

## Punkaharjun koulukuljetusten hankinta

SL 24.03.2022 § 64  
462/12.01.03.01/2022

Valmistelija Logistiikkapäällikkö Pia Hokka-Itkonen, 044 4174840

Selostus Punkaharjun koulukuljetusten hankinnasta on järjestetty tarjouskilpailu. Hankinta on arvoltaan EU:n kynnyksarvon ylittävä palveluhankinta ja siitä on lähetetty julkaistavaksi hankintailmoitus 2.2.2022 HILMA-tietokanavaan ja EU:n viralliseen lehteen. Tarjoukset tuli jättää 7.3.2022 klo 12.00 mennessä.

Tarjouspyyntöön tehtiin julkaisun jälkeen korjaus mikä julkaistiin Hilma-tietokanavassa 3.3.2022. Korjausilmoitus lähti Cloudia hankintaohjelman kautta 1.3.2022 kaikille tarjoukseen tutustuneille. Ilmoituksessa mainittiin, että kaikki mahdollisesti saapuneet tarjoukset on kumottu, eikä uusia tarjouksia voinut jättää ennen kuin hankintayksikkö on julkaissut Tarjouspalveluun korjausilmoituksen. Jos tarjoajalla oli jo aiemmin tehtyjä tarjouksia tähän hankintaan, löysi hän ne Tarjouspalvelut Keskenäiset tarjoukset -osiosta. Ko. tarjouksen voi ottaa pohjaksi, muokata sitä tarvittavissa määrin ja lähettää uutena tarjouksena.

Tarjouspyyntöä korjattiin siten, että tarjousta ei tarvinnut jättää kaikkiin kohteisiin, koska kunkin kohteen liikennöintiä hoitamaan valitaan yksi tarjoaja tai tarjousyhteenliittymä. Samalla jatkettiin tarjousten vastaanottamisen määräaika. Tarjoukset tuli jättää 11.3.2022 klo 12.00 mennessä.

Sopimus alkaa 11.8.2022 ja päättyy lukuvuoden 2023 - 2024 viimeisenä koulupäivänä. Sopimusta on mahdollista jatkaa optiolla lukuvuonna 2024 - 2025, 2025-2026 ja 2026-2027.

Kilpailutettavien kohteiden reittiselvitys on laadittu lukuvuoden 2021-2022 koulukuljetusten mukaan huomioiden lv 2022-2023 tulevat ekaluokkalaiset ja esioppilaat. Tiedot täsmentyvät vuoden 2022-2023 lukujärjestysten valmistuessa. Liikennöitsijän oli otettava tarjousta tehdessään huomioon, että tiedot ovat suuntaa antavia ja niiden tarkoituksena on helpottaa tarjouksen jättämistä.

Tilaaja pidättää itsellään oikeuden valita kullekin reitille auton, tehdä mahdollisia reitti- ja aikataulumuutoksia ja yhdistellä eri kohteiden kuljetuksia keskenään ennen sopimuskauden alkua ja sen aikana. Tilaaja ei voi sitoutua tarjouspyynnön liitteessä "Reitit, matkustajamäärät ja aikataulut" arvioituihin kellonaikoihin, kilometrimääriin, reitteihin ja matkustajamääriin, koska kuljetustarpeet voivat muuttua. Liikennöitsijällä ei ole oikeutta vaatia tilaajalta korvausta, jos kuljetukset muuttuvat tarpeettomiksi, eikä järjestää korvaavia kuljetuksia.

Kilpailutetuissa kohteissa oli palvelun laadun vähimmäisvaatimukset määritelty niin korkeiksi, että vertailu- ja valintaperusteeksi jää ainoastaan hinta.

Kunkin kohteen liikennöintiä hoitamaan valitaan yksi tarjoaja tai tarjousyhteenliittymä.

### **Kohteita hoidetaan linja-autolla (M3)**

KOHDE 1: Kulennoisten suunta, KOHDE 2: Särkilahden suunta, KOHDE 3: Vaaran suunta

Tarjoajan tuli ilmoittaa tarjoamaansa kohteeseen aamu- ja iltapäivävuorojen yhteenlaskettu arvonlisäveroton **päivähinta** €/päivä kahden desimaalin tarkkuudella. Siirtoajojen kustannukset ja urheiluvälineiden kuljetukset sisältyvät tarjottuun päivähintaan.

### **Kohteita hoidetaan taksilla tai pikkubussilla (M1, M2)**

KOHDE 4: Kulennoisten alue, KOHDE 5: Pietolansaaren-Vuoriniemen-Särkilahden alue  
KOHDE 6: Piojärven-Särkilahden alue, KOHDE 7: Kalajärven-Ruhvanan-Vuoriniemen-Särkilahden alue, KOHDE 8: Taajaman-Kauvonniemen-Sorvaslahden alue,  
KOHDE 9: Vaaran-Hiukkajoen alue

Tarjoajan tuli ilmoittaa tarjoamaansa kohteeseen arvonlisäveroton **kilometrihinta** €/km. Siirtoajojen kustannukset ja urheiluvälineiden kuljetukset sisältyvät tarjottuun kilometrihintaan. Tarjotun kilometrihinnan tulee sisältää reitin kaikkien oppilaiden kuljetukset riippumatta siitä kuinka monella autolla reitti ajetaan. Laskutus alkaa ensimmäisen oppilaan noustessa kyytiin ja päättyy viimeisen oppilaan jäädessä pois kyydistä.

