

K.osa/Kylä	Kortteli/Tila	Tontti/Rn: o	Viranomaisen arkistointimerkintöjä varten	
	156	9		
Rakennustoimenpide	UUDISRAKENNUS		Piirustuslaji	Juoks.n: o
			RAKENNEPIIRUSTUS	3
Rakennuskohteen nimi ja osoite			Piirustuksen sisältö	
			PERUSTUSLEIKKAUKSET JA DETALJIT	
PERUSTAVA <small>Perustava Oy p. 010 292 6990, www.perustava.fi etunimi.sukunimi@perustava.fi</small>			RAK	Mittakaava 1:10/1:20
			Tiedosto	
Suunn.			Työ nro	Piir. nro
Petri Impola 044 777 6051				
Pvm.	Vastuullinen suunn.			Muutos
25.10.2022	Tuomas Toivonen <i>RI</i>		18853	03

*) Radon-kaista, 600mm

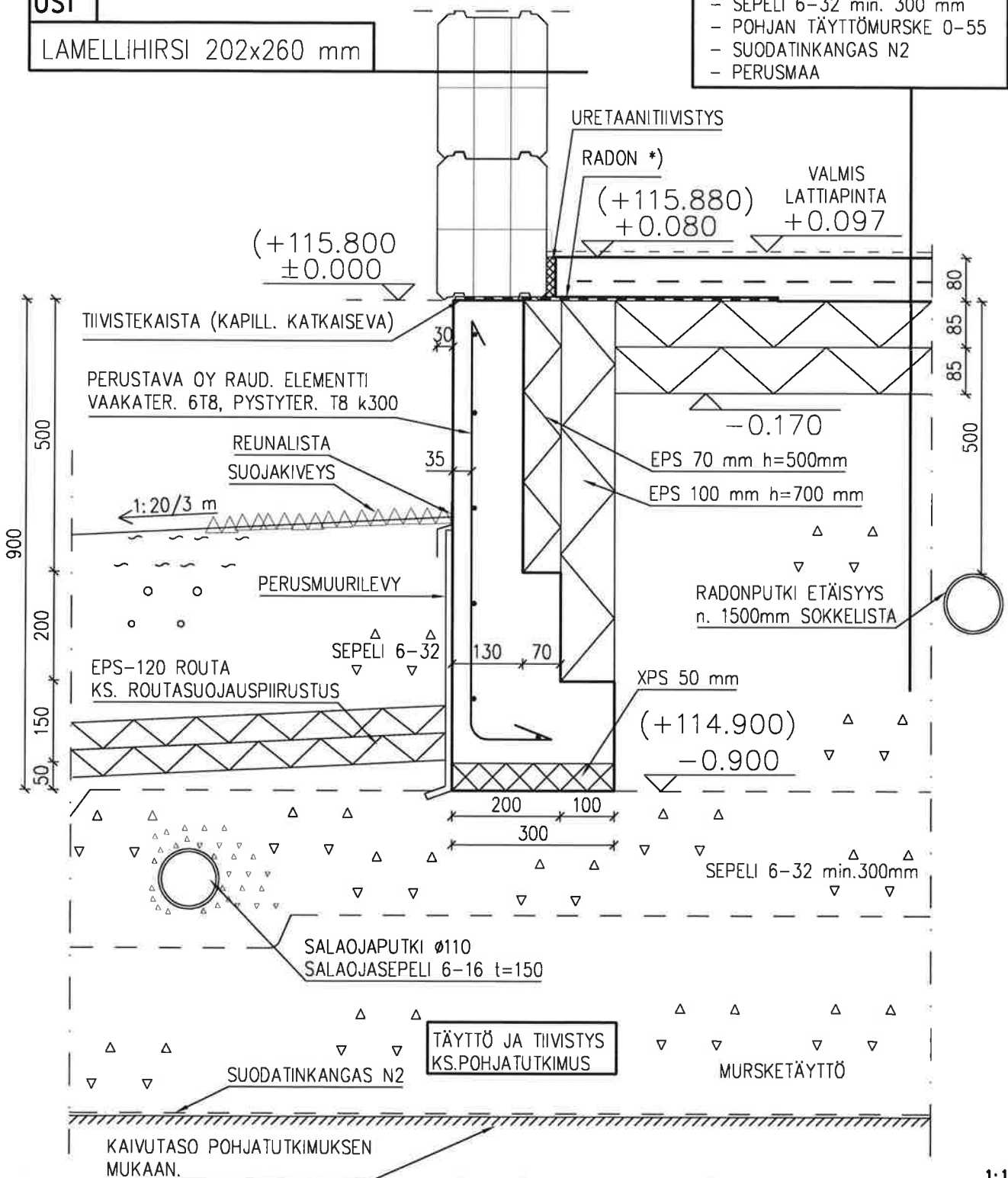
**TÄYTÖN MAX. RAEKOKO
 - LUONNONKIVIAINEKSILLA 50 mm
 - MURSKATUILLA 35 mm

