

## Savonlinnan kaupungin tavoitteet hallitusohjelmaneuvotteluihin vaalikaudelle 2023 - 2027

### Tilannekuva

Savonlinnaan on kohdistunut valtion tekemien päätösten seurauksena erilaisia kaupungin elinvoimaa ja elinkeinoelämää heikentäviä toimenpiteitä. Joensuun yliopiston kansainvälisen viestinnän laitoksen siirto vuonna 2006 vei 350 opiskelupaikkaa Joensuuhun. Itä-Suomen yliopiston opettajankoulutuslaitoksen siirto Joensuuhun vuonna 2018 vei Savonlinnasta 1500 asukasta ja 350 työpaikkaa.

OKL:n kampuksen siirron jälkeen Savonlinnan kaupunki laati yhdessä elinkeinoelämän, Ammattiopisto Samiedun, Kaakkois-Suomen ammattikorkeakoulun (XAMK), ELY-keskuksen, Etelä-Savon maakuntaliiton ja valtion päättäjien kanssa aluekehitysohjelman. Tehtävät toimenpiteet jaettiin kolmeen osaan:

- 1) yrityselämän investoinnit ja työpaikat
- 2) koulutuksen vahvistaminen ja sen suuntaaminen elinkeinoelämän tarpeisiin
- 3) toimivat liikenneyhteydet

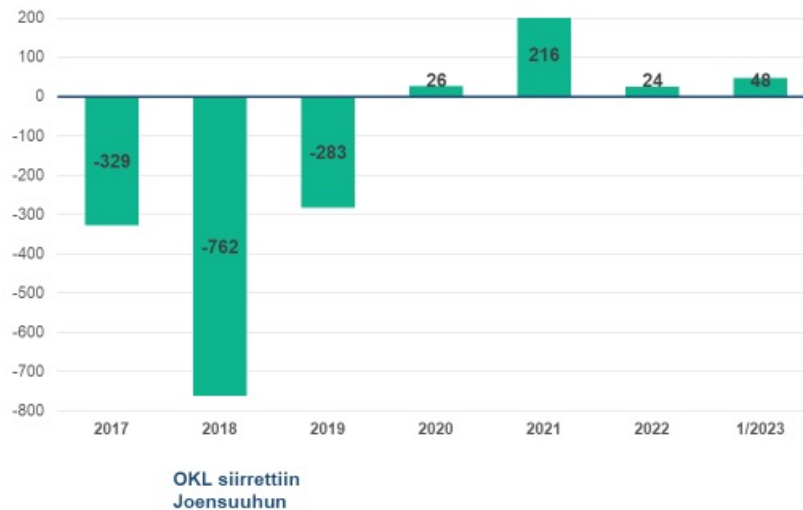
Yllä mainittujen toimenpiteiden tuloksena Savonlinnan tilannetta on saatu korjattua. Savonlinna saavutti vuonna 2021 suurimman muuttovoittonsa koko 2000-luvulla. Suurin nettomuuttovoitto kohdistui 0-59-vuotiaisiin ollen +183 henkilöä. Koko nettomuuttovoitto oli Savonlinnassa +216 henkilöä. Xamkin Savonlinnan kampuksen opiskelijamäärä on kasvamassa 1400 opiskelijaan. Ammattiopisto Samiedu on tuplannut tutkinto-opiskelijamääränsä ja palkannut n. 50 uutta työntekijää, opettajia ja ohjaajia. Muun muassa Metsäliitto investoi Savonlinnaan uuden 52 miljoonan euron ja kokonaisuudessaan 100 uutta työpaikkaa luoneen kertopuutehtaan. Kaupungin työllisyystilanne onkin edelleen parantanut. Lisäksi Savonlinnan nettoyrityskanta on vahvassa kasvussa. Kaupungin talous on vahvistunut talouden tasapainotusohjelman avulla, taseessa on 22 miljoonaa euroa ylijäämää ja konserniverkkoja lyhennetty 50 miljoonalla eurolla sekä veroprosenttia alennettu.

Savonlinnan teknologiapuisto Nohevaan on valmistunut Luonnonvarakeskuksen puun kasvullisen lisäyksen laboratorio vuonna 2020. Juuri valmistui Luonnonvarakeskuksen erikoiskasvihuone- ja aineistotilat, jotka otettiin käyttöön vuonna 2023. Parhaillaan on käynnissä myös massiivipuun- ja hybridirakentamisen tutkimus- ja tuotekehityslaboratorion investointi teknologiapuisto Nohevaan, joka valmistuu vuonna 2023. Savonlinnan teknologiapuisto Nohevassa on viisi tutkimuslaboratoriota, kolme insinöörinkoulutusohjelmaa, Aalto-yliopiston professori ja Luonnonvarakeskuksen professori. Savonlinnassa on Suomen suurimpiin kuuluva paperi- ja selluteknologiateollisuuden sekä mekaanisen metsäteollisuuden keskittymät ja Itä-Suomen suurin sähkömekaanisen- ja elektroniikkateollisuuden keskittymä.

Savonlinnan matkailuinvestoinnit ovat edenneet. Charter-lennot Rotterdamista Savonlinnaan ovat alkamassa kesäkuusta 2023 lähtien yhteistyössä eurooppalaisen matkanjärjestäjä Voigt Travelin ja Business Finlandin kanssa. Charter-lennot Savonlinnan ja Frankfurtin välillä alkavat elo-syyskuussa 2023 yhteistyössä eurooppalaisen matkanjärjestäjä Zonista GmbH ja Business Finlandin kanssa. Savonlinnan Saimaata ollaan esittämässä Unescon maailmanperintökohteeksi.

