

Savonlinnan Talvisalon opetusyksikkö Pohjanlinnan ja eri koulujen koulukuljetusten hankinta

SL 11.05.2023 § 83
278/12.01.03.01/2022

Valmistelija Logistiikkapäällikkö Pia Hokka-Itkonen, pia.hokka-itkonen@savonlinna.fi,
044 417 4840

Selostus Savonlinnan Talvisalon opetusyksikkö Pohjanlinnan ja eri koulujen koulukuljetusten hankinnasta on järjestetty tarjouskilpailu. Hankinnasta on lähetetty julkaistavaksi EU- hankintailmoitus HILMA –ilmoituskanavaan 22.3.2023. Tarjoukset piti toimittaa sähköisesti Tarjouspalvelu.fi toimittajaportaalin kautta viimeistään 25.4.2023 klo 12.00.

Hankinta koskee säännöllisiä koulun ja kodin välisiä sekä opetussuunnitelman mukaisia Savonlinnan Talvisalon koulun opetusyksikkö Pohjanlinnan koulu- ja päivätoiminnan kuljetuksia (kohde 1) ja Savonlinnan eri koulujen koulukuljetuksia (kohde 2) lukuvuosina 2023-2024 ja 2024-2025. Sopimus alkaa 9.8.2023.

Sopimusta on mahdollista jatkaa kohteittain optiolla lukuvuonna 2025-2026 ja 2026-2027. Optiosopimus päättyy kohteessa 1, kun opetusyksikkö Pohjanlinnan päivätoiminnan kuljetukset päättyvät elokuussa.

Tilaaja pidättää itsellään oikeuden valita kullekin reitille auton, tehdä mahdollisia reitti- ja aikataulumuutoksia ja yhdistellä eri kohteiden kuljetuksia keskenään ennen sopimuskauden alkua ja sen aikana. Tilaaja ei voi sitoutua tarjouspyynnön liitteessä "aikataulut ja reitit" arvioituihin kellonaikoihin, kilometrimääriin, reitteihin ja matkustajamääriin.

Liikennöitsijällä ei ole oikeutta vaatia tilaajalta korvausta, jos kuljetukset muuttuvat tarpeettomiksi, eikä järjestää korvaavia kuljetuksia. Jos kesken sopimuskauden tapahtuu koulun lakkauttaminen on tilaajalla oikeus järjestää oppilaiden kuljetukset uuden tilanteen mukaisesti.

Tarjouksessa tuli ilmoittaa kohteittain arvonlisäveroton kilometrihinta €/km kahden desimaalin tarkkuudella. Siirtoajojen kustannukset, urheiluvälineiden ja oppilaiden tarvitsemien muiden välineiden kuljetukset sisältyvät tarjottuun kilometrihintaan. Laskutus alkaa ensimmäisen oppilaan noustessa kyytiin ja päättyy viimeisen oppilaan jäädessä pois kyydistä. Liikennöitsijä sitoutuu hoitamaan kohteiden 1 ja 2 kuljetukset tarjouksessa antamallaan kohdekohtaisilla arvonlisäverottomilla kilometrihinnoilla. Vertailu- ja valintaperusteena on kohteiden 1 ja 2 halvin yhteenlaskettu arvonlisäveroton kilometrihintaa. Palvelun ja kaluston vähimmäisvaatimukset on määriteltä niin korkeiksi, että vertailu- ja valintaperusteeksi jää ainoastaan hinta.

Kohde 1, Yksi (1) auto

- istumapaikkoja on oltava vähintään 1 (kuljettaja) + kuusi (6) matkustajaistumapaikkaa, pyörätuolipaikkoja on oltava vähintään yksi (1), autossa on oltava tila oppilaan käyttämälle istuinrattaalle, auton istumapaikkamäärä saa olla enintään 20
- koulujen kesäloman aikana päivätoiminnan kuljetuksia hoidetaan joskus kahdella autolla, joista toisessa on oltava vähintään yksi pyörätuolipaikka

Kohde 2, Yksi (1) auto

- istumapaikkoja on oltava vähintään 1 (kuljettaja) + kuusitoista (16) matkustajaistumapaikkaa, pyörätuolipaikkoja ei tarvita, auton istumapaikkamäärä saa olla enintään 20

Kuljetuksissa käytettävän auton päästötason oltava vähintään EURO 6 koko sopimuskauden ajan tai kuljetuksissa käytettävä auto voi olla sähköllä, kaasulla tai vedyllä toimiva. Vara-auton päästötason on oltava vähintään EURO 5 koko sopimuskauden ajan. Liikenteessä käytetty yksittäinen auto ei saa olla kymmentä (10) vuotta vanhempi koko sopimuskauden aikana. Auton ikä määritetään alkavaksi kyseisen auton ensirekisteröintipäivästä alkaen.

