

## Tehtäisiinkös kadun paikalle kauppahalli? – Hannes Huttunen ja Raija Nuutinen haluavat autoliikenteen pois Savonlinnan kauppatorin viereltä

Hannes Huttunen ja Raija Nuutinen haluavat herättää keskustelua siitä, voisiko kauppatori laajentua nykyisen ajoradan alueelle. Vastaava ajatus hylättiin vuosikymmenen alkupuolella. TUIJA PAUHU

Kaupungin virallisen kaavaehdotuksen mukaan autoliikenne kulkisi jatkossa torin vierustaa kahteen suuntaan.

[Jaana Hänninen](#)

13.2.2021 10:00 | Päivitetty 14.2.2021 14:11

Kerimäkeläiset **Hannes Huttunen** ja **Raija Nuutinen** ovat sitä mieltä, että autoliikenne Savonlinnan kauppatorin vierestä kannattaa siirtää kokonaan Seurahuoneen eteen. Silloin tori voisi laajentua nykyiselle katualueelle. Siihen, nykyisen ajoradan kohdalle, sopisi heidän mielestään

kauppahalli.

JUHA RIKKA

Hiljattain nähtävillä olleessa kauppatorin asemakaavaehdotuksessa asia on suunniteltu toisin päin: torin viereinen ajorata muuttuisi kaksisuuntaiseksi. Seurahuoneen edustalla läpiajo Olavinkadulle pääsääntöisesti kiellettäisiin.

Huttunen ja Nuutinen ovat ilmaisseet kaavanlaatija **Pasi Heikkiselle** näkemyksensä, jota he havainnollistivat Huttusen piirtämin kuvin. Huttunen on arkkitehti, ja hän on suunnitellut muun muassa Satamapuiston Waahto-ravintolan.

MAINOS - SISÄLTÖ JATKUU ALLA

MAINOS PÄÄTTY

Kauppatorin asemakaavasta päätetään keväällä tai kesällä. Mahdollisesti kaavan hyväksymisestä

päättää siis uusi kaupunginvaltuusto, joka valitaan kuntavaaleissa huhtikuussa ja joka aloittaa työnsä kesäkuun alussa.

.Kauppatorin virallisessa kaavaehdotuksessa autoliikenne kulkee kauppatorin vierustaa kahteen suuntaan. SAVONLINNAN KAUPUNKI / KAAVOITUS

Huttusen ja Nuutisen ajatuksena on avata torilta näkymää järvelle. Se tapahtuisi siirtämällä torikahviot, kalakojut ja matkamuistomyymälät torin ranta-alueilta kauppahalliin, jossa ne voisivat palvella ympärivuotisesti.

Kaupungin viime vuonna teettämässä asukaskyselyssä monet toivoivat kaupunkiin kauppahallia.

MAINOS - SISÄLTÖ JATKUU ALLA

MAINOS PÄÄTTY

– Kauppahallin paikka on nimenomaan torin lähellä, Huttunen sanoo.

Huttusen ja Nuutisen suunnitelmassa torisillan kupeessa olisi vain virvoke- tai jäätelökioski, joka ei olennaisesti peittäisi näkyvyyttä.

– Torisiltaa pitkin torille saavuttaessa törmätään nykyisin torikahviloitten takaseinään. Lähes samassa paikassa torikahvilat olisivat kaavaehdotuksen mukaan myös jatkossa ja blokkaisivat näkymän järvelle, Huttunen sanoo.

Virallisessa kaavaehdotuksessa pysäköintipaikkojen määrä torin seudulla pysyy kutakuinkin ennallaan. Huttusen ja Nuutisen ideassa torin laidalla ja Seurahuoneen edustalla olevat pysäköintipaikat poistuisivat. Torille jäisi liikuntaesteisille muutama pysäköintipaikka.

– Pysäköintipaikkoja on paljon torin lähistöllä. Toisella puolella Olavinkatua on Asema-aukio. Haapasalmen toisella puolella on Tottintorin pysäköintialue ja kesäisin Kirkkopuiston kenttä. Parkkitalo on sataman toisella laidalla, Huttunen sanoo.

"Tärkeintä on herättää keskustelua"

MAINOS - SISÄLTÖ JATKUU ALLA

MAINOS PÄÄTTY

.Hannes Huttusen piirtämässä havainnekuvassa kauppahallin terassin lasiseinät erottuvat sinisinä. HANNES HUTTUNEN

Huttusen ja Nuutisen suunnitelmissa kauppahallin päälle voisi tehdä lasiterassin. Terassille pääsisi portaita pitkin torilta ja kauppahallista. Seurahuoneen suunnalta sinne pääsisi katutasosta – tai huimimmissa suunnitelmissa turvallista jalankulkuputkea myöten Seurahuoneen toisen kerroksen tasosta.

Huttunen ja Nuutinen myöntävät, että heidän ideassaan on monia yksityiskohtia, joiden toteutumismahdollisuuksia arvioitaessa tarvittaisiin tarkempia laskelmia. He esittävät kauppahallin rakennettavaksi torin tasoon, jolloin nykyisen ajoradan kohtaa olisi madallettava noin 80 senttimetriä. Kevyen liikenteen väylä on esitetty kulkeväksi Seurahuoneen edustan kadun tasossa kauppahallin ja puurivistön välissä, joten kevyen liikenteen väylän kohtaa pitäisi korottaa ja suojeltu kivimuuri jäisi piiloon.