AP 1

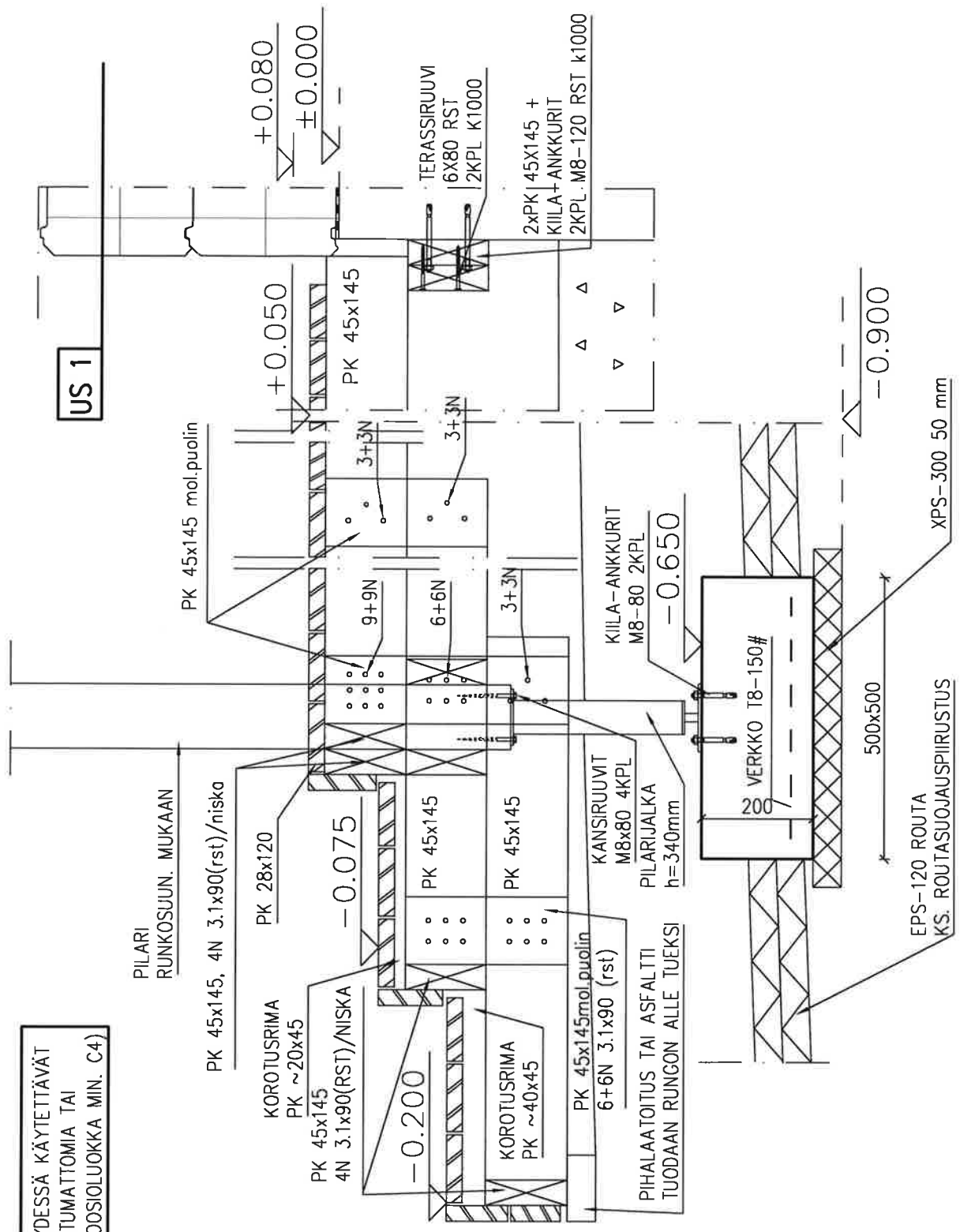
- PINTAMATERIAALI
- TB-LAATTA 80 mm
- + VERKKO 4-150
- EPS PLATINA 85+85 mm
- KAPILLAARIKATKO, SEPELI 5-16 n. 300 mm
- ROUTIMATON TÄYTTÖ **)
- SEPELI 6-32 min. 300 mm
- POHJAN TÄYTTÖMURSKE 0-55
- SUODATINKANGAS N2
- PERUSMAA

