

SELVITYSTYÖN SUUNNITELMASELOSTUS OLAVINKADUN ERKANEMISKAISTA & KAUPPATORIN ITÄREUNAN LIIKENTEELLINEN SELVITYS

Projekti Olavinkadun erkanemiskaista & Kauppatorin itäreunan liikenteellinen selvitys
 Projekti nro.t 1510066781 & 1510067070
 Vastaanottaja Pasi Heikkinen
 Asiakirjatyyppi Selvitystyön suunnitelmaselostus
 Päivämäärä 18.01.2022

LIITE 9A

1. OLAVINKADUN ERKANEMISKAISTA

1.1 Yleistä

Selvitystyössä tarkasteltiin mahdollisuutta lisätä ja suunnitella Savonlinnan kauppatorin viereen sijoittuvan Olavinkadun ja Satamapuistokadun risteykseen erkanemiskaistan lisäämistä.

Tehtävänä oli selvittää Olavinkadun ja Satamapuistonkadun risteuksen toimivuuden parantaminen mahdollisen erkanemiskaistan lisäämisellä Olavinkadun risteykseen lännestä Pitkäsillan suunnasta etelään kääntyvälle liikenteelle. Samalla tarkasteltiin, onko muita mahdollisia vaihtoehtoja risteysalueen toimivuuden parantamiseksi

Työssä tuotettiin seuraavat asiakirjat:

| Kohde: | | ASIAKIRJALUETTELO | | |
|-----------------------------|--|---------------------------------------|------------|--------------|
| Olavinkadun erkanemiskaista | | Työ N:o 1510066781 Pvm. 18.01.2021 | | |
| Piir. N:o | Sisältö | Mittakaava | Pvm. | Viim. muutos |
| ASIAKIRJAT | | | | |
| T1 | 1510066781_T1_Asiakirjaluettelo | - | 18.01.2022 | |
| T2 | 1510066781_T2_Kustannusarvio_ryhmittain | - | 21.12.2021 | |
| T3 | 1510066781_T3_Toimivuustarkastelut.pdf | - | 23.11.2021 | |
| T4 | 1510066781_T4_Suunnitelmaselostus | - | 18.01.2022 | |
| PIIRUSTUKSET | | | | |
| 1 | 1510066781_1_Suunnitelmapaketti_Olavinkadun_erkanemiskaista_mitoilla | 1:500 | 07.01.2022 | |
| 2 | 1510066781_2_Suunnitelmapaketti_Olavinkadun_erkanemiskaista_&_katusuunnitelma_2019 | 1:500 | 07.01.2022 | |
| 3 | 1510066781_3_Suunnitelmapaketti_Olavinkadun_erkanemiskaista_nykytila | 1:500 | 07.01.2022 | |
| 4 | 1510066781_4_Olavinkadun_erkanemiskaista_Ylätori_suunnitelmapaketti | 1:500 | 07.01.2022 | |
| LIITTEET | | | | |
| Liite 1 | 1510066781_Olavinkadun_erkanemiskaista_ajouratarkastelu_KA | 1:200 | 07.01.2022 | |
| Liite 2 | 1510066781_Olavinkadun_erkanemiskaista_ajouratarkastelu_KAM | 1:400 | 17.01.2022 | |

