

Valtuustoaloite, Lentoliikenteen vaihtoehtojen jatkoselvittäminen

Savonlinnan kaupungin tukee vahvasti Savonlinna – Helsinki välistä lentoyhteyttä, yhdessä Suomen valtion kanssa. Lentoyhteys on tärkeä elinkeinoelämän kannalta ja vieläkin tärkeämpi lentoaseman pysyvyyden kannalta. On erittäin tärkeää, että lentokenttä säilyy valtion pyörittämänä, jotta matkailun kannalta olennaiset Charter lennot ovat mahdollisia.

Reittilentojen matkustaja määrät ovat kuitenkin hyvin alhaisia ja sen vuoksi reitti ei tarvitse isoa lentokonetta. Keskimääräinen matkustajamäärä vuonna 2022 oli tietojeni mukaan 3,4 matkustajaa per lento.

Kaupunki on lähtenyt uudessa kilpailutuksessa siitä, että koneen täytyy olla vähintään 21 paikkainen. Käytännössä tuo vaatimus tarkoittaa 30+ paikkaista konetta. Miksi tilata maksibussi, jos tarve on henkilöautolle? Kilpailutuksessa olisi pitänyt mahdollistaa myös maksimissaan 9- ja 19-paikkaiset koneet. Suurella koneella kokonaiskustannuksista iso-osa tulee käyttökustannuksista, joita esimerkiksi ovat vaadittava matkustamohenkilöstö ja suurimpana kovat polttoainekustannukset. Pienet koneet kuluttavat polttoainetta huomattavasti vähemmän ja maksimissaan 19 paikkaisissa koneissa ei tarvita matkustamohenkilökuntaa. Myös pienempien koneiden operoijat voivat solmia Interline-sopimukset ja sitä kautta matkatavarat saadaan suoraan jatkolennoille.

Me allekirjoittaneet vaadimme, että lentoliikenteen turvaamiseksi, selvitetään myös pienempien lentokoneiden vaihtoehdot Savonlinna-Helsinki reittiliikenteeseen. Tällöin meillä on suurempi mahdollisuus turvata lentoliikenne ja lentokentän olemassaolo myös tulevaisuudessa, sekä säästää veronmaksajien rahoja.

Savonlinnassa 15.5.2023

Jonne Tynkkynen