

Ely -keskuksen päättyvät linja-autovuorot Parikkalan ja Savonlinnan välillä, lisämääräraha

TL 28.03.2023 § 72
363/08.01.00.01/2023

Valmistelija Logistiikkapäällikkö Pia Hokka-Itkonen, 044 417 4840

Selostus Ely-keskus ilmoitti, että Savonlinnan toimivalta-alueella päättyy 4.6.2023 Pohjois-Savon Ely -keskuksen hankkimat vuorot M-P+ Parikkalasta Savonlinnaan klo 6.25 ja M-P+ Savonlinnasta Parikkalaan klo 16.05. Ely -keskus on joutunut tekemään 5.6.2023 alkavalle ajokaudelle vuorojen karsintalistaa, koska Traficomin määrärahakiintiö on huomattavasti pienentynyt. Matkustajalaskentojen mukaan päättyvä liikenne palvelee lähes yksinomaan Savonlinnan sisäistä matkustamista. Parikkalan puolelta on tullut vain yksittäisiä matkustajia kyytiin. Ely -keskuksella ei ole enää tulevalla ajokaudella mahdollista rahoittaa ko. liikennettä. Ely -keskus hankkii kuntien välisen liikenteen minkä rahoitukseen kunnat osallistuvat omilla prosenttiosuuksillaan. Ely -keskus on kilpailuttanut Parikkala – Savonlinna liikenteen keväällä 2020. Sopimuksen alkuperäinen arvonlisäveroton vuosihinta on ollut 69.800 €. Kyseessä on KOS -liikenne minkä arvonlisäveroton vuosituloarvio oli 26.270€ (tulot jäävät liikennöitsijälle).

Kaakkois-Suomen Ely -keskus otti yhteyttä Parikkalan kuntaan ja tiedusteli kunnan kantaa päättyvien vuorojen tarpeellisuuteen ja hankintakustannuksiin osallistumiseen. Käyttäjäkunnan painottuessa Savonlinnan alueelle ei vuorojen hankinta kuitenkaan ole Kaakkois-Suomen Ely -keskuksen hankintalistan kärkipäässä. Ely -keskus jäi odottamaan Parikkalan kunnan vastausta.

Vastauksen viipyessä otti logistiikkapäällikkö yhteyttä Parikkalan kuntaan ja pyysi pikaista päätöstä asiasta. Parikkalan kunta vastasi, että päätös tehdään 27.3.2023.

Matkustajareportit v. 2022

(M-P+ kouluvuoden aikana=vuorot ajetaan muulloin paitsi koulujen kesälomalla)

M-P+ Parikkala-Savonlinna klo 6.25 (max. kuorma): elokuu 28, syyskuu 28, lokakuu 22, marraskuu 22, joulukuu 17

M-P+ Savonlinna-Parikkala klo 16.05 (max. kuorma): elokuu. 6, syyskuu 5, lokakuu 9, marraskuu 9, joulukuu 6

Ely -keskuksen hankkimat vuorot ajetaan MA-PE kouluvuoden aikana (201 pv) paitsi koulujen kesäloman aikana. Ely -keskus kokeili kesäajan liikennöintiä jokunen vuosi sitten, mutta se lopetettiin, koska kyydissä oli vain yksittäisiä matkustajia.

Matkustajareportin mukaan aamuvuoron hankkimiseen olisi edelleen tarvetta nimenomaan Punkaharjun ja Savonlinnan välillä. Iltapäivän vuorossa on vähän matkustajia, eikä ole tietoa millä tavoin matkustajat suorittavat paluumatkinsa. Koulujen alkamis- ja päättymisajat jaksoittain voivat vaikuttaa oppilaiden paluukuljetuksiin.

Punkaharjun ja Savonlinnan välisten liikenneyhteyksien jatkuminen on tärkeää mm. perusopetuksen oppilaille jotka käyvät toissijaista koulua kaupungissa. Talvisalon koulussa on urheiluluokka, Mertalassa LuMa-

luokka ja molemmissa kouluissa on musiikkiluokat. Toissijaista koulua käyvät oppilaat eivät ole oikeutettuja maksuttomaan koulukuljetukseen. Punkaharjun ja Savonlinnan välillä on kaupungin hankkimaa joukkoliikennettä, mitä ajetaan MA-PE koulupäivinä (188 pv). Vuorotarjonta on suunniteltu siten, että työssäkäynti onnistuu Savonlinnasta Punkaharjulle.