Huttunen ja Nuutinen korostavat haluavansa ennen kaikkea herättää keskustelua torin laajentamismahdollisuuksista ja kauppahallin rakentamismahdollisuuksista.

– Jotta ei kävisi niin, että kaavaehdotuksessa esitetty ratkaisu hyväksyttäisiin keskusteluitta, Nuutinen sanoo.

MAINOS - SISÄLTÖ JATKUU ALLA

MAINOS PÄÄTTY

### **Ajatus kauppatorin laajentamisesta ajoradalle ei ole uusi**

.Vuonna 2010 Olavinkadun yleissuunnitelmassa ideoitiin autoliikenteen siirtämistä pois torin viereltä. SAVONLINNAN KAUPUNKI, RAMBOLL

Ajatus kauppatorin laajentamisesta sen vieressä sijaitsevalle ajoradalle ei ole uusi. Ajatus esitettiin jo Olavinkadun yleissuunnitelmassa vuonna 2010. Pari vuotta aikaisemmin nykyinen kaavoituspäällikkö, silloinen kaavoitusarkkitehti **Päivi Behmoli** ehdottanut sitä harkittavaksi yhtenä vaihtoehtona.

Kauppatorin kaavaehdotus perustuu pääosin vuoden 2014 yleissuunnitelmaan. Behm kertoo, että Olavinkadun yleissuunnitelman liikennetarkistuksia linjattiin tuolloin monikymmenhenkisessä ohjausryhmässä. Behmin mukaan ohjausryhmässä oli puntaroitavana useita eri vaihtoehtoja. Ratkaisuun vaikutti pääasiassa liikenneturvallisuus eli autoliikenteen näkemät ja autoliikenteen sujuvuus.

– Jos liikenne kulkisi Seurahuoneen editse, autoliikenteen risteys tulisi hankalaan paikkaan Auvisenrinteen alaosaan, jossa näkymät ovat kerrostalojen vuoksi huonot ja kääntyminen ylärinteeseen vaikeaa. Lisäksi pyörätie on suunniteltu jatkumaan Auvisen rinteeseen, jolloin alamäessä taitekohdassa oleva suojatie olisi vaarallinen, Behm toteaa.

Tulevaisuudessa kauppatorin risteys on tarkoitus olla selkeä nelihaaraliittymä. Se tulee entisen grillikioskin kohdalle, jossa tulevaisuudessa on myös Asema-aukion ainoa ajoaukko.

Torin liikennetarkistukseen Behmin mukaan vaikutti vuonna 2014 myös se, että torikauppiat pitivät nykyistä torialueen kokoa ja toimintojen sijaintia hyvänä. Lisäksi torikauppiat pitivät tärkeänä

nykyisten pysäköintipaikkojen säilymistä torin vieressä.

Seurahuoneen korttelin yrittäjien kanssa käydyissä neuvotteluissa pidettiin kadun sulkemista hyvänä ratkaisuna, koska se toi alueelle kävelypainotteisuutta sekä mahdollisuuksia terassien laajentamiseen.

**Risto Aalto: Kauppatorin liikenneratkaisu pitää miettiä uudelleen nyt, kun Husson huussi joka tapauksessa on päätetty purkaa**

Savonlinnan eläkkeellä olevan kaavoituspäällikön **Risto Aallon** mielestä ratkaiseva syy torialueen laajennussuunnitelmista luopumiselle oli se, että Husson huussia ei vuoden 2014 linjausten mukaan olisi saanut purkaa.

– Siksi ajorata ei olisi mahtunut kaksisuuntaisena Seurahuoneen eteen. Kun Husson huussi nyt näköjään on joka tapauksessa päätetty purkaa, ei vuoden 2014 yleissuunnitelmassa esitetylle ratkaisulle enää ole perusteita. Siksi pitäisi uudelleen ottaa tarkasteltavaksi vaihtoehto, jossa tori laajenee koko nykyiselle ajoradalle, Aalto sanoo.

Entinen Husson huussi on kaupungin omistama rakennus, jossa nykyisin on vuokralla Kahvila Sataman sydän.

Aaltokin on esittänyt kaupungille mielipiteensä tuoreesta kaavaehdotuksesta. Hän toivoo, että torin liikenneratkaisut mietittäisiin nyt rauhassa uudestaan siltä pohjalta, että Husson huusi puretaan.

– Torin kaavallahan on kiire vain siksi, että Kalastajan kojun kohdalle saadaan pysyvä kalaravintolan paikka. Tällaisessa tapauksessa sille voisi tehdä ”postimerkkikaavan” ja miettiä kokonaisuutta ihan rauhassa, Aalto sanoo.

Kalaravintolan kaavoituksella on kiire, koska Kalastajan kojun määräaikaiset poikkeusluvut menevät umpeen vuonna 2027.