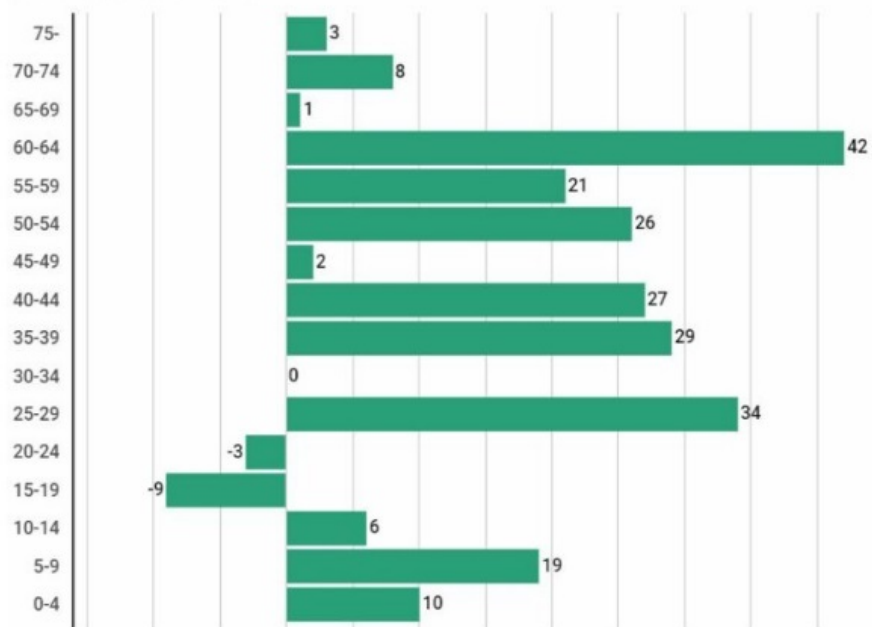


## Savonlinna muuttotase / nettomuuttotase 2017 – 1/2023



## Kokonaisnettomuutto ikäryhmittäin Savonlinnassa 2021

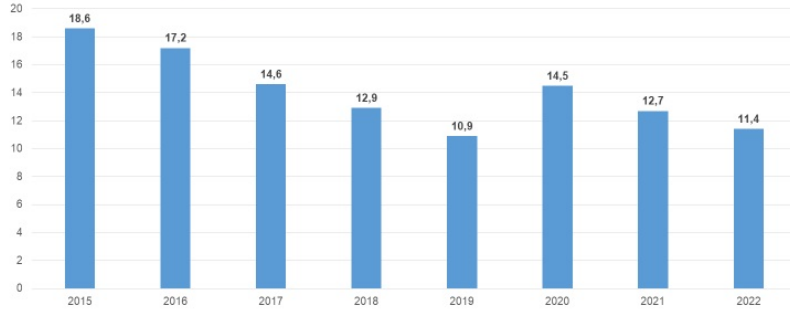
Lähde: Tilastokeskus / Muuttoliike



Kokonaisnettomuutto ikäryhmittäin Savonlinnassa 2021



## Työttömien osuus Savonlinnan työvoimasta 2015 – 2022 (%)



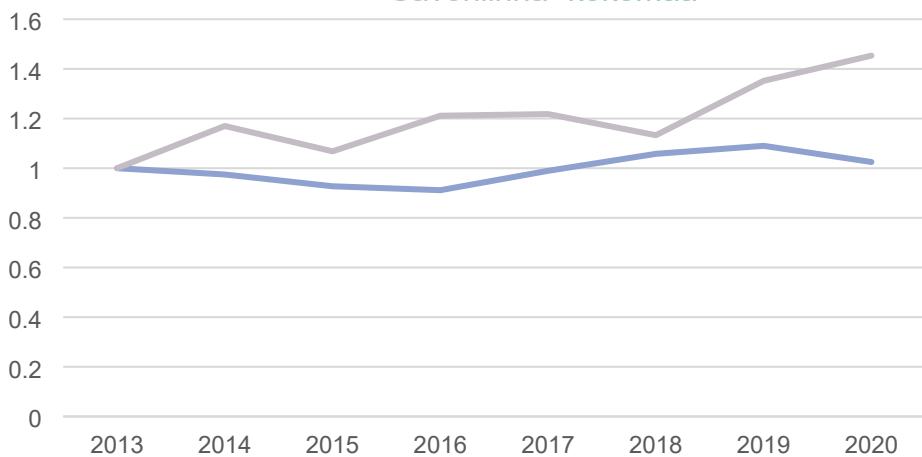
Savonlinnan kaupunki

14.3.2023

4

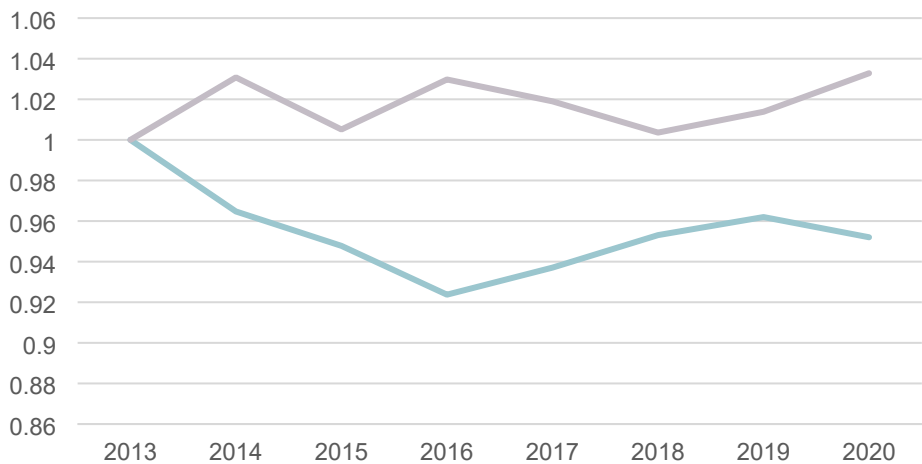
## Teollisuuden liikevaihdon kehitys 2013-2020

