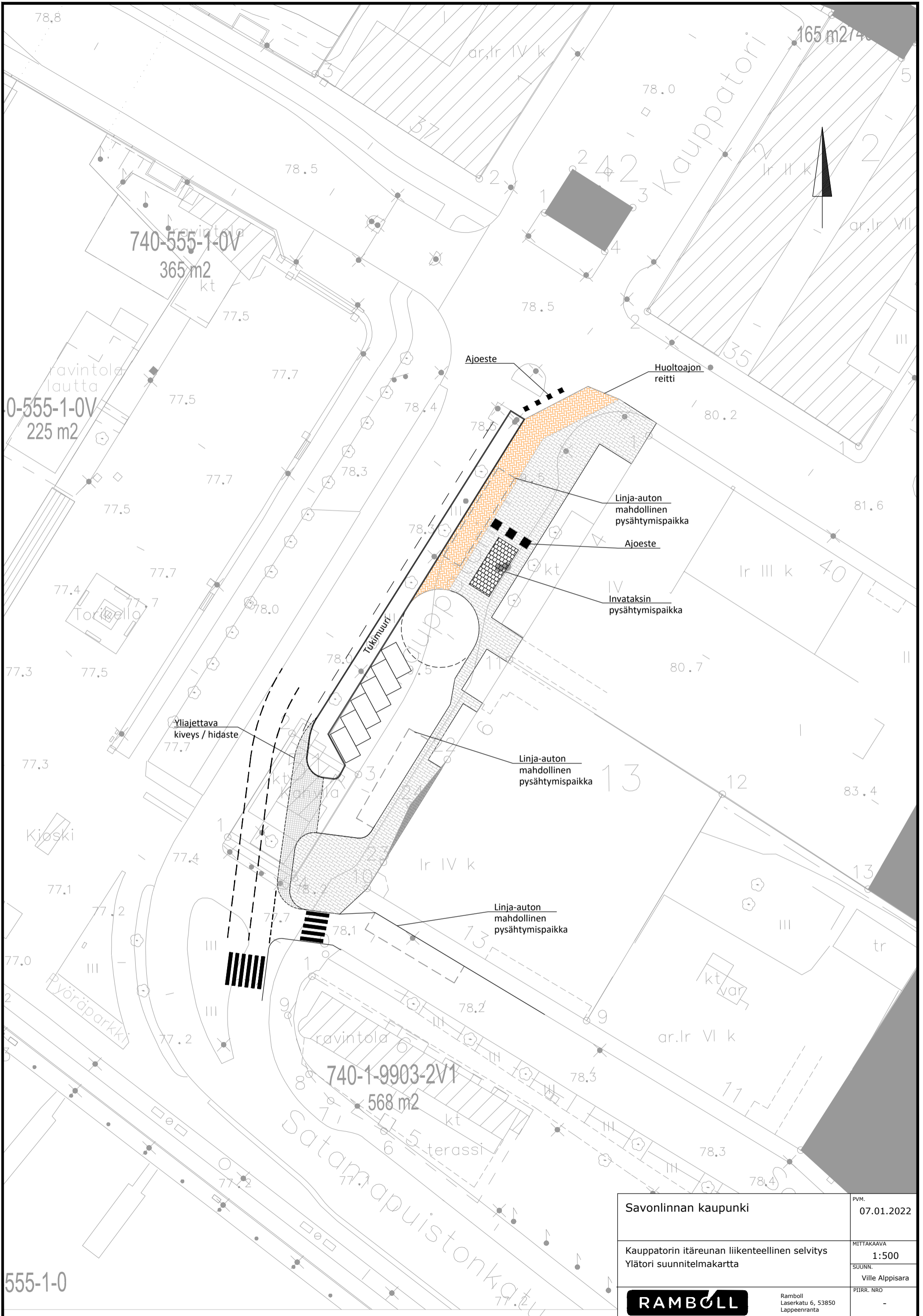


Kohde:		ASIAKIRJALUETTELO		Työ N:o 1510067070		Sivu 1	
Kauppatorin itäreunan liikenteellinen selvitys				Pvm. 18.01.2021		Ville Alppisara	
Piir. N:o	Sisältö	Mittakaava	Pvm.	Viim. muutos		Huom.	
	ASIAKIRJAT						
T1	1510067070_T1_Asiakirjaluetelo	-	18.01.2022				
T2	1510067070_T2_Suunnitelmaselostus	-	18.01.2022				
	PIIRUSTUKSET						
1	1510067070_1_Ylätori-suunnitelmakartta	1:500	07.01.2022				
2	1510067070_2_Olavinkadun_erkänemiskaista_Ylätori-suunnitelmakartta	1:500	07.01.2022				
	LIITTEET						
Liite 1	1510067070_LA_Olavinkadulta_ylätorille_1_ajouratarkastelu	1:500	07.01.2022				
Liite 2	1510067070_LA_Olavinkadulta_ylätorille_2_ajouratarkastelu	1:500	07.01.2022				
Liite 3	1510067070_LA_Ylätorilta_pohjoiseen_Satamapuistokadulle_ajouratarkastelu	1:500	07.01.2022				
Liite 4	1510067070_LA_Ylätorilta_etelään_Satamapuistokadulle_ajouratarkastelu	1:500	07.01.2022				
Liite 5	1510067070_LA_Satamakadulta_pohjoiseen_Ylätorille_ajouratarkastelu	1:500	07.01.2022				
Liite 6	1510067070_LA_Satamakadulta_pohjoiseen_Satamapuistokadulle_ajouratarkastelu	1:500	07.01.2022				
Liite 7	1510067070_Jäteauton_reitti_1_ajouratarkastelu	1:500	07.01.2022				
Liite 8	1510067070_Jäteauton_reitti_2_ajouratarkastelu	1:500	07.01.2022				