US1

LAMELLIHIRSI 202x260 mm

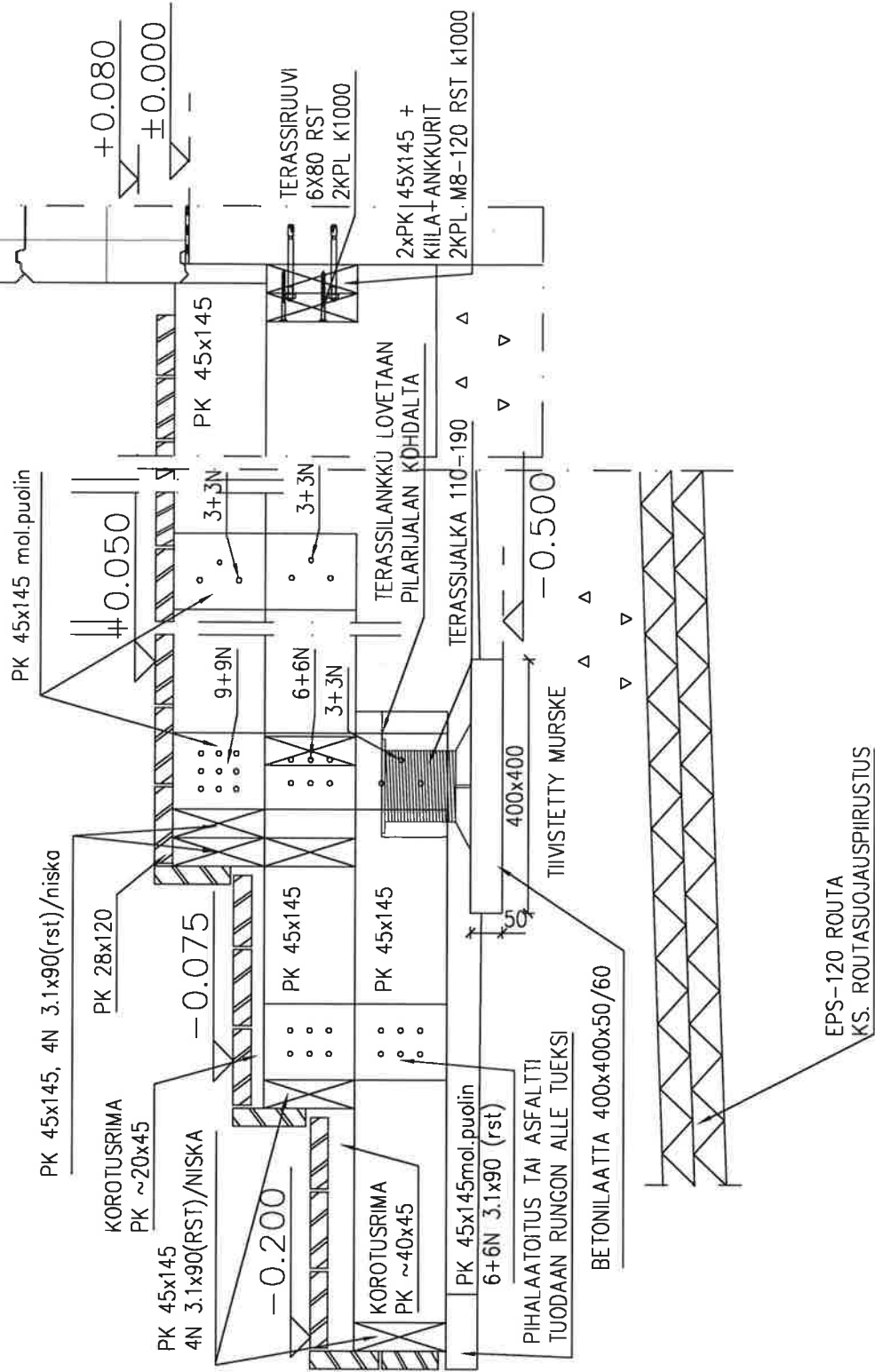


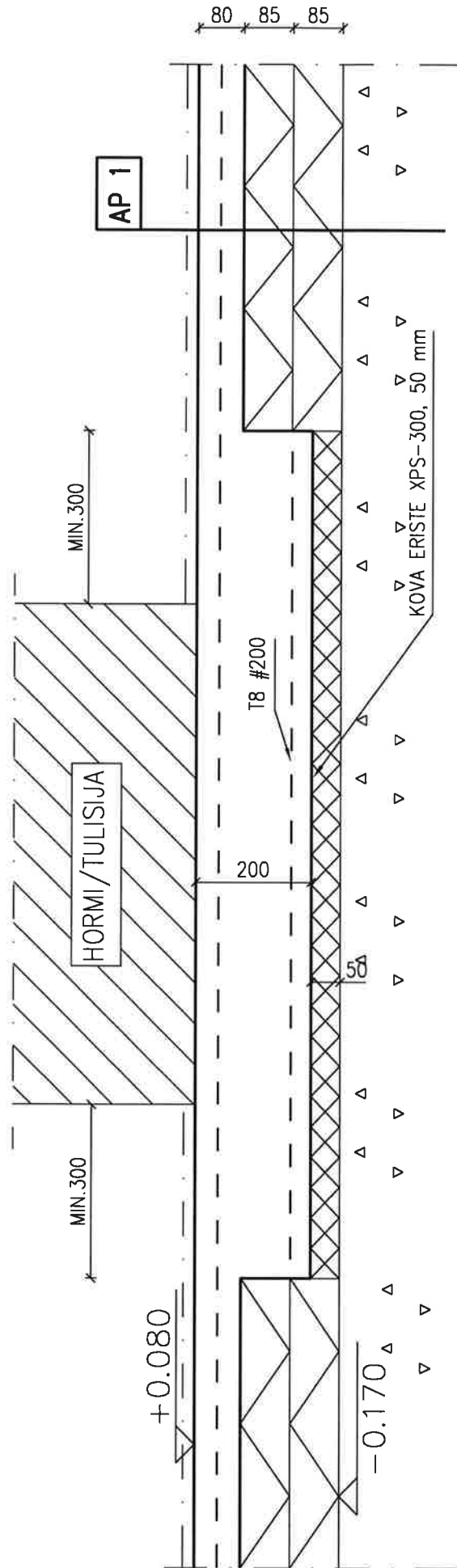
KESTOPUUN YHTEYDESSÄ KÄYTETTÄVÄT
KIINNITTIMET RUOSTUMATTOMIA TAI
VASTAAVIA (KORROOSIOLUOKKA MIN. C4)



KESTOPUUN YHTEYDESSÄ KÄYTETTÄVÄT
KIINNITTIMET RUOSTUMATTOMIA TAI
VASTAAVIA (KORROOSIOLUOKKA MIN. C4)

US 1





KS. DET 1 TIIMSTYSOHJE

TIIVISTYSOHJE

			Tiivistyskerroksen paksuus [m] enintään/krt.	ylityskerrat min.	Maksimikivikoko [mm]
Suositeltavia:	Tiivistyskone: Täryjyvä 5- 150kN	20 kN	0,3	6	200
		30 kN	0,4	6	250
		50 kN	0,55	6	360
		80 kN	0,6	6	400
		150 kN	1,5	6	400
Muita mahdollisia:	Tärylevy 0,5- 8kN	0.5 kN	0,1	4	60
		1 kN	0,15	4	100
		2 kN	0,2	4	130
		4 kN	0,3	4	200
		6 kN	0,4	4	250
		Kumipyöräjäyvä	150 kN	0,2	6
250 kN	0,3		6	200	