Savonlinna- kokomaa



## Teollisuuden henkilöstömäärän kehitys 2013 - 2020

Savonlinna- kokomaa





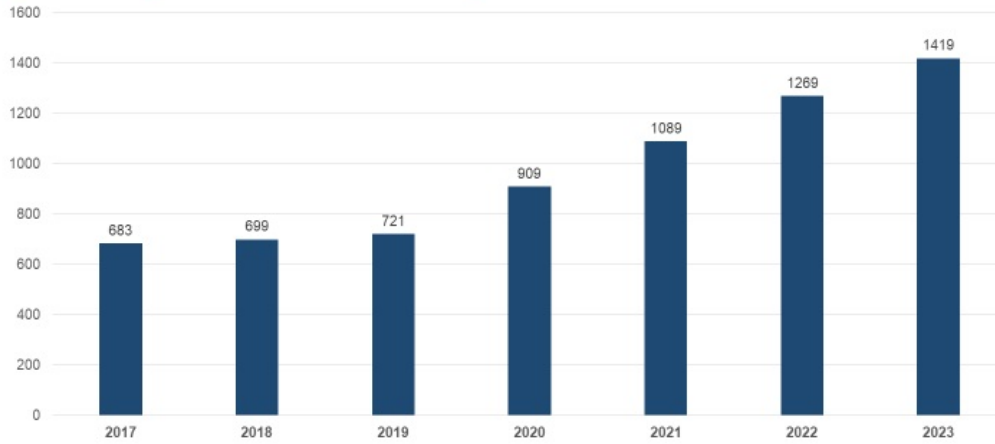
Savonlinna

Muistio

4 / 13

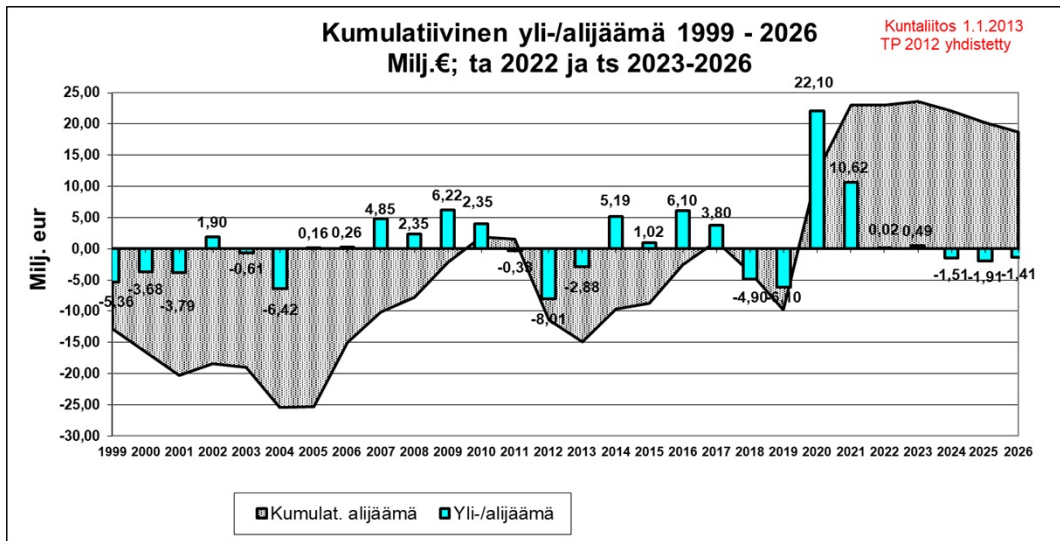
kh 20.3.2023 § 94, liite A

## Xamkin Savonlinnan kampuksen opiskelijamäärän kehitys 2017-2023

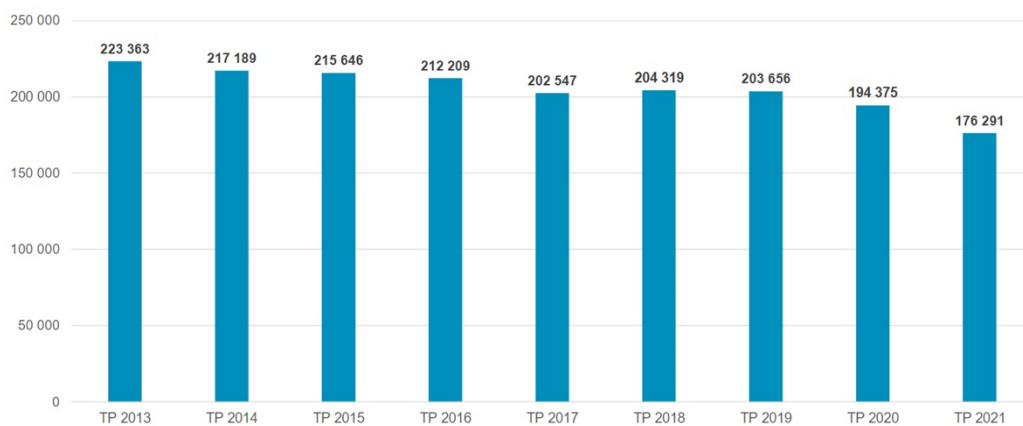


## Tutkinto-opiskelijamäärä 2017-2022





## Konsernivelka ajalla 2013-2021, (1000 €)





## Savonlinnan kaupungin tavoitteet hallitusohjelmaneuvotteluihin vaalikaudelle 2023 - 2027

Ukrainan sotatilanne tulee heijastumaan Savonlinnan ja koko Kaakkois-Suomen kehitykseen, yritysten toimintaympäristöön, investointien sijoittumispaikkaan ja esimerkiksi matkailualan kehittämiseen. Sotatilanteesta johtuvat vaikutukset aiheuttavat Savonlinnan osalta noin 100 000 venäläisen matkailijan vähenemisen, jonka aluetaloudellinen vaikutus on noin 30 miljoonaa euroa. Aikanaan Savonlinnasta Itä-Suomen yliopiston kampuksen lakkauttamisen aluetaloudellinen vaikutus oli noin 12 miljoonaa euroa.