Punkaharjun ja Savonlinnan väliset linja-autovuorot

Savonlinna	Punkaharju	
7.05	7.50	(kaupungin)
14.10	15.05	(Ely)
15.10	15.55	(kaupungin)
16.05	17.00	(Ely päättymässä)

Punkaharju	Savonlinna	
6.55	7.50	(Ely päättymässä)
8.00	8.45	(kaupungin)
9.10	10.00	(Ely)
16.10	16.50	(kaupungin)

Junavuorot aamu/iltapäivä

Punkaharju	Savonlinna
7.51	8.23 (ensimmäinen vuoro)

Savonlinna	Punkaharju
15.30	16.00
18.37	19.06

Kaupungin hankkimassa klo 15.10 Savonlinnasta lähtevässä vuorossa on ollut keskimäärin 4-11 matkustajaa ja Punkaharjulta klo 16.10 lähtevässä noin 5. Koulujen jaksomuutokset vaikuttavat matkustajamääriin. Jos klo 15.10 vuoron lähtöaikaa muutettaisiin siten, että auto lähtisi Savonlinnasta klo 16.05 muuttuisi myös Punkaharjulta lähtevän paluuvuoron aikataulu myöhäisemmäksi. Tämän hetkisen aikataulun mukaan auto on Savonlinnassa klo 16.50 ja aikataulun muuttuessa vasta noin klo 17.50. Vuoron myöhäistäminen ei näin ollen ole järkevää.

Joukkoliikenteen vuoden 2023 talousarviossa ei ole varauduttu 4.6.2023 päättyvien Ely-keskuksen selostusosassa olevien vuorojen hankintaan. Mikäli vuorot hankitaan on vuoden 2023 talousarvioon osoitettava lisämäärärahaa.

Kustannusarvioon vaikuttaa liikennöidäänkö vuoroja koulupäivinä (työpäiviä lv. 188) vai kouluvuoden aikana (201 pv) kuten Ely:n hankinnassa. Ely:llä ei ollut tilastoa koulujen lomapäivinä ajettavien vuorojen matkustajamääristä.

Julkisen henkilöliikenteen palvelujen ostoihin ja kehittämiseen myönnetään valtionavustuksia. Varmuutta avustuksen myöntämisestä tai avustusprosentista ei kuitenkaan ole, koska Ely -keskuksen avustuspäämäärärahat ovat vuosi vuodelta pienentyneet.

Kaupungin hankkiman Savonlinnan ja Punkaharjun välisen liikenteen hankintasopimus päättyy 31.1.2024. Liikenne on kilpailutettava vuonna 2023. Mikäli Ely -keskuksen päättyvät vuorot hankitaan 9.8.2023 alkaen olisi järkevintä, että sopimus päättyy 31.1.2024 ja tarkastella vuorotarjonnan tarpeellisuutta kokonaisuutena. Liikenne on järkevintä

järjestää siten, että kaikki vuorot liikennöidään joko koulupäivisin tai kouluvuoden aikana.

Päätyvien vuorojen kilpailuttaminen on järjestettävä nopealla aikataululla, että liikennöinti pystytään aloittamaan 9.8.2023. Hankinnan on oltava ehdollinen, eli liikennettä ei hankita, jos Ely-keskus päättää hankkia päätyvät vuorot tai lisämäärärahaa vuorojen hankintaan ei myönnetä.

Lapsivaikutusten arviointi Jonkin verran vaikutusta perusopetuksen oppilaiden opiskelumahdollisuuksiin.

Yritysvaikutusten arviointi Vaikuttaa oppilaitosten ja yritysten saavutettavuuteen.

Esittelijä Tekninen johtaja Tikkanen Kari

Päätösehdotus Lautakunta päättää, että kaupunki hankkii bruttosopimuksella koulupäivinä MA-PE ajettavan aamuvuoron Punkaharjulta Savonlinnaan ja iltapäivän paluuvuoron Savonlinnasta Punkaharjulle 9.8.2023 alkaen. Logistiikkapalveluyksikön vuoden 2023 talousarvion käyttötalouden määrärahoissa ei ole katetta liikenteen hankintaan, eikä katetta ole löydettävissä tässä vaiheessa toimialankaan talousarviosta. Lisäksi lautakunta esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle lisämäärärahaa koulupäivisin ajettavien vuorojen hankintaan ajalle 9.8.-21.12.2023 (91 pv) 40.000 € (alv 0 %) kustannuspaikalle 4040. Logistiikkapalveluyksikkö voi aloittaa hankinnan kilpailuttamisen ehdollisena. Liikennettä ei hankita, jos Ely-keskus päättää hankkia päätyvät vuorot tai lisämäärärahaa hankintaan ei myönnetä.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi Logistiikkapalveluyksikkö
Toimenpiteet Kaupunginhallitus/kaupunginvaltuusto