



___.__.2022

Pohjois-Savon maakuntaliitto

LAUSUNNON ANTAJA
Savonlinnan kaupunki
Olavinkatu 27
57130 Savonlinna

ASIAMIES JA PROSESSIOSOITE
Kaavoituspäällikkö
Päivi Behm
Savonlinnan kaupunki
paivi.behm(at)savonlinna.fi

LAUSUNTO Pohjois-Savon maakuntakaavan 2040 2. vaiheen kaavaluonnokset ja valmisteluaineisto:

Savonlinnan kaupunki toteaa, että Pohjois-Savon maakuntakaavaluonnoksen eteläosassa Savonlinnan kaupunki on Joutenveden ja Koloveden osalta rajanaapurina sekä välillisesti Rantasalmen puolelta Haukiveden kautta.

Kaavaselostuksessa todetaan 2.4.4., että *"Pohjois-Savo kuuluu Saimaan syväväylien kautta Euroopan TEN-T ydinverkkoon, jonka tehtävänä on parantaa koko Euroopan alueen eri kuljetusmuotojen linkittymistä yhteen sekä tulevaisuuden kehittymistä. Saimaan kanavan sulkujen pidentäminen avaa vesiliikenteelle uusia kehittymismahdollisuuksia."* Tämä on myös Savonlinnan kaupungin kannalta toivottavaa Saimaan syväväylän ollessa osa kansainvälistä TEN-T ydinverkkoa sekä Savonlinnan sijaitessa syväväylän solmukohdassa. Risteilylaivaliikennettä on ollut Kuopion ja Savonlinnan välillä, jonka kehittämisedellytyksiä syväväylän ja kanavan parantaminen tukee.

Lisäksi kaupunki näkee hyvänä, että raakapuun uitto Vuoksen vesistöillä otetaan huomioon osana alueen kuljetusjärjestelmää. Selostuksessa kohdassa 2.4.5. todetaan, että *"Tavoitteena maakuntakaavassa on lisätä uiton osuutta puukuljetuksista osoittamalla vesistöjen uiton vaatimat toimintapaikat ja vähentää maantiekuljetuksista aiheutuvia päästöjä."* Etelä-Savon maakuntaliitto on käynnistämässä maakuntakaavaluonnoksen laatimista, missä uittoliikenteen mahdollisuudet on myös hyvä selvittää.

Kannatettavaa on myös luonto- ja vesistömatkailun kehittäminen Järvi-Suomen alueella sekä vesistömatkailun kehittämisvyöhykemerkinän ulottuminen jatkossa lähemmäs Savonlinnan vesialueita. Maakuntakaavassa esitetään melontareittejä, mikä tukee myös luontomatkailun kehittämistä.

Uutena maakuntakaavaluonnoksessa on myös arvioitu sini-viherrakennetta ja viherverkostoston jatkuvuutta. Viherverkostona osoitetaan Pohjois-Savon maakuntakaavan 2030 ekologisten vaikutustenarvioinnissa tunnistetut luonnon ydinalueet, jotka muodostuvat eri suojelualueiden ympärille. Kaavaluonnoksessa Savonlinnan kaupungin



kannalta kannatettavaa on, että viherverkoston jatkuvuus on osoitettu Linnasaaren ja Koloveden Natura-alueiden suuntaan. Savonlinnan kaupunki on mukana Metsähallituksen Unescon maailmanperintöhankkeen valmistelussa Saimaalle (2021 – 2024). Lisäksi kaupunki on hakenut ja saanut kansallisen kaupunkipuiston statuksen ympäristöministeriöltä 2021, teemana linna- ja norppasaaristokaupunki. Tosin ympäristöministeriön perustamispäätös on vielä käsiteltävänä IHAO:ssa siitä tehdyn valituksen vuoksi. Kaupunkipuiston raja-alue ulottuu pohjoisessa Linnansaaren kansallispuiston eteläreunaan.

Savonlinnan Oravin – Jouteveden saaristojen ja Koloveden Natura-alueen tärkein suojeluperuste on erittäin uhanalainen saimaannorppa. Saimaannorppa on leviämässä ilmastonmuutoksen myötä ja kannan kasvaessa pohjoisemmaksi Varkauden ja Heinäveden suuntaan. Savonlinnan kaupungilla on kaavoitusohjelmassa tulevaisuudessa Oravin – Jouteveden osayleiskaavan tarkistaminen. Osayleiskaavamutoksessa tutkitaan rantarakentamisen siirtomahdollisuuksia saimaannorpan pesätihentymäalueilta.

Kulttuuriympäristöistä Heinäveden reitin vesistömaisemaan ei esitetä maakuntakaavaluonnoksessa muutoksia. Kulttuurimaisema alkaa Savonlinnan Oravin kanavakylästä. Vaikkakaan kaupungin ei ole muuten tarpeen kulttuuriympäristöstä lausua, kulttuuriympäristökohteiden tulkintaa selkeyttävät yksityiskohtaisemmat teemakartat taajamista vaikuttavat esitystapana hyvältä.

Maakuntakaavalla voisi olla myös vaikutuksia muuhun liikenneverkkoon, näihin ei kuitenkaan kohdistu Savonlinnaan kulkevien yhdys- ja seututeiden osalta muutoksia. Savonlinnan kaupunki on pitänyt tärkeänä liikenneyhteyksiä Rantasalmen kautta Kuopioon, Kuopion yliopistollisen sairaalan saavutettavuuden kannalta (mt 464). Savonlinnalaiset käyttävät myös Kuopion kaupallisia palveluita (tiedot kaupungin 2021 teettämän kaupan palveluverkkoselvityksen pohjalta). Savonlinnan Ahvensalmen asukkaiden kannalta Varkauden palvelut ovat lähellä.

Tuulivoimaa ja energiaomavaraisuutta on maakuntakaavan pohjalta mahdollisuus lisätä Pohjois-Savossa. Tuulipotentiaaliset alueet eivät ulotu Savonlinnan läheisyyteen, jotta näistä olisi tarpeen kaupungin lausua.

Savonlinnan kaupunkia kiinnostavat merkittäviä ympäristövaikutuksia aiheuttavat teollisuustoiminnot lähinnä Varkauden tai Kuopion seutukuntien alueelta ja nämä mahdollistavat kaavamerkinnot. Savonlinna ja koko Etelä-Savo on mineraalipotentiaalista aluetta mm. nikkelin suhteen, mikä näyttää selvitysten pohjalta ulottuvan Varkauden seudulle ja lisäksi Rantasalmen kultapotentiaalinen alue. Savonlinna lähimmät kaavamerkinnot mineraalipotentialisesta alueesta (ek, ek-1) näyttäisivät olevan Leppävirran kunnan pohjoispuolella. Suur-Saimaan vesistöjen puhtaus nähdään kaupungin kannalta tärkeänä, eikä uuden teollisuuden haluta vaarantavan vesistöjen puhtautta.

Yhteenvetona kaupunki toteaa seuraavansa mielenkiinnolla kaavatyön etenemistä ja odottavansa lausuntopyyntöjä seuraavista suunnitteluvaiheista.