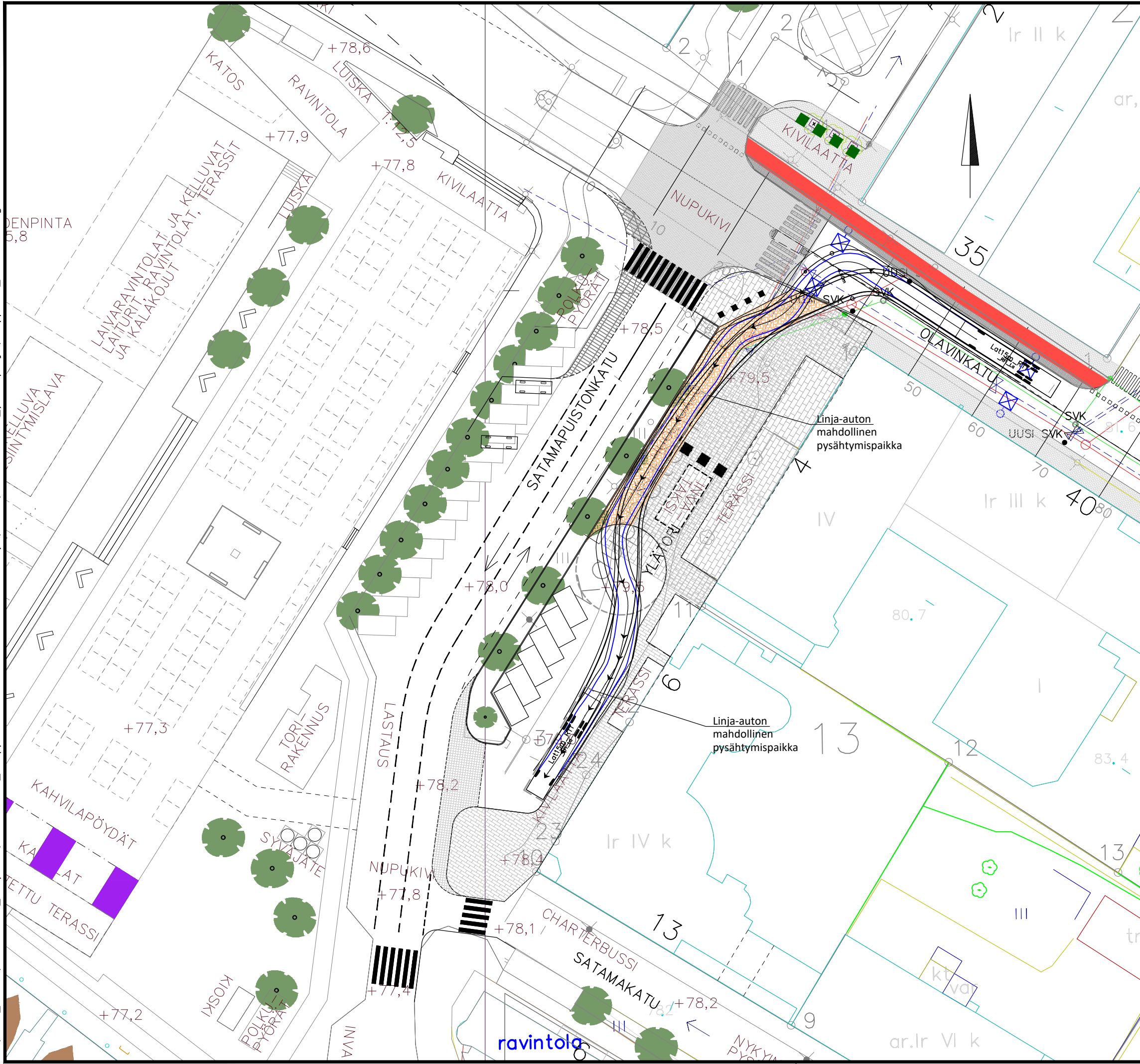


Savonlinnan kaupunki	PVM. 07.01.2022
Kauppatorin itäreunan liikenteellinen selvitys Ylätori suunnitelmakartta	MITTAKAAVA 1:500
	SUUNN. Ville Alppisara
RAMBOLL	PIIRR. NRO -
	Ramboll Laserkatu 6, 53850 Lappeenranta



Savonlinnan kaupunki	07.01.2022
Suunnitelmapartta, Olavinkadun erkanemiskaista, Ylätori suunnitelmapartta	MITTAKAAVA 1:500
	SUUNN. Ville Alppisara Kari Kiviranta
	PIIRR. NRO -
RAMBOLL	Ramboll Laserkatu 6, 53850 Lappeenranta

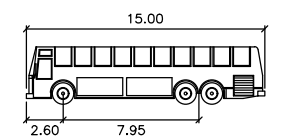
w:\TYÖT_INFRA\Savonlinnan_kaupunki\1510067070_Kauppatorin itäreunan liikenteellinen selvitys\Suunn\Havainnekuvaan_ylätoripohja\Kauppatori_havainne.dwg



Suunnitelmapkartassa linja-auton ajoreitti Olavinkadulta Ylätorille

- Linja-auton pysähtymispaikka pohjoisesta saapuessa sijoittuu joko huoltotielle tai sijaintiin johon ajoura on lopetettu.