Savonlinnan kaupunki esittää seuraavia toimenpiteitä hallitusohjelmaneuvotteluissa linjattavaksi, joilla vahvistetaan Savonlinnan seutukunnan elinvoimaa. Esitykset toimeenpanevat osaltaan työ- ja elinkeinoministeriön linjaamaa Itäinen Suomi – uusi suunta visiota. Linkki visiotyöhön: <https://julkaisut.valtioneuvosto.fi/handle/10024/164621>

### Liikenne- ja viestintäyhteydet:

#### 1. Valtatie 14 Savonlinna – Juva välin kehittäminen

- Valtatie 14 on noin 117 kilometriä pitkä poikittaisyhteys valtateiden viisi ja kuusi välillä. Liikennemäärä tiellä on noin 4000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Erityisen vilkasta liikenne on kesäisin, kun matkailijat ja alueen mökkiläiset liikkuvat Savonlinnan seudulla. Savonlinnassa sijaitsee noin 8 800 vapaa-ajan asuntoa, lisäksi Savonlinnan seudulla on vuosittaisia matkailijoiden majoitusvuorokausia noin 350 000. Valtatie 14 on henkilöliikenteen lisäksi tärkeä tieyhteys Savonlinnan seudun elinkeinoelämälle. Savonlinnassa sijaitsevan mekaanisen metsäteollisuuden keskittymän, alueen teollisuuden ja elinkeinoelämän tilauskanta tulevat lisäämään kuljetuksia niin raaka-aineiden kuin myös valmiiden tuotteiden osalta. Tämän hetkinen liikennöinti ja tulevaisuuteen varautuminen edellyttävät valtatie kehittämistä ja parantamista, jotta tien palvelutasotekijät saataisiin vastaamaan tämän päivän vaatimuksia.
- Valtatie 14 investointihankkeen hinnaksi Savonlinna-Juva välin osalta on arvioitu vuonna 2019 noin 63 miljoonan euroa. Lisäksi ELY-keskus on jakanut Juva-Savonlinna-Parikkala välin kehittämistoimenpiteet yhteensä 45 eri osaan, näin ollen kehittämisinvestointi on mahdollista aloittaa myös mittaluokaltaan pienemmissä pistemäisissä erissä. Savonlinnan kaupunki, Kerimäen Yrittäjät, Punkaharjun Yrittäjät, Savonlinnan seudun Yrittäjät, Savonrannan Yrittäjät, Savonlinnan kauppakamariosasto, MTK Punkaharju, MTK Savonlinnan seutu, ANDRITZ Savonlinna Works Oy, UPM Plywood Savonlinna ja Norelco Oy ovat kirjelmoineet vt 14 Juva-Savonlinna – Parikkala välin edistämisestä Valtioneuvoston jäsenille, Kaakkois-Suomen kansanedustajille, Liikenne- ja viestintäministeriöön sekä Väylävirastoon 28.10.2022.

#### 2. Raideyhteys Parikkala – Pieksämäki välin sähköistäminen

- Savonlinna–Pieksämäki-rataosuuden parannukseen ja kunnossapitoon on investoitu vuosien aikana, ja sen nykyinen kunto mahdollistaa henkilöjunaliikenteen avaamisen uudelleen. Laitaatsalmen ratasillan rata purettiin syväväylän rakentamisen yhteydessä syyskuussa 2015, jolloin Savonlinna menetti ratayhteyden lännen suuntaan. Tämä oli



osa Syväväylän siirtoa Kyrönsalmesta Laitaatsalmeen. Kyseisestä hankkeesta jäi pois rautatiesillan uudistaminen.

- Päättös Laitaatsalmen ratasillan rakentamisesta ja henkilöjunaliikenteen avaamisesta sekä ratavälin sähköistämisestä Savonlinna – Pieksämäki välille toisi tehdyille ratainvestoinneille parhaan mahdollisen hyödyn sekä lisäisi ympäristöystävällisempää junaliikennettä osana laajempaa ilmastonmuutoksen hillintää. Junaliikenteen potentiaalia on myös pidetty selkeästi linja-autoliikennettä suurempana, koska se palvelee laajempia ja pidempien yhteysvälien liikkumistarpeita. Henkilö- ja tavaraliikenteen käynnistäminen Savonlinna– Pieksämäki-rataosuudella on Itä-Suomen alueen kehittymisen kannalta tärkeää ja avaisi myös uuden yhteyden Savon ja Karjalan ratojen väliin. Yhteysvälin kehittäminen kytkisi radan myös osaksi Pori-Vaasa-Jyväskylä- Savonlinna reittiä.
- Savonlinnan kaupunki esittää, että Laitaatsalmeen rakennetaan ratasilta. Lisäksi Pieksämäki – Savonlinna - Parikkala väli sähköistetään kokonaisuudessaan ja avataan henkilö- ja tavaraliikenteelle.