### **Kaluston euroluokitus ja auton ikä**

Pikkubussit ja linja-autot M2, M3

- kuljetuksissa käytettävän auton päästötason oltava vähintään EURO 5 koko sopimuskauden ajan tai kuljetuksissa käytettävä auto voi olla sähköllä, kaasulla tai vedyllä toimiva
- vara-auton päästötason on oltava vähintään EURO 4 koko sopimuskauden ajan

Taksit M1

- kuljetuksissa käytettävän auton päästötason oltava vähintään EURO 6 koko sopimuskauden ajan tai kuljetuksissa käytettävä auto voi olla sähköllä, kaasulla tai vedyllä toimiva
- vara-auton päästötason on oltava vähintään EURO 5 koko sopimuskauden ajan

M1, M2, M3 Liikenteessä käytetty yksittäinen auto ei saa olla kymmentä (10) vuotta vanhempi koko sopimuskauden aikana. Auton ikä määritetään alkavaksi kyseisen auton ensirekisteröintipäivästä alkaen.

### **Käyttövoima**

Puhtaiden ajoneuvojen direktiivi astui voimaan 2.8.2021 jälkeen julkaistuissa julkisen sektorin ajoneuvo- ja palveluhankinnoissa, mitkä ylittävät EU -kynnysarvon. Puhtaaksi ajoneuvoksi luokitellaan ajoneuvo, joka kulkee 100 % jakeluinfradirektiivin 2014/94/ määritelmän mukaisella vaihtoehtoisella polttoaineella (biopolttoaine, sähkö, kaasu tai vety).

Savonlinna toteuttaa hiilineutraalin kunnan tavoitettaan siirtämällä palvelutuotannon mahdollisimman pian ilmastoystävälliseen tuotantotapaan joten käytettävän kaluston polttoaineena on käytettävä direktiivin vaatimusten mukaista biopolttoainetta, sähköä, kaasua tai vetyä heti, kun se jakeluasemilla tai latauspisteillä Savonlinnassa on mahdollista.

## Kilpailutetut kohteet ja määräaikaan tarjouksen jättäneet liikennöitsijät

KOHDE 1, Savonlinja Oy, Soisalon Liikenne Oy  
KOHDE 2, Savonlinja Oy, Soisalon Liikenne Oy, Triviabus  
KOHDE 3, Savonlinja Oy, Soisalon Liikenne Oy  
KOHDE 4, Punkaharjun Taksiasema  
KOHDE 5, Taksi Rauno Silventoinen  
KOHDE 6, Jannukka Oy,  
KOHDE 7, Jannukka Oy, Taksi Kankare Oy  
KOHDE 8, Punkaharjun Taksiasema  
KOHDE 9, Soisalon Liikenne Oy, Taksi Kankare Oy

Tarjoukset olivat tarjouspyynnön mukaisia. Tarjoukset avattiin ja avauksesta laadittiin pöytäkirja.

Tarjoajat vakuuttivat tarjouspyynnön ESPD-lomakkeella, ettei niitä rasita hankintalain (1397/2016) 80 §:n mukainen poissulkemisperuste ja että ne täyttävät tilaajan asettamat soveltuvuusvaatimukset. ESPD toimii tarjoajan vakuutuksena soveltuvuusvaatimusten täyttymisestä, ns. alustavana näyttönä. Varsinaiset asiakirjat vaaditaan vasta tarjouskilpailun voittajalta. Tässä hankinnassa sovelletaan lisäksi tilaajavastuulaista (1233/2006) johtuvia tilaajan selvitysvelvollisuuksia.

Tarjousvertailu on kokousmateriaalina.

Esittelijä

Sivistystoimenjohtaja Ripatti Mikko

Päätösehdotus

Sivistyslautakunta päättää valita Punkaharjun koulukuljetuksia hoitamaan halvimman tarjouksen jättäneet sopimustoimittajat seuraavasti:

Kohde 1, Soisalon Liikenne Oy, 488,00 €/päivä, alv 0 %  
Kohde 2, Savonlinja Oy, 478,00 €/päivä, alv 0 %  
Kohde 3, Savonlinja Oy, 454,00 €/päivä, alv 0 %  
Kohde 4, Punkaharjun Taksiasema, 6,00 €/km, alv 0 %  
Kohde 5, Taksi Rauno Silventoinen, 3,50 €/km, alv 0 %  
Kohde 6, Jannukka Oy, 2,83 €/km, alv 0 %  
Kohde 7, Taksi Kankare Oy, 4,90 €/km, alv 0 %  
Kohde 8, Punkaharjun Taksiasema, 5,00 €/km, alv 0 %  
Kohde 9, Taksi Kankare Oy, 5,70 €/km, alv 0 %

Sopimus alkaa 11.8.2022 ja päättyy lukuvuoden 2023 - 2024 viimeisenä koulupäivänä. Sopimusta on mahdollista jatkaa optiolla lukuvuonna 2024 - 2025, 2025-2026 ja 2026-2027. Kyseessä on tilaajan optio. Tilaaja päättää erikseen hyödyntääkö se hankintaan kuuluvat optiokaudet. Tilaajalla on oikeus päättää olla käyttämättä optio-oikeuttaan.

Hankintasopimus sitoo tilaajaa vasta, kun hankinnasta on allekirjoitettu kirjallinen hankintasopimus. Hankintasopimus allekirjoitetaan sen jälkeen, kun hankintapäätös on saanut lainvoiman.

Päätös

Sivistyslautakunta hyväksyi päätösesityksen.

Tiedoksi

Tarjouksen jättäneet liikennöitsijät

Toimenpiteet

Logistiikkapalveluyksikkö