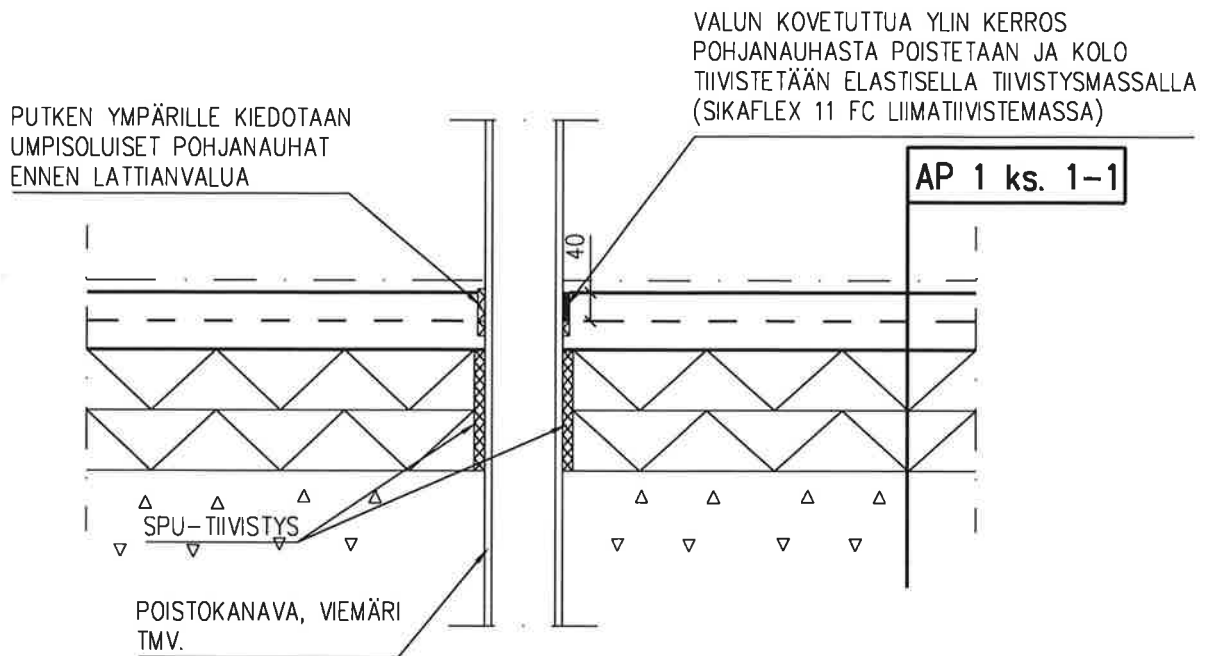
Takan + hormin kuorma on 30 kN. Tulevan hyvin tiivistetyn murskepatjan paksuus tulee olemaan >1000 mm.

Taulukosta määräytyy kerrosten lukumäärä. Esimerkiksi jos oletetaan että anturan alapuolella on 300 mm mursketta ja maanpinta on kaivettu tasaiseksi, tulee täyttökerros olemaan 1200 mm. Näin ollen esimerkiksi 30 kN Täryjyrällä täyttökertoja tulee olemaan $0,40 \times 3 = 1,2\text{m}$, ja jokaisen täyttökerran jälkeen on tehtävä 6 ylitystä täryjyrällä. Näin saadaan varmistetuksi ettei laatan alapuolinen maa-aines painu takan kuormituksesta

Maarakenteiden allaolevaa maata ei saa häiritä.

LÄPIVIENNIN TIIVISTYS

DET 2



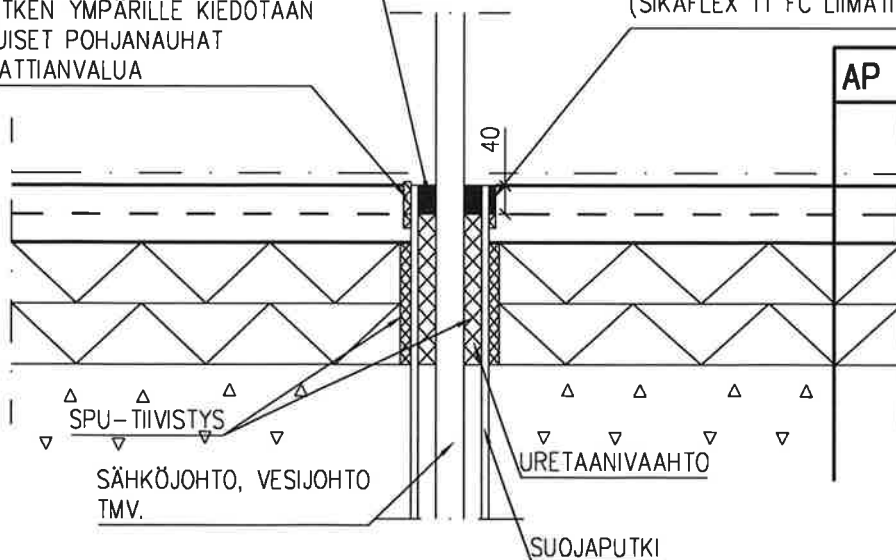
SUOJAPUTKELLISEN LÄPIVIENNIN TIIVISTYS

SUOJAPUTKEN JA PUTKEN VÄLI TIIVISTETÄÄN ELASTISELLA TIIVISTYSMASSALLA

SUOJAPUTKEN YMPÄRILLE KIEDOTAAN UMPISOLUISET POHJANAUHAT ENNEN LATTIANVALUA

VALUN KOVETUTTUA YLIN KERROS POHJANAUHASTA POISTETAAN JA KOLO TIIVISTETÄÄN ELASTISELLA TIIVISTYSMASSALLA (SIKAFLEX 11 FC LIIMATIIVISTEMASSA)

AP 1 ks. 1-1



USEAN SUOJAPUTKELLISEN
LÄPIVIENNIN TIIVISTYS