### **3. Kiinteän laajakaistayhteyksien kuntarahoitusosuuksien laskeminen sekä julkisen tuen osuuden nostaminen**

- Laajakaistayhteyksien parantamiseen on saatavilla julkista tukea. Laajakaistahankkeiden valmistelua ohjaa laki kiinteän laajakaistan rakentamisen tuesta (1262/2020), jonka tavoitteena on edistää nopeiden laajakaistayhteyksien rakentamista ja siten turvata monipuoliset viestintäpalvelut kaikkialla Suomessa. Nykyisen lainsäädännön mukaan kunnan maksuosuus on 33 prosenttia. Kunnissa, joille laajakaistahankkeen rahoittaminen muutoin muodostaisi kohtuuttoman taloudellisen rasitteen kunnan maksuosuus on 8 tai 22 prosenttia. Kriteereinä arviointia tehtäessä käytetään kunnan taloudellista kantokykyä sekä väestön määrää ja taajama-astetta. Valtiontukea myönnetään enintään 58 prosenttia laajakaistahankkeen tukikelpoisista kustannuksista, jos kunnan maksuosuus on 8 prosenttia ja enintään 44 prosenttia, jos kunnan maksuosuus on 22 prosenttia.
- Savonlinnan kaupungin omarahoitusosuuden maksuosuus on tällä hetkellä 33 prosenttia kokonaiskustannuksista. Laajakaistan ulottaminen haja-asutusalueelle mahdollistaa esimerkiksi etätyön ja yritysten etabloitumisen varsinaisten teollisuusalueiden ulkopuolelle. Savonlinnan kaupunki ehdottaa, että Valtioneuvosto tarkastelisi Itä-Suomen kuntien laajakaistahankkeiden omarahoitusosuuksia uudelleen ja laskisi Savonlinnan kaupungin omarahoitusosuutta. Samassa yhteydessä nostettaisiin myönnettävän julkisen tuen maksimimäärä yhteensä 80 prosenttiin tukikelpoisista kustannuksista. 80% julkisen tuen maksimimäärä sisältäisi kunnan ja valtion tuen.

### **4. Savonlinnan lentoaseman ja lentoliikenteen kehittäminen**

- Savonlinnan ja Helsingin välistä lentoliikennettä ylläpidetään ensisijaisesti Savonlinnassa sijaitsevan kansainvälisen teollisuuden, yrityselämän ja alueen matkailun tarpeisiin. Savonlinna – Helsinki välin lentoliikenteen kustannuksia jaetaan niin Liikenne- ja viestintäministeriön kuin myös Savonlinnan kaupungin kesken. Valtio osallistuu kustannuksiin valtion talousarvioesitykseen perustuvalla yhden miljoonan





euron vuotuisella siirtomäärärahalla. Määrärahasta päättää eduskunta vuosittain hyväksyessään valtion talousarvioesityksen. Liikenne- ja viestintäministeriö on ilmoittanut Savonlinnan kaupungille ja Liikenne- ja viestintävirastolle, että ministeriö esittää vuosien 2023-2025 valtion talousarvioesityksiin yhden miljoonan euron vuotuista siirtomäärärahaa julkisen palveluvelvoitteen lentoliikennepalvelun hankintaa varten, julkisen talouden suunnitelman 2023-2026 mukaisesti.

- Savonlinnan lentoasemalta uusina toimenpiteinä ovat alkamassa charter-lennot Rotterdamista Savonlinnaan kesäkuusta 2023 lähtien yhteistyössä eurooppalaisen matkanjärjestäjä Voigt Travelin ja Business Finlandin kanssa. Toisena uutena toimenpiteenä ovat charter-lennot Savonlinnan ja Frankfurtin välillä, jotka alkavat elokuussa 2023 yhteistyössä eurooppalaisen matkanjärjestäjä Zonista GmbH ja Business Finlandin kanssa. Savonlinnan kaupunki tavoittelee Keski-Euroopasta tulevien charter-lentojen myötä kasvua seutukunnan matkailuille. Savonlinnan lentoaseman ja charter-yhteyksien kehittäminen on kokonaisuus, jossa Savonlinna-Helsinki välin lennoilla on tärkeä rooli ensisijaisesti lentoaseman toiminnan näkökulmasta.
- Savonlinnan kaupunki esittää, että Savonlinnan ja Helsingin välistä lentoliikennettä ja sen valtion rahoitusta tuetaan liikenne- ja viestintäministeriön toimesta myös vuosina 2025-2028.

## **Koulutus- ja osaaminen:**

### **5. Savonlinnan Teknologiaapuisto Nohevan ja korkeakoulutuksen kehittäminen Savonlinnan mallin mukaisesti**

- Koulutuspoliittisessa selonteossa on asetettu tavoitteeksi, että vuonna 2030 vähintään puolet nuorista aikuisista suorittaa korkeakoulututkinnon. Tavoitteen saavuttamiseksi tarvitaan vuoteen 2030 mennessä yhteensä 100 000 uutta korkeakoulututkintoa enemmän kuin nykyisillä koulutusmäärillä saavutetaan. Savonlinnan kaupunki esittää, että tavoitetta toteutettaessa Savonlinnan korkeakoulujen aloituspaikkoja lisätään suhteellisesti samassa suhteessa, kun on tarpeen lisätä kansallisesti.
- Integroidaan yliopistoja ja ammattikorkeakouluja toisiinsa Savonlinnan mallilla, jossa ammattikorkeakoulun rakenteiden päälle rakennetaan yliopistotasoista koulutusta ja tutkimusta yhteistoiminnassa yritysten kanssa palvelemaan yritysten työvoimatarpeita sekä testaus-, tutkimus- ja tuotekehitystoimintaa. Tämä on kustannustehokas malli tuoda yliopistojen tutkimusta, osaamista ja koulutusta alueille, jolta puuttuu oma yliopisto. Opetus- ja kulttuuriministeriö on varannut 300 000 euroa korkeakoulukeskuksen pilottihankkeen toteuttamiseen vuosina 2023 – 2028. Varatulla summalla on tarkoitus mahdollistaa vastuuhenkilö ja tiimi koulutusorganisaatioiden ja yritysten välille.  
Savonlinnan kaupunki esittää, että toteutetaan osana seutukaupunkiohjelmaa Savonlinnan korkeakoulukeskus -malli, jossa pilotoidaan seutukaupungeille soveltuvaa korkeakoulutuksen kehittämistä palvelemaan alueen työelämää. Esitys toimeenpanee osaltaan Itäinen Suomi – uusi suunta visiotyössä linjattua tekoa 6: ”Vahvistetaan korkeakoulujen verkostoitumista. Vahvistetaan yliopistokeskuksia, ja samalla parannetaan korkeakoulutuksen alueellista vaikuttavuutta. Tiivistetään yliopistokeskusten ja ammattikorkeakoulujen yhteistyötä. Vauhditetaan tieteen





soveltamista ja soveltavaa tutkimusta. Tässä huomioidaan erityisesti pienet ja keskisuuret yritykset sekä toisen asteen koulutus osana tki-toimintaa. Venäjälle suuntautuneen yhteistyön tilalle luodaan yhteyksiä muihin suuntiin. Osaamisen uusien suuntien myötä myös yrityksille muotoutuu uudet suunnat tuotteiden ja palveluiden markkinoille.”

