

Kuorma-auto koukkuvaihtolavalla, 6x4 hankinta

TL 09.05.2023 § 100
536/02.08.00.01/2023

Valmistelija Infrapäällikkö Jani Ahokas, 044 427 4601
Kunnossapitopäällikkö Juha Räsänen, 044 417 4625
Kunnossapitoinsinööri Panu Pankakari, 044 417 4654

Selostus Kuvaus hankintaprosessin eri vaiheista ja perustelut sekä saatesanat uudelle kuorma-autohankinnalle:

KV 12.12.2022 § 111
702/02.02.00.00/2022

8640 Tekniset palvelut, kalusto
v. 2024 Liikenneväylät kuorma-auto, (lisää työ- ja kustannustehokkuutta)
Hankinnan edellytyksenä oli, että kaupunginvaltuusto valtuuttaa teknisen toimialan käynnistämään hankinnan kuorma-auton kilpailuttamisen osalta jo vuonna 2023

KH 20.02.2023 § 43
223/02.02.00.01/2023

Kaupunginhallitus myönsi luvan jatkaa teknisen toimialan, Liikenneväylät-yksikön taloussuunnitelmavuodelle 2024 päätetyn leasingrahoituksella hankittavan kuorma-auton hankintaa kustannuspaikalle 8640 Teknisten palvelujen kalusto ja hankkeelle 8825 Kunnallistekninen kalusto siten, että myös hankintapäätös voidaan tehdä vuonna 2023 ja esittää kaupunginvaltuustolle tämän hankintapäätöksen aikaistamisen vahvistamista.

KV 27.03.2023 § 8
223/02.02.00.01/2023
Kaupunginvaltuusto vahvisti Liikenneväylät-yksikön taloussuunnitelmavuodelle 2024 päätetyn leasingrahoituksella hankittavan kuorma-auton hankinnan kustannuspaikalle 8640 Teknisten palvelujen kalusto ja hankkeelle 8825 Kunnallistekninen kalusto siten, että hankintapäätös voidaan tehdä vuonna 2023.

Kunnallisteknisissä palveluissa on Liikenneväylät-yksiköllä käytössään paljon jo vanhentunutta kone- ja autokalustoa. Kunnossapitokaluston keski-ikä on tällä hetkellä 15 vuotta. Kun korjattavana oleva kalusto on pois tuotannosta, tämä laskee kyseisenä korjausaikana liikenneväylien kunnossapidon tasoa. Omalla kalustohankinnalla varaudutaan siihen, että kunnossapitolain edellyttämät velvoitteet pystytään hoitamaan.

Uusi hankittava kuorma-auto on ns. korvausinvestointi, joka korvaa yhden (1kpl) Liikenneväylät-yksikön jo vanhentuneesta ja loppuun ajetusta kuorma-autosta.

Yksi vanhoista kuorma-autoista pitää uusia, koska korjauskulut sekä vanhan auton toimintavarmuus ovat nykyisin jo riskirajoilla.

Pääasiallinen käyttö uudelle hankittavalle kuorma-autolle tulee olemaan sekä kesä- että talvikunnossapitotoissa, joihin talvitöiden osalta kuuluvat auraus etuauralla, sivuauran käyttö, tasaus ja polanteen poisto alaterällä,

liukkaudentorjunta automaattilla sekä samalla myös muu monipuolinen käyttö kesäaikana.

Kesäaikana mm etuharjan käyttö, keulapesurin käyttö, reunantäyttö erillisellä lisälaitteella, sorakatuksen suolaus/kostutettu liuossuolaus vaatii nykyaikaisen auton, jossa on lisälaitteille riittävästi hallintalaitteita ohjaamossa.

Lisäksi kuorma-autossa on oltava tehokasta hydraulikkaa, jota nykyaikainen ja tehokas lisälaittekalusto vaatii. Ns. vanhoissa autoissa ei ko. valmiutta ole olemassa, eikä niitä missään tapauksessa yli 20 vuotta vanhoihin autoihin kannata enää rakentaa eikä lisätä, eikä se ole edes mahdollista tai mitenkään järkevää.

Uusi kuorma-auto soveltuu kaikin puolin monipuolisemmin sekä talvi- että kesäajan kunnossapitotöihin kuin yli 20 vuotta vanhat, ammattikäytössä jo loppuunajetut kuorma-autot.

Nykyaikaisen auton myötä kunnossapitotyön laatu, tehokkuus sekä toimintavarmuus paranevat ja kuljettajien työturvallisuus sekä muiden kaduilla kulkijoiden turvallisuus paranevat, kun kuorma-autossa on nykyaikaiset turvavarusteet, mm. abs-jarrut.

Kuljettajien työergonomia paranee myös huomattavasti, kun kalustoa ja lisälaitteita uudistetaan nykyaikaiseksi.