Kuva 1, Asiakirjaluettelo, Olavinkadun erkanemiskaista

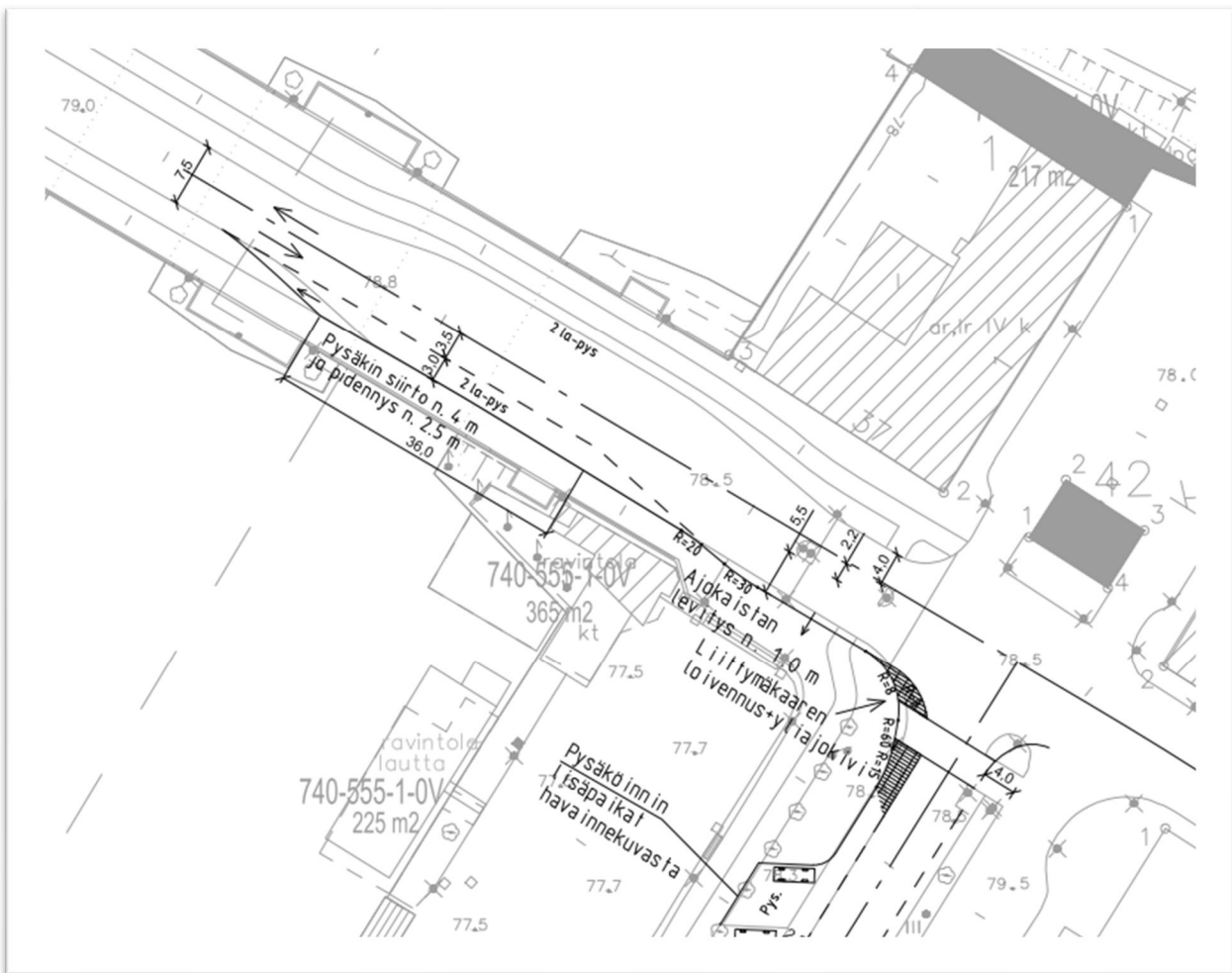
1.2 Selvitystyön tulokset ja erkanemiskaistan (levennyksen) toteutus

Olavinkadulta Satamapuistokadulle lännen suunnasta kääntyvän liikenteen sekä Olavinkatua itään jatkavan liikenteen sujuvuutta saadaan lisättyä ilman erillisen erkanemiskaistan rakentamista.

Ratkaisuksi risteyskohdan toimivuuden parantamiseksi selvitysten ja suunnittelun tuloksena päädyttiin leventämään Olavinkadun nykyistä ajokaistaa n. yhdellä metrillä Satamapuistokadun suuntaan suojatiasaarekkeen kohdalla ja siitä länteen suuntautuvalla osuudella nykyisestä reunalinjasta. Uuden mitoituksen avulla ajokaista levenee kokonaisleveydeltään 5,5 metriin, joka mahdollistaa Olavinkatua kulkevan liikenteen ohittaa Satamapuistokadulle etelään kääntyvän liikenteen ruuhkauttamatta liikennettä Olavinkadulla. Kaistan levennyksen yhteydessä suunniteltiin myös toteutettavaksi Satamapuistokadun länsilaidalle levennys yliajettavalla kiveyksellä linja-auto- ja raskaanliikenteen ajotilan varmistamiseksi, joka mahdollistaa Satamapuistokadun läntisen ajoradan osuuden liikenteen kaksisuuntaistamisen.

Ajokaistan levitys esitetty alla kuvassa 2.

1510066781_1_Suunnitelmapaketti_Olavinkadun_erkanemiskaista_mitoilla



Kuva 2, 1510066781_1_Suunnitelmapaketti_Olavinkadun_erkanemiskaista_mitoilla

Olavinkadun erkanemiskaistan rakentamisella voidaan liikenteen toimivuus tarkastelussa toteutetun liikenteen simuloinnin perusteella lyhentää Olavinkadun lännen suuntaan kasautuvien jonojen pituuksia ja ajoneuvokohtaisia odotusaikoja huomattavasti.

Olavinkadulle kerääntyvän maksimi jonon pituus on levennetyn ajokaistan johdosta mahdollisuutta saada puolittumaan ja ajoneuvokohtainen viivytys sillan tulossuunnalla laskemaan tarkastelussa 20 – 35 sekunnista 10 – 20 sekuntiin.