#### **6. Ammatillisen koulutuksen kehittäminen Savonlinnan seutukunnalla**

- Savonlinnan kaupunki esittää, että ammatillisen koulutuksen rahoitus turvataan myös aikuisten opiskelijoiden kohdalla. Ammattiopisto Samiedu on seutukunnan suurin koulutusorganisaatio noin 2000 tutkinto-opiskelijallaan. Nuorten, oppivelvollisten osuus Samiedun tutkinto-opiskelijoista on reilut 20% ja loppuosa, reilut 70% opiskelijoista on aikuisempia uuden osaamisen hakijoita. Aikuiset opiskelevat tutkinnon osan tai sitten koko tutkinnon ja heidän opintonsa suuntautuvat pääosin ammatti- ja erikoisammattitutkintoihin. Suomalaisen yhteiskunnan huomio ei saa kiinnittyä vain oppivelvollisten koulutukseen, aikuisemman väestön osaamisen tasoa on nostettava mm. ammatillisen koulutuksen avulla. On arvioitu, että 60% työssäkäyvistä henkilöistä tarvitsee joka vuosi uutta osaamista työtehtävissään.
- Ammatillisen koulutuksen uudistuminen on mahdollistettava Opetus- ja kulttuuriministeriön ohjauksen sisällä. Ammatilliset koulutuksen järjestäjät ovat erilaisia, alueellisen toiminnan kehittäminen yhdessä alueen yritysten kanssa on avainroolissa. Kehittämistyötä tulee tehdä avoimesti ja parasta hyötyä osapuolille hakien. Myös yritysten tulee kehittyä omassa imago- ja henkilöstötyössään ja tehdä itsensä vetovoimaisiksi osaavan työvoiman hankinnassa. Ammatillinen koulutus voi osaltaan ratkaista työvoimapulaa kansainvälisen osaajahankinnan avulla ja antaa maahanmuuttajille riittävät valmiudet pärjätä suomalaisessa työelämässä.
- Koulutuspolitiikan tulee olla pitkäjänteistä ja vaalikausien yli ulottuvaa. Koulutuspoliittinen selonteko linjasi koulutuspolitiikkaa aina 2040 luvulle saakka. Ammatillisen koulutuksen reunaehdoista ei voi muuttaa vaalikaudesta toiseen ja aiheuttaa epävarmuutta kentällä. Digitaalisuus, koulutusten saavutettavuus ja ajasta ja paikasta riippumaton koulutus mainitaan yhtenä yhdenvertaisten koulutusmahdollisuuksien takaajana. Tätä suuntaa ei ole syytä muuttaa lyhytnäköisillä pelastustoimilla esim. perusasteen tai korkea-asteen koulutusten kriisiytyttyä.
- Ammatillinen koulutus on säilytettävä alueellisena, paikallisen koulutuksen järjestäjän toteuttamana. Samiedu tuntee jäsenkuntansa ja yrityskumppaninsa, tätä työtä on syytä arvostaa ja välttää keskitetyn ohjauksen mallia ministeriöiden suunnasta. Järjestämislupia tulee päivittää vähäisellä byrokratialla ja alueen työelämäkumppaneiden arviointeihin perustuen. Samiedu hakee mm. englanninkielisiä tutkintoja järjestämislupaansa.

#### **7. Savonlinna – kouluhyvinvoinnin edelläkävijäksi: Yhteisöllisen opiskeluhuollon ja kouluhyvinvoinnin toimintamallien kehittäminen**

- Valtakunnallisen keskustelun kohteena on ollut oppilaiden ja heidän perheidensä lisääntyvä pahoinvointi ja ongelmat. Syyt ovat moninaiset johtuen mm. koronasta, sosiaalisen median vaikutuksista, perheiden sosiaalisesta ja alueellisesta eriytymisestä ja tuloerojen kasvusta. Oppimisen lisäksi alan tutkijoiden mielenkiintona on



kasvavassa määrin hyvinvointi, jonka taso ennustaa oppimistuloksia ja jolla on vaikutus yksilötasolla elinikäiseen oppimiseen koko loppuelämän kannalta. Xamkin Savonlinnan kampuksella käynnistettiin ensimmäisenä Suomessa koulukuraattorikoulutus. Tämä on mahdollistanut moniammatillisen yhteisöllisen opiskeluhuollon toimintamallien voimakkaan kehittämisen ja kouluhyvinvoinnin edistämisen Savonlinnassa yhteistyössä Xamkin, kaupungin ja Samiedun välillä. Uusien sote-alueiden käynnistyessä toimintamalleja kehitettäessä kehittämistyölle on sekä tarvetta että tilausta.

- Savonlinnan kaupunki esittää Opetus- ja kulttuuriministeriölle yhteisöllisen opiskeluhuollon ja kouluhyvinvoinnin alueellisen kehittämisen pilotoitihanketta yhteistyössä Savonlinnan kaupungin, Xamkin, Samiedun, Etelä-Savon hyvinvointialueen Eloisan ja Etelä-Savon kuntien kanssa, jota varten haetaan alueellista 275 000 euron kehittämishankemäärärahaa.

