

Valtuustoaloite Savonlinnan kaupunginvaltuustossa

13.06.2022

Nyt Savonlinnan perinteinen keskusta (Pitkäsillan ja Kyrösalmensillan välinen osuus) olisi hyvä päivittää 2000-luvulle. Pitkäsillan keskustan puoleisen päädyn liittymä oli susi jo syntyessään. Eli siinä muodostui pitkä jono autoja vähäisten autojen tullessa Kauppatorin parkkipaikalta Olavinkadulle tai jos siinä joskus sattui jalankulkija ylittämään katua. Liitoskohtaan ei oltu suunniteltu kun yksi kaista autoliikenteelle. Nyt olen Torihovissa (Olavinkatu 30) asuessani huomannut käytännössä kuinka vähäksi liikenne on Olavinkadulla muuttunut. Raskasta liikennettä ei juuri ole.

Valtuustoaloitteessani virkamiehet voisi miettiä seuraavaa ehdotusta: Olavinkatu olisi yksisuuntainen Viisikulmasta torin risteykseen ja toiseen suuntaan liikenne kulkisi yksisuuntaisesti Kauppatori-Satamapuistonkatu-Tottinkatu toiseen suuntaan. Kaikki välikadut Kalmarinrinnettä lukuun ottamatta olisi kaksisuuntaisia ja Linnankatu toimisi aivan kuten ennenkin.

Tällä ratkaisulla Pitkäsillan päädyssä ei tarvita minkäänlaista kalliimpaa tai halvempaa remonttia suunnitelmiseen.

Lisäksi liikenteen vähäisyyden vuoksi voisi Viisikulman liikennevalot nyppiä pois ja tehdä paikan päälle pieni liikenneympyrä. Näin liikenne olisi sujuvaa ja aamuyöstä kello 4:00 tarvitse jäädä minuutiksi tupruttelemaan hiilidioksidia ja muita myrkkyyä asukkaiden harmiksi. Jos joku sanoo, ettei siihen mahdu liikenneympyrää voisi käydä katsomassa Kerimäeltä mallia. Ja lisäksi vielä vilkkaammassa risteyksessä Kyrösalmensillan päässä on kiertoliittymä, jossa ei ole paljon kolareita sattunut.

Tarpeen vaatiessa nopeusrajoitus voisi keskustan alueella olla 30 km/h. Jos joku käy sanomaan, että menee paljon aikaa jos pitää ajaa noin hitaasti, tekisi mieleni kysyä mitä hän tekee niillä 21 sekunnilla, jotka siinä tuhrautuu. Tasaisilla nopeuksilla laskettuna.

Seppo O Kosonen, Perussuomalaiset ry.
Kaupunginvaltuutettu