Lisäksi käyttökustannukset pienenevät energiatehokkuuden ansiosta, samoin päästöt, jotka nykyaikaisella kalustolla ovat huomattavasti pienemmät kuin yli 20 vuotta vanhalla kalustolla. Alhaiset päästöt ovat myös kaupunkiolosuhteissa ehdoton vaatimus nykypäivän kalustolle.

Uusi kuorma-autohankinta vastaa kaikin puolin myös niihin tavoitteisiin, joita nykyaikaiset ympäristö-, energiatehokkuus- ja turvallisuusvaatimukset edellyttävät.

Hankinta

Savonlinnan kaupungin kunnallisteknisten palveluiden käyttöön hankittavasta kuorma-autosta koukkuvaihtolavalla 6x4 on järjestetty tarjouskilpailu.

Hankinta on arvoltaan julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016, hankintalaki) 26 §:n 1. mom. 2. kohdan ylittävä tavarahankinta ja siitä on lähetetty julkaistavaksi EU-hankintailmoitus HILMA-ilmoituskanavaan ja EU:n virallisen lehden täydennysosaan 18.3.2023. Määräaikaan 14.4.2023 klo 12.00 mennessä tarjouksen jätti Scania Suomi Oy. Tarjous avattiin ja avauksesta laadittiin avauspöytäkirja.

Tarjouksen käsittely suoritettiin tarjouspyynnön mukaisesti vaiheittain. Tarjoaja vakuutti tarjouksensa ESPD-lomakkeella, ettei sitä rasita hankintalain (1397/2016) 80 §:n mukaiset tarjoajan pakolliset pois-sulkemisperusteet ja että se täyttää tarjouspyynnössä tarjoajalle asetetut soveltuvuusvaatimukset. Tarjoajan antama vakuutus toimii alustavana näyttönä vaatimusten täyttymisestä. Varsinaiset asiakirjat tarkastetaan voittaneelta tarjoajalta päätöksenteon jälkeen. Lisäksi tarjoaja vakuutti, ettei siihen kohdistu Euroopan unionin, Yhdistyneiden kansakuntien (YK) kohdistama tai Suomen viranomaisten asettamia pakotteita tai varojen jäädyttämisspäätöksiä. Scania Suomi Oy:n tarjous oli tarjouspyynnön vaatimusten mukainen.

Tarjousten vertailuperusteena oli kokonaistaloudellinen edullisuus huomioiden hinta max. 70 p., ajomukavuus yleisesti max. 5 p., hallintalaitteiden sijoittelu ja helppokäyttöisyys max. 5 p., ergonomia/työasento max. 5 p., säätövarat ohjaamon varusteissa huomioiden erikokoiset henkilöt max. 5 p., alustan takuu aika vähimmäisvaatimuksen ylittävältä osin max. 5 p., päällirakenteiden takuu aika vähimmäisvaatimuksen ylittävältä osin max. 5 p.

Scania Suomi Oy tarjosi Scania G560 6x4 kuorma-autoa koukkuvaihtolavalla, kääntyvällä alusterällä AM513, kääntyvällä etuauralla AM HMX 3700 ja sivuauralla AM SHJ 210 kokonaishintaan 385.500,00 € (alv 0 %).

Lisäksi tarjous sisälsi seuraavan option: AM SALO 9054 kombisirotinautomaatti koukkuvaihtolavana hintaan 35.204,25 € (alv 0 %).

Scania Suomi Oy:n tarjoama kuorma-auto oli tilaajan tarpeisiin hyvin soveltuva sekä kokonaistaloudellisesti edullinen. Tarjouksen arviointi on oheismateriaalina luottamushenkilöiden cloudmeetingissä.

Toimivalta: Hallintosäntö luku 12, 77 §, kohta 1

Lapsivaikutusten arviointi Ei merkittävää vaikutusta

Yritysvaikutusten arviointi Ei merkittävää vaikutusta

Esittelijä Tekninen johtaja Tikkanen Kari

Päätösehdotus Tekninen lautakunta päättää, että kunnallisteknisille palveluille hankitaan Scania G560 6x4 kuorma-auto koukkuvaihtolavalla, kääntyvä alusterä AM513, kääntyvä etuaura AM HMX 3700 ja sivuaura AM SHJ 210 tarjouksen tehneeltä Scania Suomi Oy:ltä hintaan 385.500,00 € (alv 0 %). Lisäksi hankitaan optiona AM SALO 9054 kombisirotinautomaatti koukkuvaihtolavana hintaan 35.204,25 € (alv 0 %). Hankinnan kokonaisarvo on 420.704,25 € (alv 0 %). Sopimus syntyy vasta kirjallisen hankintasopimuksen allekirjoituksella.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi
Toimenpiteet Scania Suomi Oy
Kunnallistekniset palvelut
Hankintapalvelut