## Muut aluekehityksen toimet:

### 8. Savonlinnan ja Länsi-Pohjan sairaaloiden asema ja rahoitus turvattava lainsäädännössä

- Voimassa olevassa sosiaali- ja terveydenhuoltoa ja pelastustoimea koskevan uudistuksen toimeenpanosta ja sitä koskevan lainsäädännön voimaannpanosta annetussa laissa on seuraavat kirjaukset: ”Sen estämättä, mitä terveydenhuoltolain 50 §:n 3 ja 4 momentissa säädetään, Lapin ja Etelä-Savon hyvinvointialueet voivat ylläpitää kahta ympärivuorokautisesti päivystävää yhteispäivystysyksikköä sairaaloidensa yhteydessä, jos väestön palvelutarve sitä edellyttää ja enemmän kuin yhden yksikön ylläpito ei vaaranna laissa hyvinvointialueen toiminnalle säädettyjen edellytysten noudattamista ja velvoitteiden täyttämistä. Jos Lapin tai Etelä-Savon hyvinvointialue ylläpitää kahta ympärivuorokautisesti päivystävää yhteispäivystysyksikköä, valtion talousarvion rajoissa valtion varoista voidaan maksaa erilliskorvaus hyvinvointialueelle niistä ylimääräisistä kustannuksista, joita aiheutuu hyvinvointialueelle kahden ympärivuorokautisen yhteispäivystysyksikön ylläpidosta. Erilliskorvauksen määrä ei kuitenkaan saa ylittää 20 prosenttia koko hyvinvointialueen ympärivuorokautisen yhteispäivystyksen toimintakuluista, joista on vähennetty toiminnasta saadut tulot.

- Savonlinnan kaupunki esittää, että  
Lakia tulisi muuttaa 59 §:n 1 momentin osalta siten, että Lapin ja Etelä-Savon hyvinvointialueilla on velvoite ylläpitää kahta ympärivuorokautisesti päivystävää yhteispäivystysyksikköä sairaaloidensa yhteydessä. Säännöksestä tulee poistaa kohta [jos väestön palvelutarve sitä edellyttää ja enemmän kuin yhden yksikön ylläpito ei vaaranna laissa hyvinvointialueen toiminnalle säädettyjen edellytysten noudattamista ja velvoitteiden täyttämistä.]

Lakia tulisi muuttaa 59 §:n 2 momentin osalta siten, että siitä poistetaan ehdollisuus (”voidaan maksaa”) ja 20 %:n enimmäisraja. Momentin lähtökohtana tulisi olla velvollisuus maksaa erilliskorvausta ja se, että korvaus myönnetään hyvinvointialueen esittämän ja korvauksen maksamista hallinnoivan ministeriön hyväksymän selvityksen perusteella täysimääräisesti.



## **9. Vihreän energian siirtymää toteuttavien aurinko- ja tuulivoimainvestointien sekä niihin liittyvien vetyvoimalaitosinvestointien edistäminen Itä-Suomeen**

- Tuulivoimarakentamisen edellytykset Suomessa eivät ole lähtökohdiltaan alueellisesti tasa-arvoisia. Tuulivoimaloiden haittavaikutukset niiden ympäristölle ja lakisääteiselle viranomaistoiminnalle arvioidaan tapauskohtaisesti. Tähän saakka toteutetut ja vireillä olevat uusiutuvan energia-alan investoinnit ovat kohdentuneet Länsi- ja Etelä-Suomeen, jossa on edullisemmat toimintaympäristöt uusiutuvien energia-alan sijoittautumiselle. Itä-Suomea uhkaa jääminen näiden investointien ulkopuolelle. Tällä voi olla kohtalokkaita seurauksia myös Itä-Suomessa jo tällä hetkellä sijaitseville teollisuuslaitoksille, koska vihreästä energiasta on muodostumassa entistä kriittisempi menestystekijä teollisuuden kilpailukyvyille sekä sähkön kansallisille siirtoverkkoinvestoinneille.
- Savonlinnan kaupunki esittää, että Valtioneuvosto tarkastelisi Itä-Suomen asemaa aurinko- ja tuulivoima- sekä niihin liittyvien vetyvoimalaitosinvestointien sijoittumisen osalta. Valtio voisi helpottaa näiden osalta maankäyttö-, kaavoitus- ja lupaedellytyksiä sekä antaa porrastetusti korotettuja investointiavustuksia tämän alan investointeihin Itä-Suomen alueelle.

## **10. Finnveran rahoituksen helpottaminen ja takausprovision lasku määrääjäksi**

- Tällä hetkellä Finnveran takausosuus määritellään hankekohtaisesti, ja yleensä se on 50–80 % luoton tai muun rahoitussitoumuksen määrästä. Savonlinnan kaupunki esittää, että Itä-Suomeen sijoittuvia yritysinvestointeja helpotetaan ottamalla määräaikaaisesti käyttöön 90 prosentin takaus niissä pk-yritysten tilanteissa, joissa yrityksen rahoituksen järjestyminen sitä ehdottomasti edellyttää. Samassa yhteydessä Finnveran takausprovisiota lasketaan määräaikaaisesti.

## **11. Alueellisen kuljetustuen jatkaminen**

- Kuljetustuella alennetaan harvaan asutuilla alueilla toimivien pk-yritysten jalostamien tuotteiden pitkistä kuljetusmatkoista aiheutuvia rahtikustannuksia ja siten parannetaan yritystoiminnan edellytyksiä sekä yritysten kilpailukykyä. Tällä hetkellä alueellinen kuljetustuki on voimassa vuosina 2023 – 2025. Kuljetustukea voidaan myöntää Lapin, Pohjois-Pohjanmaan, Kainuun, Pohjois-Karjalan, Pohjois-Savon, Etelä-Savon ja Keski-Pohjanmaan maakunnan, Saarijärven-Viitasaaren seutukunnan sekä Imatran, Ruokolahden, Rautjärven ja Parikkalan kunnan alueella toimivien pienten ja keskisuurten yritysten jalostamien tuotteiden pitkän matkan kuljetuksista.
- Kuljetustukea voidaan myöntää edellä mainituilla alueilla sijaitsevien pienten ja keskisuurten yritysten jalostamien tuotteiden jalostuspaikalta alkavista maantie- ja rautatiekuljetuksista Suomen alueella tapahtuvan kuljetuksen osalta. Kuljetuskustannukset ovat talven ja kevään 2022 aikana kasvaneet entisestään, joka heikentää Savonlinnan seudulla tuotettujen tuotteiden kilpailukykyä.