Mitoittava ajoneuvo jota tarkasteluissa ja suunnittelussa käytetty:



Lat15m_R11

	meters
Width	: 2.60
Track	: 2.50
Lock to Lock Time	: 6.0
Steering Angle	: 46.3

Linja-auton mahdollinen pysähtymispaikka

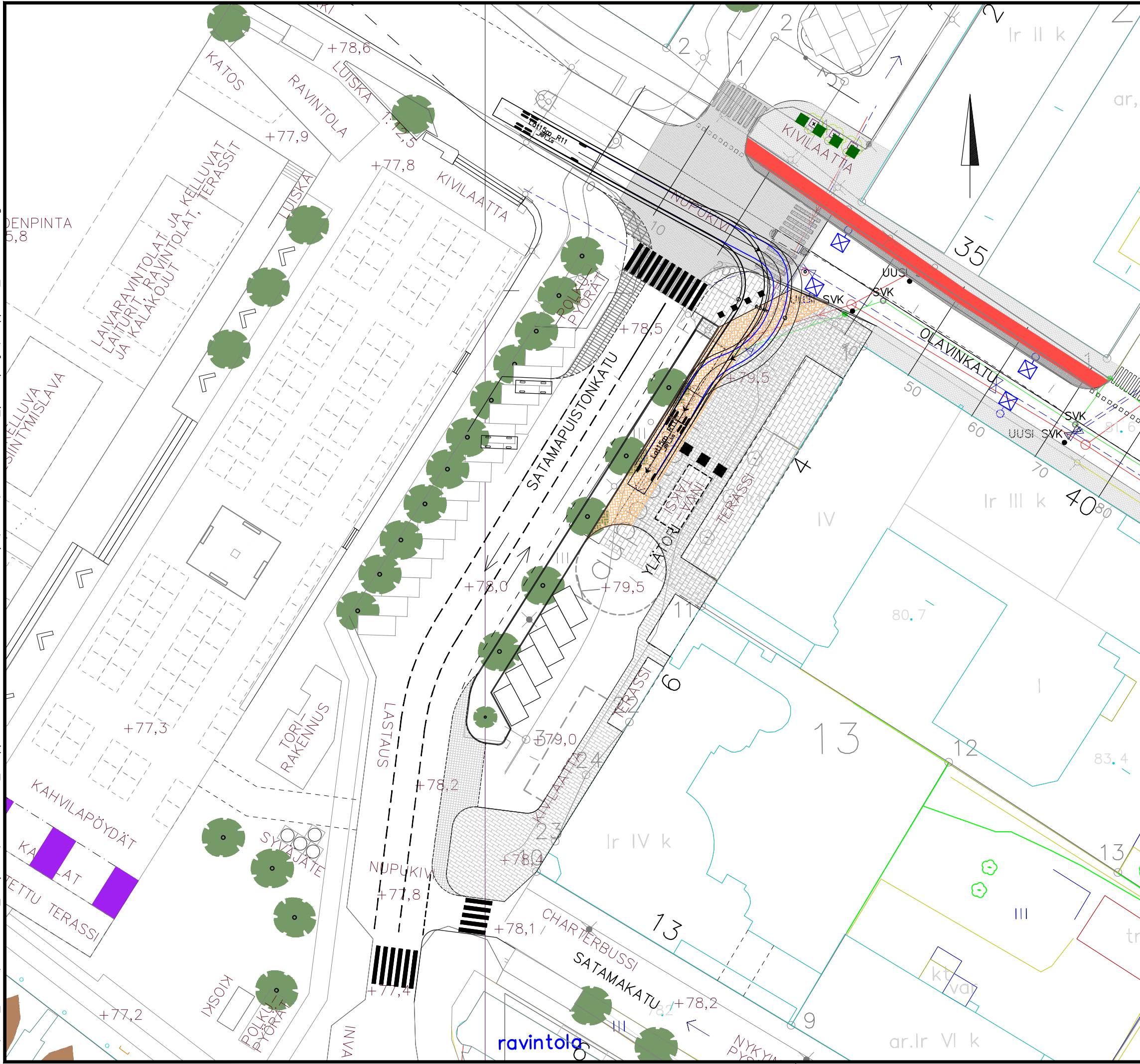
Linja-auton mahdollinen pysähtymispaikka

ravintola

7.1.2022
1:500

VAIp

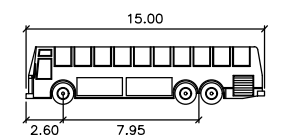
w:\TYÖT_INFRA\Savonlinnan_kaupunki\1510067070_Kauppatorin itäreunan liikenteellinen selvitys\Suunn\Havainnekuvaan_ylätoripohja\Kauppatori_havainne.dwg



Suunnitelmaportissa linja-auton ajoreitti Olavinkadulta Ylätorille

- Satamapuistonkadun / Ylätorin pohjoispään ajoesteiden rivistö tulee poistaa jos kyseinen ajosuunta huoltoreitille salittaa

Mitoitettava ajoneuvo jota tarkasteluissa ja suunnittelussa käytetty:



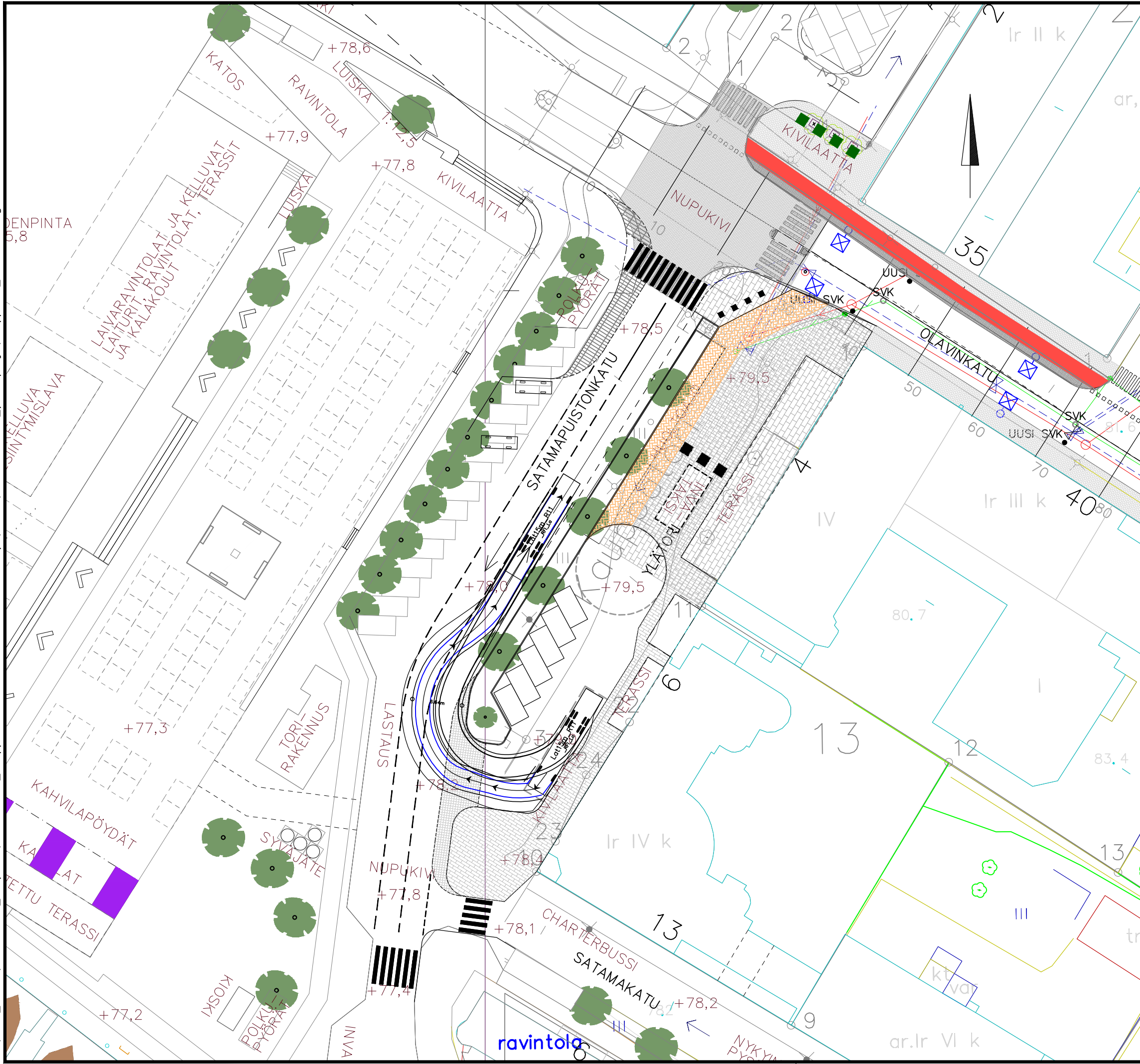
Lat15m_R11

	meters
Width	: 2.60
Track	: 2.50
Lock to Lock Time	: 6.0
Steering Angle	: 46.3

7.1.2022
1:500

VAIp

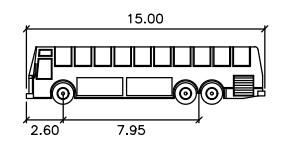
w:\TYÖT_INFRA\Savonlinnan_kaupunki\1510067070_Kauppatorin itäreunan liikenteellinen selvitys\Suunn\Havainnekuvaan_yliatoripohja\Kauppatori_havainne.dwg



Suunnitelmapkartassa linja-auton ajoreitti Yliatorilta pohjoiseen Satamapuistokadulle

- Ajoneuvo käyttää kääntyessään Satamapuistokadun molempia ajokaistoja

Mitoitettava ajoneuvo jota tarkasteluissa ja suunnittelussa käytetty:



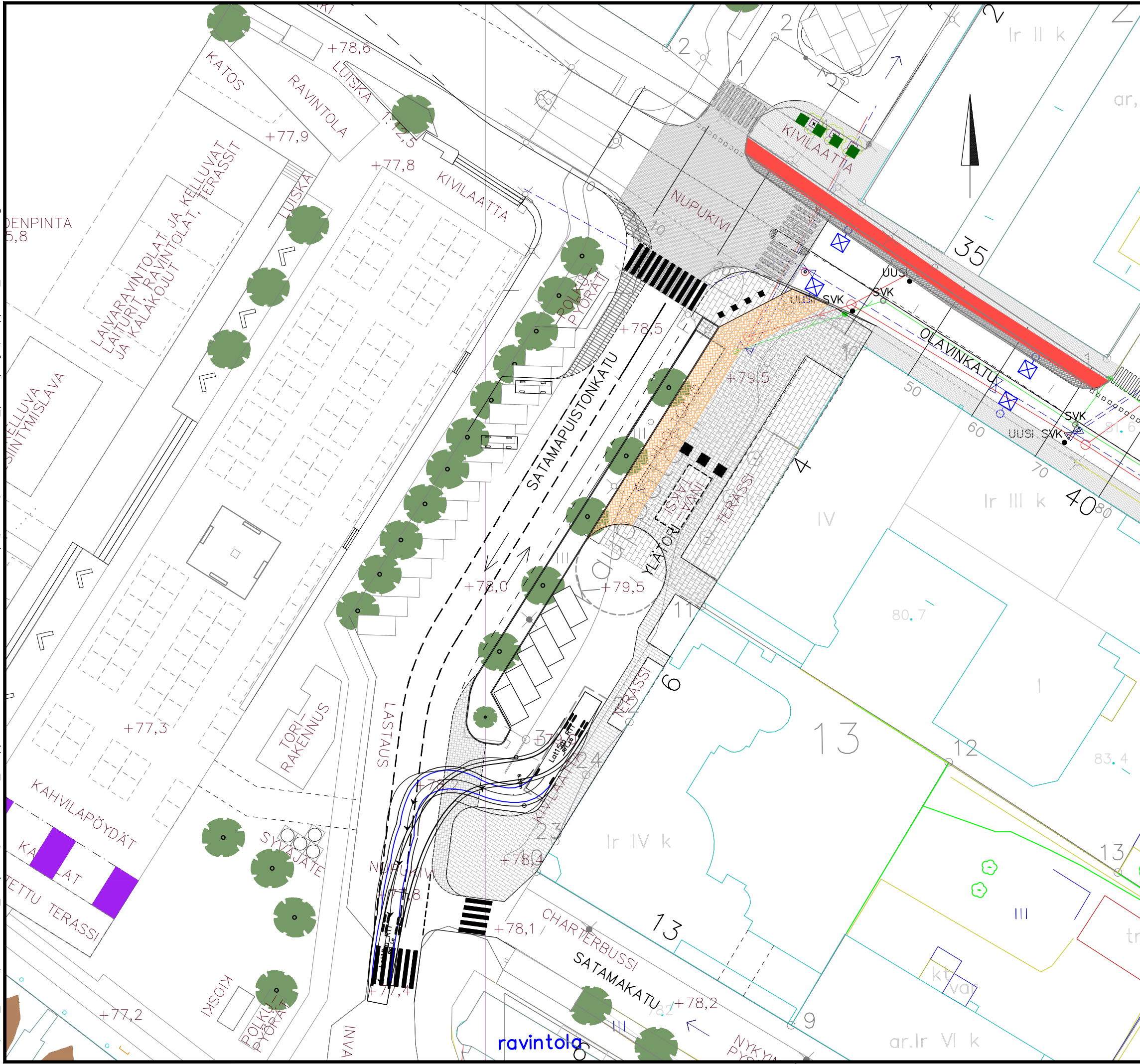
Lat15m_R11

	meters
Width	: 2.60
Track	: 2.50
Lock to Lock Time	: 6.0
Steering Angle	: 46.3

7.1.2022
1:500

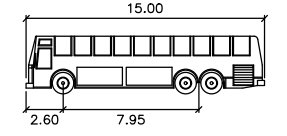
VAIp

w:\TYÖT_INFRA\Savonlinnan_kaupunki\1510067070_Kauppatorin itäreunan liikenteellinen selvitys\Suunn\Havainnekuvaan_yliatoripohja\Kauppatori_havainne.dwg



Suunnitelmaportissa linja-auton ajoreitti Yliatorilta etelään Satamapuistokadulle

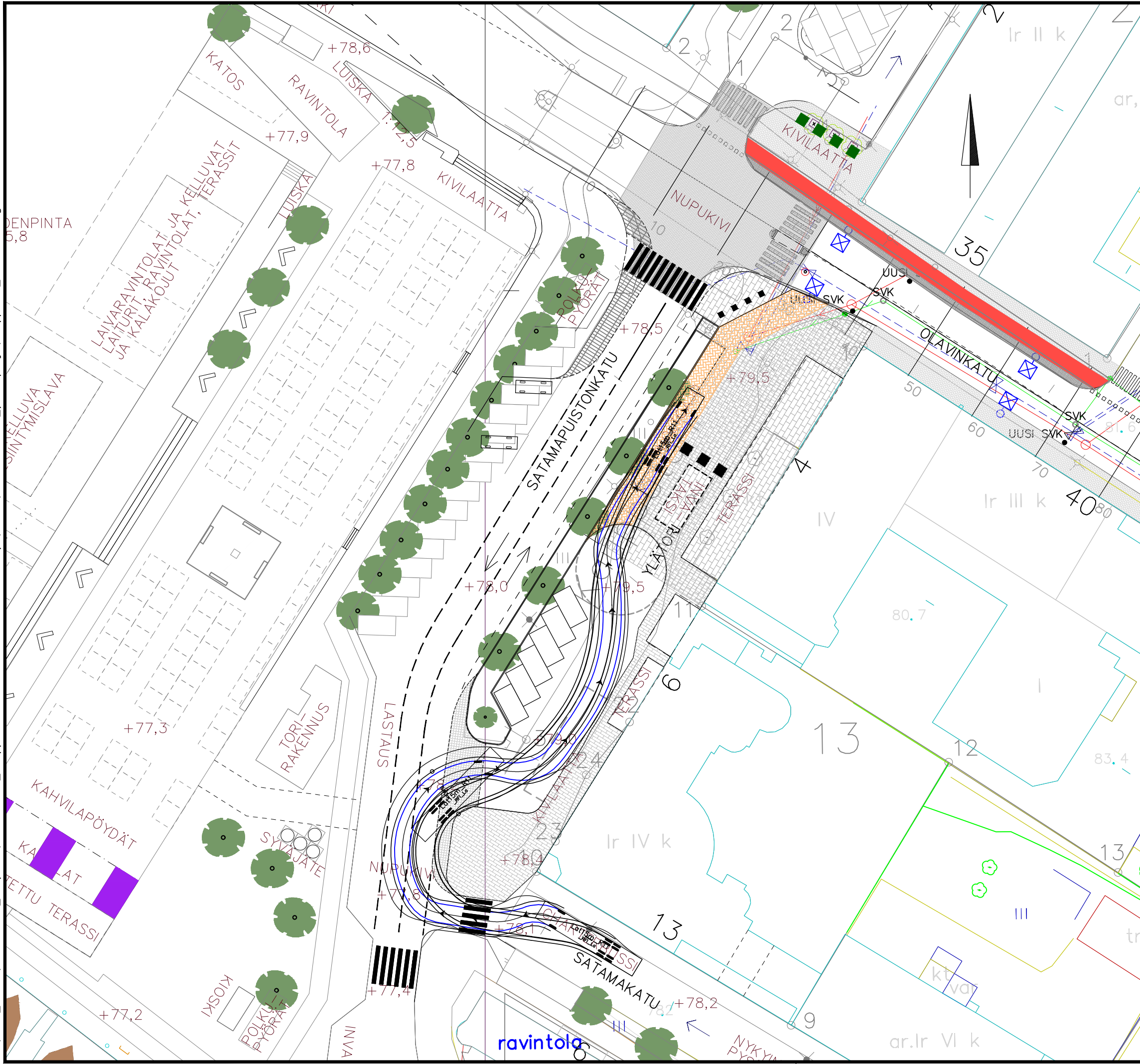
Mitoitettava ajoneuvo jota tarkasteluissa ja suunnittelussa käytetty:



Lat15m_R11

	meters
Width	: 2.60
Track	: 2.50
Lock to Lock Time	: 6.0
Steering Angle	: 46.3

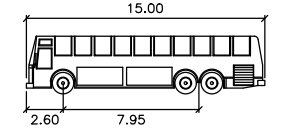
w:\TYÖT_INFRA\Savonlinnan_kaupunki\1510067070_Kauppatorin itäreunan liikenteellinen selvitys\Suunn\Havainnekuvaan_yliatoripohja\Kauppatori_havainne.dwg



Suunnitelmapkartassa linja-auton ajoreitti Satamakadulta Yliatorille.

- Ajoneuvon ajoura päätty mahdolliselle linja-auton pysähtymispaikalle huoltoajo reitin kohdalla

Mitoittava ajoneuvo jota tarkasteluissa ja suunnittelussa käytetty:



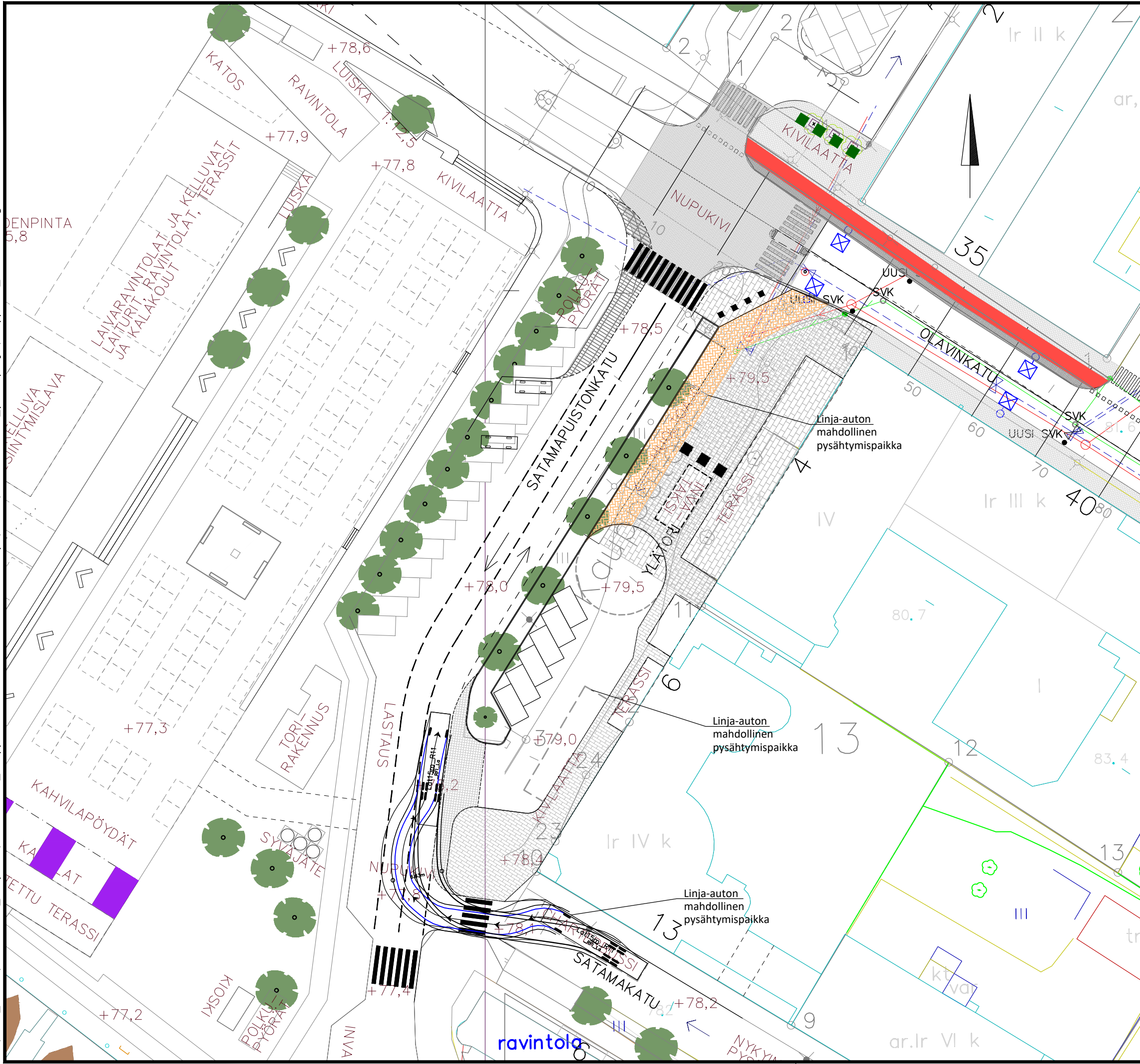
Lat15m_R11

	meters
Width	: 2.60
Track	: 2.50