Erkanemiskaistan suunnitelmakartoissa esitetyt toimenpiteet risteysalueelle voidaan toteuttaa Olavinkadun sekä Satamapuistokadun osuudella ilman samaan aikaan Kauppatorin itäreunan "ylätorin" suunniteltujen muutosten toteutumista. Olavinkadun ajoradan / -kaistan leventäminen voidaan siis toteuttaa hetimiten länsi-itä suuntaisen liikenteen sujuvoittamiseksi.

2. KAUPPATORIN ITÄREUNAN LIIKENTEELLINEN SELVITYS

2.1 Yleistä

Työssä selvitettiin Savonlinnan kauppatorin itäreunan (kortteli 13) liikenteellistä toimivuutta. Tavoitteena oli parantaa liikenteellisesti ja kaupallisesti alueen viihtyisyyttä, toimivuutta ja monikäyttöisyyttä. Lisäksi tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta ja sujuvoittaa liikennettä.

Tehtävänä oli selvittää Satamakadun ja Ylätorin välisen risteuksen liikenteen sekä ylätorin pysäköinnin toimivuus tarjouspyynnössä liitteenä olevan havainnekuvan pohjalta.

Työssä tuotettiin seuraavat asiakirjat:

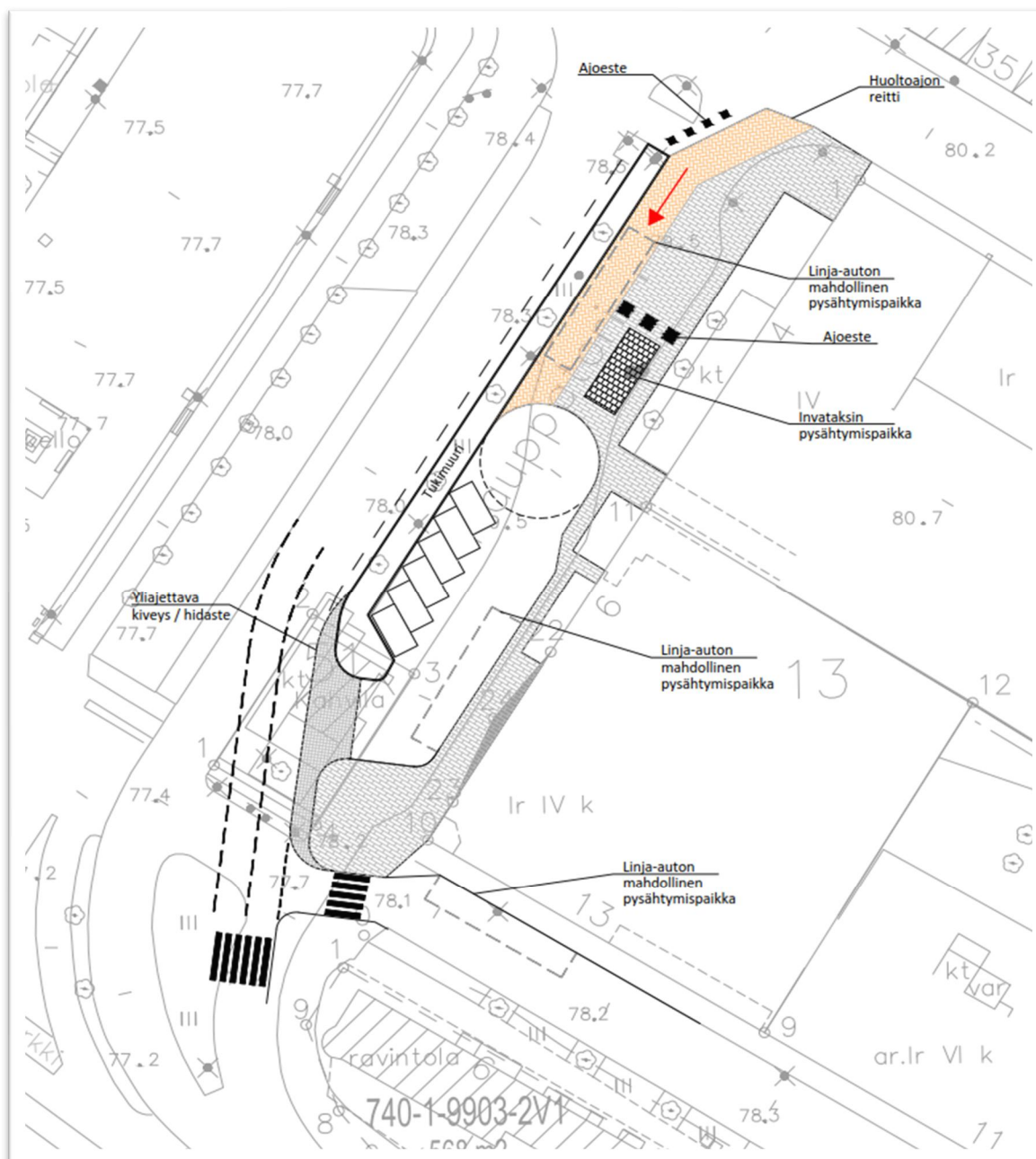


| Kohde: | | ASIAKIRJALUETTELO | | |
|--|---|---------------------------------------|------------|--------------|
| Kauppatorin itäreunan liikenteellinen selvitys | | Työ N:o 1510067070 Pvm. 18.01.2021 | | |
| Piir. N:o | Sisältö | Mittakaava | Pvm. | Viim. muutos |
| ASIAKIRJAT | | | | |
| T1 | 1510067070_T1_Asiakirjaluetelo | - | 18.01.2022 | |
| T2 | 1510067070_T2_Suunnitelmaselostus | - | 18.01.2022 | |
| PIIRUSTUKSET | | | | |
| 1 | 1510067070_1_Ylätori-suunnitelmakartta | 1:500 | 07.01.2022 | |
| 2 | 1510067070_2_Olavinkadun_erkaniemiskaista_Ylätori_suunnitelmakartta | 1:500 | 07.01.2022 | |
| LIITTEET | | | | |
| Liite 1 | 1510067070_LA_Olavinkadulta_ylätorille_1_ajouratarkastelu | 1:500 | 07.01.2022 | |
| Liite 2 | 1510067070_LA_Olavinkadulta_ylätorille_2_ajouratarkastelu | 1:500 | 07.01.2022 | |
| Liite 3 | 1510067070_LA_Ylätorilta_pohjoiseen_Satamapuistokadulle_ajouratarkastelu | 1:500 | 07.01.2022 | |
| Liite 4 | 1510067070_LA_Ylätorilta_etelään_Satamapuistokadulle_ajouratarkastelu | 1:500 | 07.01.2022 | |
| Liite 5 | 1510067070_LA_Satamakadulta_pohjoiseen_Ylätorille_ajouratarkastelu | 1:500 | 07.01.2022 | |
