

Palveluliikenteen (PALI 1 ja PALI 2) hankinta

TL 15.11.2022 § 205
1239/02.08.00.01/2022

Valmistelija Logistiikkapäällikkö Pia Hokka-Itkonen, 044 417 4840

Selostus Teknisen toimialan logistiikkapalveluyksikkö järjesti tarjouskilpailun Savonlinnan kaupunkialueen palveluliikenteen (PALI 1 ja PALI 2) hoitamisesta sopimuskaudella 1.2.2023 – 31.5.2025. Hankinta on arvoltaan EU:n kynnysarvon ylittävä palveluhankinta ja siitä on lähetetty julkaistavaksi EU-erityisalan hankintailmoitus 26.9.2022 HILMA-tietokanavaan ja EU:n viralliseen lehteen. Tarjoukset piti toimittaa sähköisesti Tarjouspalvelu.fi toimittajaportaalin kautta viimeistään 31.10.2022 klo 12.00.

Palveluliikenteen autot liikennöivät arkipäivisin maanantaista perjantaihin paikallisliikenteen liikennöintialueella lukuun ottamatta arkipyhiä. Autojen on oltava matalalattia-autoja tai etuosastaan matalalattia-autoja. Istumapaikkoja on oltava vähintään 1 (kuljettaja) +16 matkustajaistumapaikkaa ja kaksi pyörätuolipaikkaa matalalattiaosassa. Jos kyydissä on kaksi pyörätuolia käyttävää asiakasta, on matkustajaistumapaikkojen määrän oltava vähintään 14. Kaluston ja palvelun laatuvaatimukset on esitetty tarjouspyynnön liitteessä.

Liikenteessä käytettävän auton päästötason on oltava vähintään EURO 6 koko sopimuskauden ajan tai liikenteessä käytettävä auto voi olla sähköllä, kaasulla tai vedyllä toimiva. Vara-auton päästötason on oltava vähintään EURO 5 koko sopimuskauden ajan.

Puhtaiden ajoneuvojen direktiivi astui voimaan 2.8.2021 jälkeen julkaistuissa julkisen sektorin ajoneuvo- ja palveluhankinnoissa, mitkä ylittävät EU -kynnysarvon. Puhtaaksi ajoneuvoksi luokitellaan ajoneuvo, joka kulkee 100 % jakeluinfradirektiivin 2014/94/ määritelmän mukaisella vaihtoehtoisella polttoaineella (biopolttoaine, sähkö, kaasu tai vety). Savonlinna toteuttaa hiilineutraalin kunnan tavoitettaan siirtämällä palvelutuotannon mahdollisimman pian ilmastoystävälliseen tuotantotapaan joten käytettävän kaluston polttoaineena on käytettävä direktiivin vaatimusten mukaista biopolttoainetta, sähköä, kaasua tai vetyä heti, kun se jakeluasemilla tai latauspisteillä Savonlinnassa on mahdollista. Yksittäinen auto ei saa olla kymmentä (10) vuotta vanhempi (vara-autolla ei ikävaatimusta). Vaatimusten mukainen kalusto oltava liikennöintivalmiina sopimuskauden alkaessa.

Tarjousten vertailu- ja valintaperusteena on PALI 1:n ja PALI 2:n halvin yhteenlaskettu arvonlisäveroton päivähinta (€/päivä). Liikennöintiä hoitamaan valitaan yksi tarjoaja. Palvelun laadun vähimmäisvaatimukset on määriteltä niin korkeiksi, että vertailu- ja valintaperusteeksi jää ainoastaan hinta.

Määräaikaan mennessä tarjouksen jätti Savo-Karjalan Linja Oy, Savonlinja Oy ja Soisalon Liikenne Oy. Tarjoukset avattiin ja avauksesta laadittiin avauspöytäkirja. Tarjoukset olivat tarjouspyynnön mukaisia. Tarjousvertailu on kokousmateriaalina extranetissa.

Tarjoajan oli vakuutettava tarjouspyynnön ESPD lomakkeella, ettei sitä rasita hankintalain mukainen poissulkemisperuste ja että se täyttää tilaajan asettamat soveltuvuusvaatimukset. Lisäksi tarjoajan oli vakuutettava,

etteivät sitä koske EU:n tai YK:n asettamat pakotteet. ESPD toimii tarjoajan vakuutuksena soveltuvuusvaatimusten täyttymisestä, eli ns. alustavana näyttönä. Hankintapäätöksen jälkeen tilaaja tarkistaa voittaneelta liikennöitsijältä kelpoisuuden ja soveltuvuuden varmistamiseksi tilaajavastuulain mukaiset selvitykset ja pyytää tilaajan vaatimat muut tarjouspyynnössä esitetyt todistukset ja selvitykset. Hankintasopimus sitoo tilaajaa vasta, kun hankinnasta on allekirjoitettu kirjallinen hankintasopimus. Hankintasopimus allekirjoitetaan sen jälkeen, kun hankintapäätös on saanut lainvoiman ja kaikki tilaajan vaatimat selvitykset on toimitettu.

Lapsivaikutusten arviointi

Yritysvaikutusten arviointi

Esittelijä	Tekninen johtaja Tikkanen Kari
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta päättää, että Savonlinnan palveluliikenne (PALI 1 ja PALI 2) hankitaan halvimman tarjouksen jättäneeltä Savonlinja Oy:ltä bruttokorvaukseen perustuvan sopimuksen mukaisesti sopimuskaudelle 1.2.2023 – 31.5.2025. PALI 1:n ja PALI 2:n yhteenlaskettu arvonlisäveroton päivähinta on 757 euroa/päivä.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin.
Toimenpiteet	Logistiikkapalveluyksikkö/tarjouksen jättäneet liikennöitsijät