

## Kerimäen koulukuljetusten hankinta

SL 19.05.2022 § 102  
698/12.01.03.01/2022

Valmistelija Logistiikkapäällikkö Pia Hokka-Itkonen, p. 044 417 4840

Selostus Kerimäen koulukuljetusten hankinnasta on järjestetty tarjouskilpailu. Hankinta on arvoltaan EU:n kynnyksarvon ylittävä palveluhankinta ja siitä on lähetetty julkaistavaksi hankintailmoitus 22.3.2022 HILMA-tietokanavaan ja EU:n viralliseen lehteen. Tarjoukset tuli jättää 27.4.2022 klo 12.00 mennessä.

Sopimus alkaa 11.8.2022 ja päättyy 3.6.2023. Sopimusta on mahdollista jatkaa optiolla lukuvuonna 2023-2024 ja 2024-2025.

Kilpailutettavien kohteiden reittiselvitys on laadittu lukuvuoden 2021-2022 koulukuljetusten mukaan huomioiden lv 2022-2023 tulevat ekaluokkalaiset ja esioppilaat. Tiedot täsmentyvät vuoden 2022-2023 lukujärjestysten valmistuessa. Liikennöitsijän oli otettava tarjousta tehdessään huomioon, että tiedot ovat suuntaa antavia ja niiden tarkoituksena on helpottaa tarjouksen jättämistä.

Tilaaaja pidättää itsellään oikeuden valita kullekin reitille auton, tehdä mahdollisia reitti- ja aikataulumuutoksia ja yhdistellä eri kohteiden kuljetuksia keskenään ennen sopimuskauden alkua ja sen aikana. Tilaaaja ei voi sitoutua tarjouspyynnön liitteessä "Reitit ja aikataulut Kerimäki" arvioituihin kellonaikoihin, kilometrimääriin, reitteihin ja matkustajamääriin, koska kuljetustarpeet voivat muuttua.

Liikennöitsijällä ei ole oikeutta vaatia tilaajalta korvausta, jos kuljetukset muuttuvat tarpeettomiksi, eikä järjestää korvaavia kuljetuksia. Jos kesken sopimuskauden tapahtuu koulun lakkauttaminen on tilaajalla oikeus järjestää oppilaiden kuljetukset uuden tilanteen mukaisesti.

Kilpailutetuissa kohteissa oli palvelun laadun vähimmäisvaatimukset määritelty niin korkeiksi, että vertailu- ja valintaperusteeksi jää ainoastaan hinta.

Kunkin kohteen liikennöintiä hoitamaan valitaan yksi tarjoaja tai tarjousyhteenliittymä.

### Linja-autolla tai pikkubussilla ajettavat reitit

#### KOHDE 1 Anttolan ja Kerimäen koulun kuljetukset

- 1 A Tihvii-Silvola-Anttola
- 1 B Tynkkylänmäki-Anttola-Louhi
- 1 C Ruokolahti-Kerimäki
- 1 D Kerimäen koulu-Toroppala-Viitamäki-Louhi
- 1 E Pihlajaniemi-Kerimäen koulu
- 1F Alakuona-Kerimäen koulu
- 1 G Matko-Luotojärvi-Karsikkokivi

Tarjoajan tuli ilmoittaa tarjoamaansa kohteeseen aamu- ja iltapäivävuorojen yhteenlaskettu arvonlisäveroton **päivähinta** €/päivä kahden desimaalin tarkkuudella. Siirtoajojen kustannukset ja urheiluvälineiden kuljetukset sisältyvät tarjottuun päivähintaan.

## **Taksilla tai pikkubussilla ajettavat reitit**

### **KOHDE 2 Hälvän ja Kerimaan suunnan kuljetukset**

2 A Hälvä-Kerimaa-Kopuri

2 B Kerimäen koulu-Kopuri-Hälvä

### **KOHDE 3 Louhen koulun kuljetukset**

3 A Makkola-Louhi

3 B Louhi-Keplakko-Makkola

Tarjoajan tuli ilmoittaa tarjoamaansa kohteeseen arvonlisäveroton **kilometrihinta** €/km. Siirtoajojen kustannukset ja urheiluvälineiden kuljetukset sisältyvät tarjottuun kilometrihintaan. Tarjotun kilometrihinnan tulee sisältää reitin kaikkien oppilaiden kuljetukset riippumatta siitä kuinka monella autolla reitti ajetaan. Laskutus alkaa ensimmäisen oppilaan noustessa kyytiin ja päättyy viimeisen oppilaan jäädessä pois kyydistä.