| Liite 6 | 1510067070_LA_Satamakadulta_pohjoiseen_Satamapuistokadulle_ajouratarkastelu | 1:500 | 07.01.2022 | |
| Liite 7 | 1510067070_Jäteauton_reitti_1_ajouratarkastelu | 1:500 | 07.01.2022 | |
| Liite 8 | 1510067070_Jäteauton_reitti_2_ajouratarkastelu | 1:500 | 07.01.2022 | |

Kuva 3, Asiakirjaluetelo, Kauppatorin itäreunan liikenteellinen selvitys

2.2 Selvitystyön tulokset ja Kauppatorin itäreunan liikenteellinen selvitys

Suunnittelualueelle laadittu havainnekuvasta tarkennettu ja tutkittu suunnitelma, kuvassa 4. on esitetty muun muassa: huolto- ja jakeluliikenteen ajosuunta (linja-auto-, jakelu- ja huoltoliikenne), jonka on suunniteltu kulkevan alueelle pohjois-etelä suuntaisesti Olavinkadulta ylätorille.



Kuva 4, Kauppatorin itäreunan liikenteellinen selvitys, Ylätori suunnitelmakartta

Ylätorin huoltoliikenteen ajosuunnan kääntämistä etelä-pohjoissuuntaiseksi ei voi suositella, koska alueelta poistuva ajoneuvo joutuisi käyttämään Olavinkadun molempia ajokaistoja, joiden liikennettä rajoittaa Satamakadun ja Olavinkadun liikennevalo-ohjattu liittymä.

Kuvassa 4. yllä ylätorilla esitetyt kaksi kappaletta linja-autoliikenteen mahdollisia pysähtymispaikkoja toimivat molemmat vain liikenteen ollessa Olavinkadulta ylätorille. Satamakadun linja-auton pysähtymispaikka (nykyinen) on edelleen mahdollinen, jos sen katsotaan olevan riittävä vastaamaan mm. hotellin tarpeisiin.

Ylätorin muun liikenteen (henkilöautot, taksit) kulku tapahtuu molempiin suuntiin Satamapuistokadun tonttiliittymän kautta. Ylätorin pohjoispuolelle suunnitelmassa esitetty huoltotie/-reittiä ei tule avata muulle liikenteelle kuin huoltoliikenteelle.

3. Suunnitelmien yhdistettävyyys

Olavinkadun ja Satamapuistokadun kaistojen ja risteysalueen muutostyöt voidaan toteuttaa riippumatta Ylätorin toteutusaikataulusta. Olavinkadun kaistajärjestelyt mahdollistavat myöhemmin ylätorin suunnitellun toteutustavan. Kuvassa 5. esitetty molemmat suunnitelmat samassa suunnitelmakartassa.



Kuva 5, Suunnitelmakartta, Olavinkadun erkanemiskaista, Ylätori suunnitelmakartta