

Mervi Lipsasen valtuustoaloite; paikallisliikenteen kehittäminen

TL 13.09.2022 § 146
356/00.01.03.03/2022

Valmistelija logistiikkapäällikkö Pia Hokka-Itkonen, 044 417 4840

Selostus Mervi Lipsanen on 11.4.2022 jättänyt valtuustoaloitteen, pöytäkirjaliite A, paikallisliikenteen kehittämisestä.

Aloitteen mukaan kaupungin tulee kehittää paikallisliikennettä siten, että kuntalaisilla on mahdollisuus asiointipalveluihin laajemmin päivittäistavarakauppojen aukiolojen aikoina. Paikallisliikenteen reititykseen on aloitteen mukaan tarpeen lisätä yhteys myös Tanhuvaaraan. Kehittämistarvetta on perusteltu sillä, että paikallisliikenne toimii pääsääntöisesti aamusta alkultaan. Arkena on ilta-aikaan vuoroja ja reittejä vähän, viikonloppuisin ja pyhäpäivinä ilta-aikaan paikallisliikennettä ei ole. Kaikilla asukkailla ei ole autoja. Monet päivittäistavarakaupat ovat auki ympärivuotisesti klo 22.00 asti, kausiluontoisesti jopa klo 24.00 asti. Näin asiointiaika jakautuisi tasaisemmin vuorokauden eri ajankohtiin.

Aloitteessa on perusteltu liikennöintitarvetta Tanhuvaarassa sillä, että Tanhuvaara on merkittävä matkailukeskus ja kuntalaisille merkittävä harrastuspaikka. Tanhuvaaran saavutettavuus on aloitteen mukaan autottomille todella huono. Vain muutamia kaukoliikenteen vuoroja arkena päiväaikaan. Aloitteessa on kerrottu, että monen perheen harrastusmahdollisuudet ajoittuvat iltoihin, viikonloppuihin ja lomien aikoihin. Aloitteessa on esitetty, että Tanhuvaara tulee lisätä paikallisliikenteen reititykseen ja saada sinne muutamia vuoroja eri vuorokaudenaikoihin, myös viikonloppuisin. Ilmastönäkökulman kannalta moni autoileva myös vähentäisi yksityisautoilua, jos julkisia liikenneyhteyksiä olisi tarpeen mukaan.

Paikallisliikenteen vuorojen lisääminen

Kaupunkialueen paikallisliikenne on kilpailutettu sopimuskaudelle 1.1.2022-31.12.2029. Sopimusta on mahdollista jatkaa optiolla 1.1.-31.12.2030 ja 1.1.-31.12.2031. Kyseessä on erityisalojen EU -hankinta. Liikenteeseen otetaan viimeistään 1.1.2023 kaikille linjoille sähköbussit. Liikennöitsijän antaman tiedon mukaan mahdolliset lisävuorot pystytään liikennöimään sähköbusseilla.

Paikallisliikenteen hankintakustannuksiin saadaan valtionavustusta. Kyseessä on palvelusopimusasetuksen mukainen kaupunkimainen paikallisliikenne (palvelee ensisijaisesti taajama-alueen sisäisiä matkustustarpeita ja jota ajetaan vähintään kuusi vuoroa päivässä ja jonka vuorovälit ovat korkeintaan kaksi tuntia).

Matkustajamäärät linjojen viimeisissä vuoroissa v. 2022

Linja	Klo	Aholahdi	Klo	Nätki		tammi	helmi	maalis
2	20:00	Aholahdi	20:30	Nätki	M-P+	126	138	170
2	21:00	Aholahdi	21:30	Nätki	M-P+	95	125	132
2	14:55	Aholahdi	15:30	Nätki	L	65	61	50
2	16:10	Aholahdi	16:40	Nätki	L	33	27	65
2	16:20	Aholahdi	16:55	Nätki	S	39	28	21
2	17:30	Aholahdi	18:05	Nätki	S	30	21	20
3	18:20	Haka-alue	18:55	Pihlajaniemi	Koulu	95	124	159
3	19:40	Haka-alue	20:20	Pihlajaniemi	Koulu	62	91	113

3	20:20	Pihlajaniemi	20:55	Haka-alue	Koulu	57	69	77
3	11:00	Haka-alue	11:40	Pihlajaniemi	L	19	17	36
3	12:20	Haka-alue	13:00	Pihlajaniemi	L	56	47	59
3	13:00	Pihlajaniemi	13:35	Haka-alue	L	43	29	37
3	15:00	Haka-alue	15:40	Pihlajaniemi	S	23	25	29
3	16:20	Haka-alue	17:00	Pihlajaniemi	S	23	19	25
3	17:00	Pihlajaniemi	17:45	Haka-alue	S	23	18	15
4	18:00	Jukolansalo	18:30	Nojanmaa	M-P+	47	88	83
4	19:20	Jukolansalo	19:50	Nojanmaa	M-P+	31	44	57

Liikenteenharjoittaja ilmoitti paikallisliikenteen suuntaa antavan kustannusarvion, jos linjoilla 2, 3 ja 4 jatketaan liikennöintiä siten, että viimeinen vuoro lähtisi noin klo 22.00. Arvonlisäveroton kustannusarvio maanantai-perjantai lisävuoroille olisi noin 65.000 €/vuosi ja lauantai-sunnuntai vuoroille noin 55.000 €/vuosi (yhteensä 120.000 €).

