

KÄÄNTYMISKAISTAN RAKENTAMINEN OLAVINKATU - KAUPPATORI/MATKUSTAJASATAMA

Olavinkatu on pääosin saneerattu kaksikaistaiseksi, jonka takia useita ryhmitys-/kääntymiskaistoja on poistettu kokonaan. Tämä on aiheuttanut liikenteen sumppuuntumista, pitkiä autojonoja ja tyhjäkäytön lisääntymistä etenkin ydinkeskustan alueella. Hankalimmaksi on osoittautunut Kauppatorin risteys Olavinkatua lännen suunnasta tultaessa ja Kauppatorin suuntaan oikealle kääntyttäessä, koska kääntyville ei ole lainkaan kääntymiskaistaa. Onneksi kesäisin torin ja satamanseudulla liikkuu hyvin runsaasti jalankulkijoita. Suojateiden runsaan käytön johdosta Pitkällesillalle kehittyy todella pitkiä autojonoja. Kyseisen risteysongelmat ovat varmasti kaikkien savonlinnalaisten ja kaupungissa kesällä vierailleidenkin tiedossa. Risteysongelmia ei voida liikennevalojen ryhmitystä muuttamallaakaan mitenkään poistamaan.

Olen pyrkinyt omalta osaltani monin tavoin vaikuttamaan siihen, että kyseistä risteystä pikimmiten saneerattaisiin rakentamalla siihen puuttuva kääntymiskaista. Tämä sujuvoittaisi oleellisesti koko keskustan ajoneuvoliikennettä. Esitän, että tätä asiaa ei enää lykätä eikä siirrellä virkamieheltä toiselle, vaan että kääntymiskaista rakennetaan valmiiksi viimeistään syksyn 2022 aikana.

Tähän asti asian johdosta on nykyisen teknisen lautakunnan toimesta päätetty ja käyty seuraavia keskusteluja:

Kauppatorin ja Matkustajasataman asemakaavan muutosehdotusta käsiteltiin 21.9.2021 § 155 teknisen lautakunnan kokouksessa. Kaavaehdotus palautettiin kokouksessa tekemäni esityksen mukaisesti uudelleen valmisteluun muun muassa siksi, että selvitetään tätä aloitettani koskevan kääntymiskaistan rakentamismahdollisuus.

Seuraavan kerran kaava-asia oli käsittelyssä 11.1.2022 teknisen lautakunnan iltakoulussa, jossa lautakunnalle esiteltiin jo valmiit katupiirustukset, joihin kääntymiskaista oli uudelleen valmistelussa huomioitu ja lisätty. Tilaisuudessa ilmoitettiin kääntymiskaistan rakentamisen hinta-arvioksi 20 000 euroa.

Sitten asiaan palattiin keskustelemalla siitä 25.1.2022 teknisen lautakunnan kokouksessa, jossa tekninen johtaja kertoi, että infrapäällikö pystyisi ottamaan asiaan kantaa, koska tietää parhaiten työohjelmasta.

Soitin 28.1.2022 infrapäällikölle. Hän arvioi, että kääntymiskaista olisi mahdollista rakentaa ennen kesän 2022 turistikauden alkamista. Infrapäällikön mukaan suunnittelutyötä ei juurikaan tarvitsisi tehdä lisää, koska kaistan vaatimat mitoitusmitat olivat jo valmiiksi tehtyinä. Keskustelimme myös mahdollisesta määrärahasta todeten, että sen voisi ottaa katujen saneeraukseen (0,4 milj.€) ja/tai katujen päällystykseen (0,6 milj.€) varatuista määrärahoista. Infrapäällikkö kertoi kuitenkin keskustelewansa vielä asiasta teknisen johtajan kanssa, vaikka oletinkin hänen päätösvaltansa riittävän. Minulle jäi vankka käsitys, että kaista-asia alkaa etenemään toivotulla tavalla.

Tiedustelin kuitenkin vielä 3.2.2022 sähköpostilla infrapäälliköltä onko asia etenemässä. Otin yhteyttä siksikin, että seuraava teknisen lautakunnan kokous oli 15.2.2022, josko asiaa tulisi käsitellä lautakunnan kokouksessa. Infrapäällikkö vastasi sähköpostiini hyvin pian ja kertoi, että päätös tulisi kuitenkin tehdä teknisessä lautakunnassa, koska investointiohjelman muuttamiseen ei riitäkään hänen päätösvaltansa.

Otin asian puheeksi sitten 15.2.2022 teknisen lautakunnan kokouksessa. Tekninen johtaja ilmoitti, että kääntymiskaistan rakentamista ei ehditä toteuttamaan kesään mennessä. Hän ehdotti rakentamisen toteuttamista siten, että suunnittelu ja kilpailutus tehdään ennen kesää 2022 ja rakentaminen syksyn 2022 aikana. Hyväksyimme lautakunnassa teknisen johtajan tekemän esityksen aikataulutuksesta.

Asiasta keskusteltiin viimeksi 8.3.2022 teknisen lautakunnan kokouksessa, jossa tekninen johtaja ilmoitti, ettei kääntymiskaistan suunnittelua ja kilpailutusta todennäköisesti ehditäkään infrapäällikön kiireiden sekä teknisen toimen resurssipulan takia toteuttamaan tämän kevään aikana.

JOUNI MATILAINEN
Jouni Matilainen
kaupunginvaltuutettu (kesk.)