Lock to Lock Time	: 6.0
Steering Angle	: 46.3

7.1.2022
1:500

VAIp

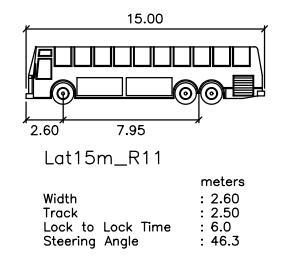
w:\TYÖT_INFRA\Savonlinnan_kaupunki\1510067070_Kauppatorin itäreunan liikenteellinen selvitys\Suunn\Havainnekuvaan_yliatoripohja\Kauppatori_havainne.dwg



Suunnitelmaportissa esitetty linja-auton ajoreitti Satamakadulta pohjoiseen Satamapuistokadulle

- Ajoneuvo käyttää kääntyessään molempia ajokaistoja, mutta palaa omalle kaistalleen yliatorin tonttiliittymän kohdalla

Mitoitettava ajoneuvo jota tarkasteluissa ja suunnittelussa käytetty:



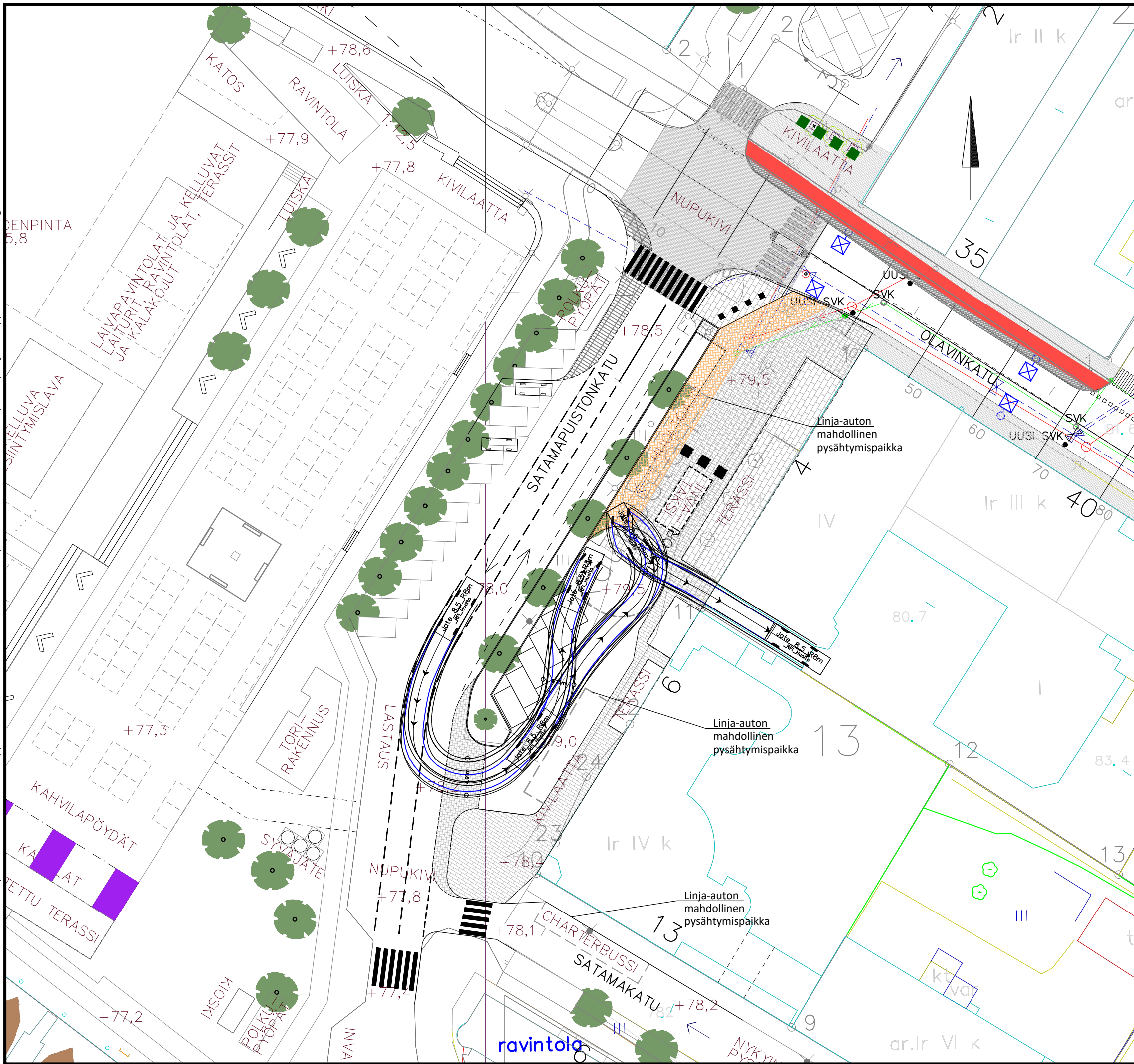
Linja-auton mahdollinen pysähtymispaikka