Liikennöinti Tanhuvaaraan

Paikallisliikenne on neljän linjan kokonaisuus ja aikataulumuutokset vaikuttavat kaikkiin linjoihin, joten reitteihin ei voi lisätä Tanhuvaarassa käyntiä. Siihen tarvittaisiin erillinen auto.

Savonlinnan kaupungin hankkimaa avointa joukkoliikennettä on koulupäivisin Pellossalon ja Savonlinnan välillä (erityisalojen EU - hankinta). Lisäksi on kahtena arkipäivänä viikossa meno-paluu asiointiliikennettä tilauksesta (kansallinen hankinta).

Pellossalo-Savonlinna avoin joukkoliikenne on järjestetty perusopetuksen tarpeisiin. Aikataulu: Pellossalosta klo 6.35, 7.20 ja Savonlinnasta klo 13.10, 14.10 ja 15.10. Sopimusta on mahdollista jatkaa optiolla lukuvuoden 2022-2023, 2023-2024 ja 2024-2025.

Logistiikkapalvelu tiedusteli liikenteenharjoittajalta aikataulua ja kustannusarviota. Liikenteenharjoittaja huomautti, että aikataulut on synkronoitava hyvin eri harrasteryhmien kanssa, jos liikennöintiä aloitetaan.

Alustava lisävuorosuunnittelu kustannusarviota varten

Linja-autoasema-Tanhuvaaran urheiluopisto 15,4 km/suunta

Maanantai-perjantai

Klo 10.00 La-asema - klo 10.30 Tanhuvaara

Klo 11.20 La-asema - klo 11.50 Tanhuvaara

Klo 17.45 Tanhuvaara – klo 18.15 La-asema

Klo 20.10 Tanhuvaara - klo 20.40 La-asema

Lauantai

Klo 10.00 La-asema - klo 10.30 Tanhuvaara

Klo 11.20 La-asema - klo 11.50 Tanhuvaara

Klo 17.45 Tanhuvaara – klo 18.15 La-asema

Klo 20.10 Tanhuvaara - klo 20.40 La-asema

Sunnuntai

Klo 10.00 La-asema - klo 10.30 Tanhuvaara

Klo 11.20 La-asema - klo 11.50 Tanhuvaara

Klo 17.45 Tanhuvaara – klo 18.15 La-asema

Klo 20.10 Tanhuvaara - klo 20.40 La-asema

Arvonlisäveroton suuntaa antava kustannusarvio

Arkipäiviä 20 kpl noin 5.000 €/kk, alv 0 %
LA-SU 8 kpl noin 4.000 €/kk, alv 0 %
Kustannusarvio kuukaudessa noin 8.600 €/kk, alv 0 % (103.200 €
vuodessa).

Huom. vuorokohtainen hinta pysyy liikenteenharjoittajan mukaan samana vaikka liikennöitäisiin pelkästään iltavuoroja ja ensimmäinen lisävuoro lähtisi LA-asemalta Tanhuvaaraan esim. klo 16.50 viimeisen ostovuoron jälkeen.

Kustannusarviot ja hankintasopimusten muuttaminen
Selostusosassa mainittujen liikenteiden kustannusarviot ovat vain suuntaa antavia ja tarkemmat kustannukset pystytään arvioimaan vasta vuorosuunnittelun ja kalustovaatimusten laadinnan jälkeen. Kustannuksiin tulee vaikuttamaan lisäksi polttoaineen hintakehitys.
Hankintasopimuksia muutettaessa on tarkasteltava onko hankintasopimusten muuttaminen mahdollista sopimuskauden aikana ilman uutta hankintamenettelyä, eli onko kyseessä hankintasopimuksen olennainen muutos (erityisalan hankintalaki 1398/2916 § 124).

Lapsivaikutusten arviointi

Yritysvaikutusten arviointi

Esittelijä Tekninen johtaja Tikkanen Kari

Päätösehdotus Lautakunta päättää, että valtuustoaloitteessa esitettyjä lisävuoroja ei hankita.
Logistiikkapalveluyksikön vuoden 2022 talousarvion käyttötalouden määrärahoissa ei ole katetta kaupunkialueen paikallisliikenteen tai Pellossalo-Savonlinna yhteysvälin vuorotarjonnan lisäämiseen. Katetta ei ole tässä vaiheessa löydettävissä teknisen toimialankaan talousarviosta. Lautakunta toteaa valtuustoaloitteen tulleen loppuun käsitellyksi.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi Mervi Lipsanen
Toimenpiteet Kaupunginhallitus/kaupunginvaltuusto