



**Liikenne- ja viestintäministeri**  
**Kaakkois-Suomen kansanedustajat**  
**Etelä-Savon maakuntaliitto**  
**Pohjois-Savon ELY:n liikenneyksikkö**  
**Väylävirasto**  
**Liikenneministeriö**

## **Savonlinnan kaupungin kannanotto Parikkala-Pieksämäki ratayhteyden investointimäärärahan saamisesta valtion talousarvioon**

Mediatietojen 2.5.2022 mukaan Valtioneuvoston varautumisen ministerityöryhmän on määrä käsitellä lähiaikoina Saimaan kanavan investointirahoituksen tilannetta. Saimaan kanavan sulkujen pidennykseen ja vedenpinnan tason nostoon liittyviin investointeihin on varattu 95 miljoonaa euroa.

Mediatietojen mukaan kansainvälisestä tilanteesta johtuen Saimaan kanavan investointia koskevat investointipäätökset tullaan purkamaan. Päätös heikentää erityisesti teollisuuden kuljetuksien kilpailukykyä ja heikentää Itä-Suomen ja Savonlinnan seutukunnan asemaa investointiympäristönä.

Savonlinnan kaupungin alueella toimii viimeisimpään tutkimustietoon ja vahvaan osaamisen perustuva prosessiteollisuuden laitevalmistusklusteri, joka menestyy erittäin hyvin kansainvälisillä markkinoilla. Savonlinnassa on myös Suomen suurimpiin kuuluva paperi- ja selluteknologiateollisuuden sekä mekaaniseen metsäteollisuuden keskittymä. Tähän työhön panostaminen säteilee vahvasti koko Etelä-Savon maakunnan, mutta myös koko Itä-Suomen hyvinvoinnin edistämiseksi.

Saimaan kanavan investoinnin peruuntuessa Savonlinnan kaupunki esittää, että Saimaan kanavan investointeihin varatusta rahoituksesta on tuettava Savonlinnan seudun väylä- ja raideinvestointeja. Alla esitettyjen hankkeiden tarkoituksena on turvata jo olemassa olevan teollisuuden kuljetukset sekä Savonlinnan seutukunnan kilpailukyky investointiympäristönä.

### **1. Valtatie 14 Juva – Parikkala välin kehittäminen**

- Valtatie 14 on Savonlinnan seudun tärkein tieyhteys, mutta se ei vastaa ominaisuuksiltaan eikä laadultaan nykyistä liikennöintiä. Kyseisen tien palvelutason nostaminen parantaisi Savonlinnan seudun kilpailukykyä logistiikan näkökulmasta. Savonlinnassa sijaitsevan mekaanisen metsäteollisuuden keskittymän johdosta valtatiellä 14 on erittäin vilkas raskasliikenne niin teollisuuden raaka-ainekuljetusten kuin valmiiden tuotteidenkin osalta. Savonlinnaan on tehty yli 100 milj. euron edestä mekaaniseen metsäteollisuuteen investointeja. Viimeinen 10 milj. euron laajennusinvestointi on toteutunut v. 2021, lisäksi Metsäliitto on tehnyt yli 50 milj. euron uuden kertopuutehdasinvestoinnin.

Myös muut teollisuuden eri toiminnot tarvitsevat yhä enenevässä määrin raskaan kaluston kuljetuskapasiteettia, jolloin myös Vt14 tien palvelutasotekijöiden tulisi vastata sekä matka-ajan, matka-ajan ennakoitavuuden ja liikenneturvallisuuden osalta näihin tarpeisiin.



Savonlinna on myös suosittu kesämatkailukohde, joka näkyy myös Vt14-tiellä henkilöliikenteen määrissä, jolloin liikennemäärien kausivaihtelussa koko vuoden osalta on nähtävissä kesäkauden aikana selkeä piikki.

- Tämän hetkinen liikennöinti ja tulevaisuuteen varautuminen edellyttävät valtatie 14 kehittämistä ja parantamista, jolloin tien palvelutasotekijät saataisiin vastaamaan tämän päivän vaatimuksia. Valtatie 14 liikenteen kasvumäärät ja teollisuuden sekä muun elinkeinoelämän tuoma kasvu nostavat liikennemääriä tulevaisuudessa. On erityisen tärkeää kehittää tieosuuden näkemäaluetta sekä nopeusrajoituksen nostamista 100 km/h.
- Savonlinnan kaupunki esittää, että VT14 Juva-Parikkala-välin kehittäminen sisällytetään kansalliseen liikenneverkkosuunnitelmaan ja käynnistetään tiesuunnitelman valmistelu. Kustannusarvio koko yhteysvälin parantamiseksi on yhteensä 111 M€. Saimaan kanavaan varatuista määrärahoista tulisi siirtää 40 milj. euroa VT 14 suunnittelu- ja investointimäärärahaan.

## 2. Pieksämäki – Savonlinna – Parikkala raideyhteyden edistäminen

- Savonlinna–Pieksämäki-rataosuuden parannukseen ja kunnossapitoon on investoitu vuosien aikana ja sen nykyinen kunto mahdollistaa henkilöjunaliikenteen avaamisen uudelleen. Laitaatsalmen ratasillan rata purettiin syväväylän rakentamisen yhteydessä syyskuussa 2015, jolloin Savonlinna menetti ratayhteyden lännen suuntaan. Tämä oli osa Syväväylän siirtoa Kyrönsalmesta Laitaatsalmeen. Kyseisestä hankkeesta jäi pois rautatiesillan uudistaminen.
- Päätös Laitaatsalmen ratasillan rakentamisesta ja henkilöjunaliikenteen avaamisesta Savonlinna – Pieksämäki välille toisi tehdyille raitainvestoinneille parhaan mahdollisen hyödyn sekä lisäisi ympäristöystävällisempää junaliikennettä osana laajempaa ilmastonmuutoksen hillintää. Samalla sähköistetyllä radalla saataisiin turvattua alueen teollisuudelle tärkeitä kuljetusreitit.
- Henkilöliikenteen käynnistäminen Savonlinna–Pieksämäki-rataosuudella on Itä-Suomen alueen kehittymisen kannalta tärkeää ja avaisi myös uuden yhteyden Savon ja Karjalan ratojen väliin.
- Metsäteollisuuden puuraaka-aineen saatavuuden tyrehtyttyä Venäjältä, puuraaka-aineen kuljetustarve rautatiellä mahdollisesti lisääntyy

Savonlinnan kaupunki esittää, että Laitaatsalmeen rakennetaan ratasilta. Lisäksi Pieksämäki-Savonlinna – Parikkala väli sähköistetään kokonaisuudessaan ja avataan henkilöliikenteelle. Kokonaisuuteen osoitetaan yhteensä noin 52 miljoonaa euroa (40 miljoonaa radan sähköistykseen ja 12 miljoonaa ratasillan rakentamiseen).