- Savonlinnan kaupunki esittää, että mahdollisia valtion säästöpäätöksiä valmisteltaessa, alueellista kuljetustukea jatketaan myös vuoden 2025 jälkeen yritysten kilpailukyvyn säilyttämiseksi.

## **12. Liikkumisen kustannusten sekä yritysten kuljetuskustannusten leikkaaminen**

- Maakuntien Suomessa yksityisautoilu on monesti ainoa vaihtoehto liikkumiselle. Yhtä lailla valtaosa yritysten tarvitsemista kuljetuksista liikkuu rahtina teitä pitkin. Suomessa bensiinin ja dieselöljyn verotus koostuu valmisteverosta eli polttoaineverosta sekä arvonlisäverosta, kuluttajahinnoista noin 40-50% on erilaisia veroja. Savonlinnan kaupunki esittää, että Valtioneuvosto etsii ratkaisut, joilla liikkumisen ja yritysten kuljetuskustannuksia voidaan pienentää. Kaupunki esittää, että esimerkiksi polttoaineverotusta lasketaan määräaikaaisesti. Polttoaineverotuksen laskun osalta on pidettävä huolta, että muutos näkyy nimenomaan ns. kuluttajahinnoissa. Mikäli vaikutusarvioiden myötä polttoaineverotuksen määräaikaisen laskun arvioidaan olevan huono keino laskea kuluttajahintoja, kaupunki esittää, että esimerkiksi ansiotuloverotusta kevennetään määräaikaaisesti kuluttajien ostovoiman parantamiseksi.

## **13. Business Finlandin tai Visit Finlandin toimipisteen perustaminen Savonlinnaan**

- Savonlinnan kaupunki on tehnyt yhteistyötä Visit Finlandin kanssa matkailumarkkinoinnissa Keski-Eurooppaan vuodesta 2015 lukien. Kansainvälisten matkailijoiden määrä oli vahvassa kasvussa ennen pandemiaa ja Ukrainan sota. Ennen pandemiaa yli 30 000 yöpymisvuorokautta tuli saksankielisen Euroopan alueelta ja Benelux maista. Suomen valtion suljettua rajan venäläisiltä matkailijoilta, on Savonlinna menettänyt venäläisiä matkailijoita vuosittain noin 100 000.
- Savonlinnan kaupunki teki yhteistyösopimuksen Savonlinnan ja Rotterdamin välisistä charter-lennoista eurooppalaisen matkanjärjestäjän Voigt Travelin ja Business Finlandin kanssa tämän vuoden tammikuussa. Charter-lennot Savonlinnan ja Rotterdamin välillä alkavat kesäkuussa 2023 kolmella lennolla. Savonlinnan kaupunki on neuvotellut yhteistyösopimuksen charter-lennoista eurooppalaisen matkanjärjestäjä Zonista GmbH ja Business Finlandin kanssa. Charter-lentoyhteydet alkavat Savonlinnan ja Frankfurtin välillä neljällä lennolla elo- ja syyskuussa 2023. Aiesopimus lennoista tehtiin jo tammikuussa 2020. Koronan vuoksi lopullinen sopimus päästiin tekemään vasta nyt.
- Savonlinnan kaupunki ehdottaa, että Business Finland tai Visit Finland perustaa yksikön Savonlinnaan, jonka tarkoituksena on tukea Itä-Suomen matkailuyritysten toimintaa. Samassa yhteydessä varataan erillismääräraha erityisesti Itä-Suomen matkailumarkkinointiin kansainvälisesti. Toimipisteen perustaminen toimeenpanee osaltaan Itäinen Suomi – uusi suunta visiotyössä linjattua tekoa 8: ”Vahvistetaan Business Finlandin toimintaa itäisessä Suomessa keskeisillä koulutuksen ja tki-toiminnan painopistealueilla.”

## **14. Muut rahoitusratkaisut**

- Itä-Suomi on monella mittarilla jäämässä jälkeen Suomen sisällä tapahtuvasta kehityksestä ja investointien sijoittumisesta.



- Savonlinnan kaupunki esittää, että Itä-Suomessa kokeiltaisiin tulevilla vaalikaudella erityistalousalueita ja niihin liittyviä korotettuja yritysten investointitukia sekä alueellisia verokannustimia. Erityistalousalueen sisällä voitaisiin myös pilotoida joustavampaa investointien luvitusta sekä helpottaa osaavan työvoiman saatavuutta koskevaa sääntelyä. Savonlinnan kaupunki esittää, että edellä mainitun toiminnan tukemiseen voitaisiin ohjata rahoitusta aiemmin rajayhteistyöhön varatuista varoista.
- Suomen akatemian ja Business Finlandin rahoituksesta kiintiöidään 50 miljoonaa euroa Itä-Suomen tutkimus-, kehittämis- ja innovaatiotyöhön. Esitys toimeenpanee osaltaan Itäinen Suomi – uusi suunta visiotyössä linjattua tekoa 9: ”Pk-yrityksille soveltavan osaamisen TKI-kiihdytin. Luodaan tai muokataan nykyisistä rahoitusinstrumenteista pk-yrityksille soveltavan toiminnan TKI-rahoitusinstrumentti. Käytäntölähtöinen innovaatiotoiminta tiivistää yhteistyötä yritysten ja ammattioppilaitosten kanssa. Valtio selvittää mahdollisuudet osallistua omalla panoksellaan itäisen Suomen yksityisten TKI-panostuksien kiihdyttämiseen.”