## **Kaluston euroluokitus ja auton ikä**

Pikkubussit ja linja-autot (ajoneuvoluokka M2, M3)

- kuljetuksissa käytettävän auton päästötason oltava vähintään EURO 6 koko sopimuskauden ajan tai kuljetuksissa käytettävä auto voi olla sähköllä, kaasulla tai vedyllä toimiva

- vara-auton päästötason on oltava vähintään EURO 5 koko sopimuskauden ajan

Taksit (ajoneuvoluokka M1)

- kuljetuksissa käytettävän auton päästötason oltava vähintään EURO 6 koko sopimuskauden ajan tai kuljetuksissa käytettävä auto voi olla sähköllä, kaasulla tai vedyllä toimiva

- vara-auton päästötason on oltava vähintään EURO 5 koko sopimuskauden ajan

M1, M2, M3 Liikenteessä käytetty yksittäinen auto ei saa olla kymmentä (10) vuotta vanhempi koko sopimuskauden aikana. Auton ikä määritetään alkavaksi kyseisen auton ensirekisteröintipäivästä alkaen.

## **Käyttövoima**

Puhtaiden ajoneuvojen direktiivi astui voimaan 2.8.2021 jälkeen julkaistuissa julkisen sektorin ajoneuvo- ja palveluhankinnoissa, mitkä ylittävät EU -kynnysarvon. Puhtaaksi ajoneuvoksi luokitellaan ajoneuvo, joka kulkee 100 % jakeluinfradirektiivin 2014/94/ määritelmän mukaisella vaihtoehtoisella polttoaineella (biopolttoaine, sähkö, kaasu tai vety).

Savonlinna toteuttaa hiilineutraalin kunnan tavoitettaan siirtämällä palvelutuotannon mahdollisimman pian ilmastoystävälliseen tuotantotapaan joten käytettävän kaluston polttoaineena on käytettävä direktiivin vaatimusten mukaista

biopolttoainetta, sähköä, kaasua tai vetyä heti, kun se jakeluasemilla tai latauspisteillä Savonlinnassa on mahdollista.

## **Kilpailutetut kohteet ja määräaikaan tarjouksen jättäneet liikennöitsijät**

KOHDE 1: Linja-autoliike S. Kosonen Oy

KOHDE 2: Linja-autoliike S. Kosonen Oy, Taksi Petri Suomalainen  
KOHDE 3: Jorman liikenne ja Taxi palvelut Oy

Tarjoukset olivat tarjouspyynnön mukaisia. Tarjoukset avattiin ja avauksesta laadittiin pöytäkirja.

Tarjoajat vakuuttivat tarjouspyynnön ESPD-lomakkeella, ettei niitä rasita hankintalain (1397/2016) 80 §:n mukainen poissulkemisperuste ja että ne täyttävät tilaajan asettamat soveltuvuusvaatimukset. ESPD toimii tarjoajan vakuutuksena soveltuvuusvaatimusten täyttymisestä, ns. alustavana näyttönä. Varsinaiset asiakirjat vaaditaan vasta tarjouskilpailun voittajalta. Tässä hankinnassa sovelletaan lisäksi tilaajavastuulaista (1233/2006) johtuvia tilaajan selvitysvelvollisuuksia.

Tarjousvertailu on kokousmateriaalina extranetissa.

Esittelijä	Sivistystoimenjohtaja Ripatti Mikko
Päätösehdotus	<p>Sivistyslautakunta päättää valita Kerimäen koulukuljetuksia hoitamaan halvimman tarjouksen jättäneet sopimustoimittajat seuraavasti:</p> <p>Kohde 1: Linja-autoliike S. Kosonen Oy, tarjoushinta 2.095 €/päivä, alv 0 % Kohde 2: Taksi Petri Suomalainen, tarjoushinta 3,41 €/km, alv 0 % Kohde 3: Jorman liikenne ja Taxi palvelut Oy, tarjoushinta 6,85 €/km, alv 0 %</p> <p>Sopimus alkaa 11.8.2022 ja päättyy 3.6.2023. Sopimusta on mahdollista jatkaa optiolla lukuvuonna 2023-2024 ja 2024-2025. Kyseessä on tilaajan optio. Tilaaja päättää erikseen hyödyntääkö se hankintaan kuuluvat optiokaudet. Tilaajalla on oikeus päättää olla käyttämättä optio-oikeuttaan.</p> <p>Hankintasopimus sitoo tilaajaa vasta, kun hankinnasta on allekirjoitettu kirjallinen hankintasopimus. Hankintasopimus allekirjoitetaan sen jälkeen, kun hankintapäätös on saanut lainvoiman ja voittanut liikennöitsijä on toimittanut kaikki vaaditut todistukset ja selvitykset.</p>
Käsittely	<p>Puheenjohtaja ilmoitti esteellisyydestään tämän pykälän kohdalla ja poistui kokouksesta käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi. Hallintolaki 28 § 1 mom. 3 kohta.</p> <p>Puheenjohtajana tämän pykälän aikana toimi varapuheenjohtaja Heli Pitkänen.</p>
Päätös	Sivistyslautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.
Tiedoksi	Tarjouksen jättäneet liikennöitsijät
Toimenpiteet	Logistiikkayksikkö