



10.3.2022

Liikenne- ja viestintäministeriö
Osastopäällikkö, ylijohtaja Sabina Lindström
Osastopäällikkö Olli-Pekka Rantala
Kehittämiskeskikön johtaja Timo Kievari

1. Vt 14 Juva – Parikkala kehittäminen

Valtatiellä 14 on tapahtunut lukuisia onnettomuuksia, myös kuolemaan johtaneita, mikä puoltaa valtatiekehittämistä. Onnettomuusaste on pääteiden keskitasoa huonompi. Henkilövahinko-onnettomuusaste valtatiellä 14 on 7,6 (heva-onn. /100 milj.ajon.km), kun keskimäärin se on yksiajorataisilla pääteillä 6,1.

Valtatie 14 sisältää tälläkin hetkellä päällysteen kuntoluokaltaan tieosuuksia (yli 10 % tiepituudesta), jotka on luokiteltu huonoksi tai erittäin huonoksi johtuen mm. tiepäällysteen urautuneisuudesta. Tien urautuneisuus aiheuttaa jo liikenneturvallisuudenkin osalta suuren riskitekijän varsinkin, kun tiepoikkileikkaus on kapea ja tien geometria kaarteinen ja mäkinen.

Valtatie 14 on Savonlinnan seudun tärkein tieyhteys, mutta se ei vastaa ominaisuuksiltaan eikä laadultaan nykyistä liikennöintiä. Kyseisen tien palvelutason nostaminen parantaisi turvallisuuden lisäksi Savonlinnan seudun kilpailukykyä logistiikan näkökulmasta.

Savonlinnassa sijaitsevan Suomen suurimpiin kuuluvan mekaanisen metsäteollisuuden keskittymän johdosta valtatiellä 14 on erittäin vilkas raskasliikenne niin teollisuuden raaka-ainekuljetusten kuin valmiiden tuotteiden osalta. Metsäteollisuuden tekemät investoinnit kasvattavat raskaan liikenteen määrää nykyisestääänkin mm. Metsä Wood Punkaharjun tehtaan vastavalmistuneen laajennuksen lisäosien liikennemäärien osalta sekä Savonlinna Works Oy:n raskaslevyhallin laajennuksen myötä Kerimäellä lisäten merkittävästi esim. ylileveitä kuljetuksia valtatie 14 kautta maailmalle. Metsä Woodin investoinnin myötä liikennekapasiteetti kasvoi vuoden 2019 aikana niin työmatka- kuin kuljetusliikenteen osalta.

Vireillä on myös Savonlinnan Pääskylahden isoja bioenergia-alan investointeja sekä Nätkin alueen bioenergiavarastointialue, jotka realisoituessaan tulevat lisäämään raskaan liikenteen kuljetustarpeita. On arvioitu, että raskaan liikenteen keskimääräinen vuorokausiliikenne (KVL) toisi yli 10 % lisäyksen kuljetussuoritteisiin verrattuna tämän päivän keskimääräiseen raskaan kaluston KVL:een. Myös pidempien ja raskaampien HCT-rekkojen (High Capacity Transport) määrä tulee investointien myötä kasvamaan, mikä tulee ottaa huomioon valtatie 14 palvelutasotekijöiden parantamisessa.

Savonlinna on suosittu kesämatkailukohde myös pandemian aikana, mikä näkyy myös valtatie 14 henkilöliikenteessä. Liikennemäärissä on nähtävissä kesäkauden aikana selkeä piikki. Raskaan liikenteen osuus jakautuu tasaisemmin koko vuodelle keskimääräisen vuorokausiliikenteen (KVL) ollessa n. 300 ajoneuvoa/vrk. Kesäkaudeksi henkilöliikenne kasvaa n. 30 %, jolloin henkilöautoliikenteen KVL on n. 5150 ajoneuvoa/vrk.

Savonlinnassa on kokoonsa nähden valtakunnallisesti merkittävimpiä määriä vapaa-ajan liikennettä. Kaupungissa vieraillee vuosittain yli puoli miljoonaa matkailijaa. Suunnitteilla olevat



Savonlinna

matkailuinvestoinnit mm. Tornihotelli keskusta-alueelle sekä Savonniemen matkailuinvestointi- ja risteilyhankkeiden ennakoitaan kasvattavan matkailijamäärää tulevina vuosina noin 15-20 %.

Savonlinnan kaupunki esittää, että valtatie 14 saataisiin vastaamaan tämän päivän vaatimuksia. Valtatien 14 liikenteen kasvumäärät ja teollisuuden sekä muun elinkeinoelämän tuoma kasvu nostavat liikennemäärää myös tulevaisuudessa. On erityisen tärkeää kehittää tieosuuden näkemäaluetta sekä nopeusrajoituksen nostamista 100 km/h nopeuteen. Valtatie 14 kehittämisen kustannusarvio on 111 miljoonaa euroa.