Puhtaiden ajoneuvojen direktiivi astui voimaan 2.8.2021 jälkeen julkaistuissa julkisen sektorin ajoneuvo- ja palveluhankinnoissa, mitkä ylittävät EU -kynnysarvon. Puhtaaksi ajoneuvoksi luokitellaan ajoneuvo, joka kulkee 100 % jakeluinfradirektiivin 2014/94/ määritelmän mukaisella vaihtoehtoisella polttoaineella (biopolttoaine, sähkö, kaasu tai vety). Lakia sovelletaan vain määrättyjen hankinnassa käytettyjen CPV -koodien kohdalla. Hankinnoissa käytettävä koodi määräytyy hankinnan pääasiallisen kohteen perusteella. Savonlinna toteuttaa hiilineutraalin kunnan tavoitettaan siirtämällä palvelutuotannon mahdollisimman pian ilmastoystävälliseen tuotantotapaan joten tässä hankinnassa käytettävän kaluston polttoaineena on käytettävä direktiivin vaatimusten mukaista biopolttoainetta, sähköä, kaasua tai vetyä heti, kun se jakeluasemilla tai latauspisteillä Savonlinnassa on mahdollista.

Määräaikaan mennessä tarjouksen jätti Jorman liikenne ja Taxi palvelut Oy, Savonlinja Oy ja Vihavaisen Taksi Oy.

Tarjoukset avattiin ja avauksesta laadittiin pöytäkirja. Tarjoukset olivat tarjouspyynnön mukaisia.

Tarjousten arvonlisäverottomat kilometrihinnat:

	Kohde 1	Kohde 2	Yhteensä
Jorman liikenne ja Taxi palvelut Oy	8,85 €	10,85€	19,70€
Savonlinja Oy	8,80€	5,39€	14,19€
Vihavaisen Taksi Oy	17,50€	9,90€	27,40€

Savonlinja Oy:n tilaajavastuulain edellyttämät velvoitteet on hoidettu (raportti 25.4.23/VastuuGroup). Voittaneelta tarjoajalta pyydetään lisäksi tilaajan vaatimat muut todistukset ja selvitykset.

Hankintasopimus sitoo tilaajaa vasta, kun hankinnasta on allekirjoitettu kirjallinen hankintasopimus. Hankintasopimus allekirjoitetaan sen jälkeen, kun hankintapäätös on lainvoimainen ja tilaajan vaatimat muut selvitykset ja todistukset on toimitettu.

Lapsivaikutusten arviointi Asialla ei ole merkittäviä vaikutuksia.

Yritysvaikutusten arviointi Asialla ei ole merkittäviä vaikutuksia.

Esittelijä Sivistystoimenjohtaja Ripatti Mikko

Päätösehdotus Sivistyslautakunta päättää valita Savonlinnan Talvisalon opetusyksikkö Pohjanlinnan koulu- ja päivätoiminnan kuljetuksia (kohde 1) ja Savonlinnan eri koulujen (kohde 2) koulukuljetuksia hoitamaan halvimman tarjouksen jättäneen Savonlinja Oy:n lukuvuosiksi 2023-2024 ja 2024-2025. Sopimus

alkaa 9.8.2023. Kohteen 1 arvonlisäveroton kilometrihinta on 8,80€ ja kohteen 2 arvonlisäveroton kilometrihintaa 5,39€.

Sopimusta on mahdollista jatkaa kohteittain optiolla lukuvuonna 2025-2026 ja 2026-2027. Kyseessä on tilaajan optio. Tilaaja päättää erikseen hyödyntääkö se hankintaan kuuluvat optiokaudet. Tilaajalla on oikeus päättää olla käyttämättä optio-oikeuttaan. Optiosopimus päättyy kohteessa 1, kun opetusyksikkö Pohjanlinnun päivätoiminnan kuljetukset päättyvät elokuussa.

Päätös

Sivistyslautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Tiedoksi

Savonlinja Oy
Jorman liikenne ja Taxi palvelut Oy
Vihavaisen Taksi Oy