Linja-auton mahdollinen pysähtymispaikka

Linja-auton mahdollinen pysähtymispaikka

7.1.2022
1:500

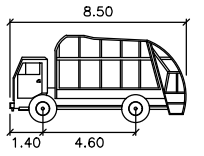
VALp



Suunnitelmaportissa esitetty jäteauton ajoreitti Satamapuistokadulta Yliatorinkautta rakennuksen sisäpihalle

- Ajoneuvo peruuttaa torilta sisäpihalle
- Etuperin kulku mahdollinen jos ajoneuvo käyttää tyhjien pysäköintiruutujen suoma tilaa

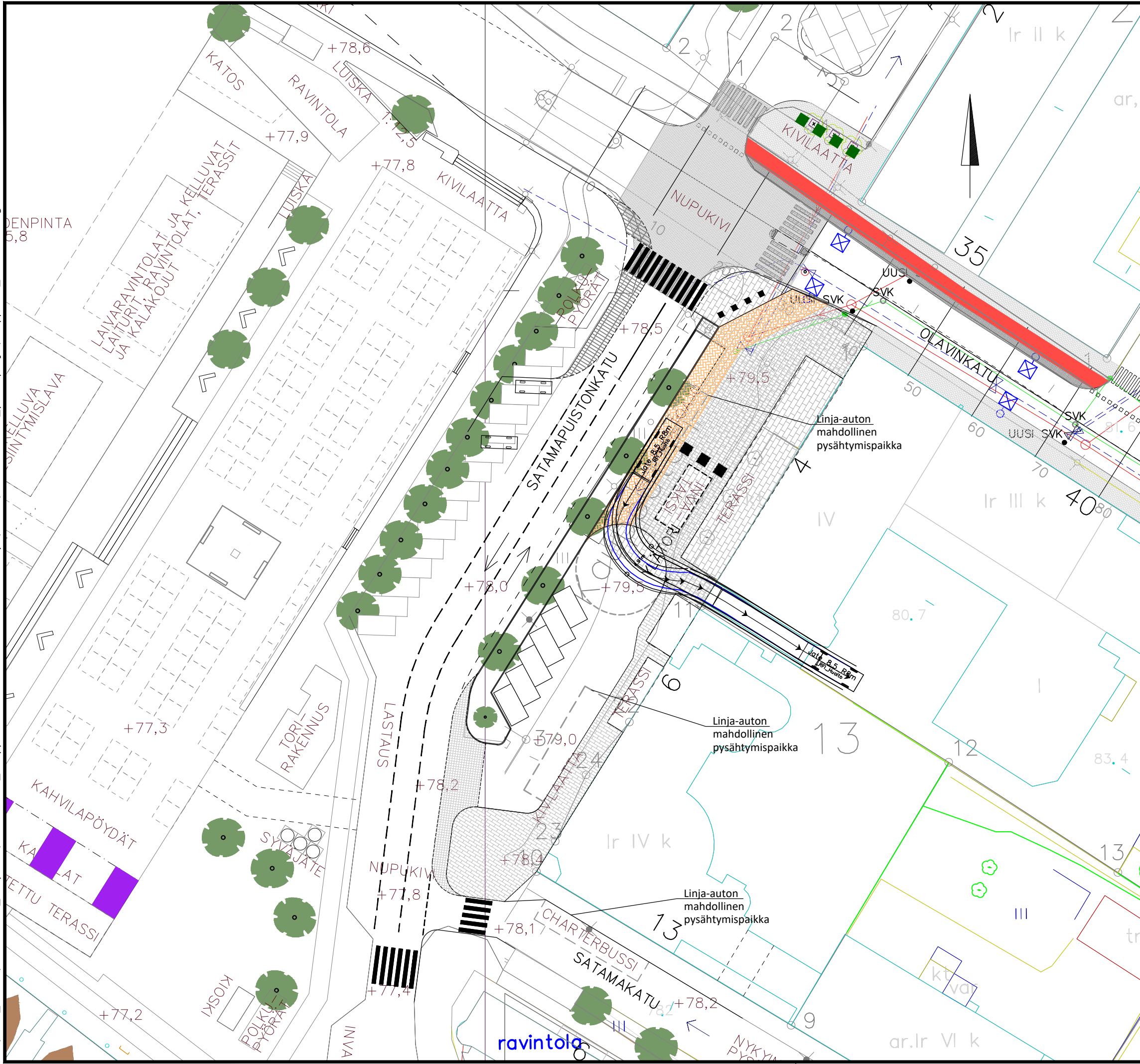
Mitoitettava ajoneuvo jota tarkasteluissa ja suunnittelussa käytetty:



Jate_8.5_R8m

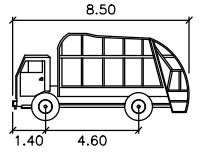
	meters
Width	: 2.60
Track	: 2.60
Lock to Lock Time	: 6.0
Steering Angle	: 35.1

w:\TYÖT_INFRA\Savonlinnan_kaupunki\1510067070_Kauppatorin itäreunan liikenteellinen selvitys\Suunn\Havainnekuvaan_yliatoripohja\Kauppatori_havainne.dwg



Suunnitelmaportissa esitetty jäteauton ajoreitti Olavinkadun suunnasta, Yliatorin kautta rakennuksien sisäpihalle

Mitoitettava ajoneuvo jota tarkasteluissa ja suunnittelussa käytetty:



Jate_8.5_R8m

meters	
Width	: 2.60
Track	: 2.60
Lock to Lock Time	: 6.0
Steering Angle	: 35.1

Linja-auton mahdollinen pysähtymispaikka

Linja-auton mahdollinen pysähtymispaikka

Linja-auton mahdollinen pysähtymispaikka