

Ely -keskuksen päättyvät linja-autovuorot Parikkalan ja Savonlinnan välillä, lisämääräraha

TL 28.03.2023 § 72

Valmistelija	Logistiikkapäällikkö Pia Hokka-Itkonen, 044 417 4840
Selostus	<p>Ely-keskus ilmoitti, että Savonlinnan toimivalta-alueella päättyy 4.6.2023 Pohjois-Savon Ely -keskuksen hankkimat vuorot M-P+ Parikkalasta Savonlinnaan klo 6.25 ja M-P+ Savonlinnasta Parikkalaan klo 16.05. Ely -keskus on joutunut tekemään 5.6.2023 alkavalle ajokaudelle vuorojen karsintalistaa, koska Traficomien määrärahakiintiö on huomattavasti pienentynyt. Matkustajalaskentojen mukaan päättyvä liikenne palvelee lähes yksinomaan Savonlinnan sisäistä matkustamista. Parikkalan puolelta on tullut vain yksittäisiä matkustajia kyytiin. Ely -keskuksella ei ole enää tulevalla ajokaudella mahdollista rahoittaa ko. liikennettä.</p> <p>Ely -keskus hankkii kuntien välisen liikenteen minkä rahoitukseen kunnat osallistuvat omilla prosenttiosuuksillaan. Ely -keskus on kilpailuttanut Parikkala – Savonlinna liikenteen keväällä 2020. Sopimuksen alkuperäinen arvonalisäveroton vuosihinta on ollut 69.800 €. Kyseessä on KOS -liikenne minkä arvonalisäveroton vuosituloarvio oli 26.270€ (tulot jäävät liikennöitsijälle).</p> <p>Kaakkois-Suomen Ely -keskus otti yhteyttä Parikkalan kuntaan ja tiedusteli kunnan kantaa päättyvien vuorojen tarpeellisuuteen ja hankintakustannuksiin osallistumiseen. Käyttäjäkunnan painottuessa Savonlinnan alueelle ei vuorojen hankinta kuitenkaan ole Kaakkois-Suomen Ely -keskuksen hankintalistan kärkipäässä. Ely -keskus jäi odottamaan Parikkalan kunnan vastausta.</p> <p>Vastauksen viipyessä otti logistiikkapäällikkö yhteyttä Parikkalan kuntaan ja pyysi pikaista päätöstä asiasta. Parikkalan kunta vastasi, että päätös tehdään 27.3.2023.</p> <p>Matkustajareportit v. 2022 (M-P+ kouluvuoden aikana=vuorot ajetaan muulloin paitsi koulujen kesälomalla) M-P+ Parikkala-Savonlinna klo 6.25 (max. kuorma): elokuu 28, syyskuu 28, lokakuu 22, marraskuu 22, joulukuu 17 M-P+ Savonlinna-Parikkala klo 16.05 (max. kuorma): elokuu. 6, syyskuu 5, lokakuu 9, marraskuu 9, joulukuu 6</p> <p>Ely -keskuksen hankkimat vuorot ajetaan MA-PE kouluvuoden aikana (201 pv) paitsi koulujen kesäloman aikana. Ely -keskus kokeili kesäajan liikennöintiä jokunen vuosi sitten, mutta se lopetettiin, koska kyydissä oli vain yksittäisiä matkustajia.</p> <p>Matkustajareportin mukaan aamuvuoron hankkimiseen olisi edelleen tarvetta nimenomaan Punkaharjun ja Savonlinnan välillä. Iltapäivän vuorossa on vähän matkustajia, eikä ole tietoa millä tavoin matkustajat suorittavat paluumatkinsa. Koulujen alkamis- ja päättymisajat jaksoittain voivat vaikuttaa oppilaiden paluukuljetuksiin.</p> <p>Punkaharjun ja Savonlinnan välisten liikenneyhteyksien jatkuminen on tärkeää mm. perusopetuksen oppilaille jotka käyvät toissijaista koulua kaupungissa. Talvisalon koulussa on urheiluluokka, Mertalassa LuMa-</p>

luokka ja molemmissa kouluissa on musiikkiluokat. Toissijaista koulua käyvät oppilaat eivät ole oikeutettuja maksuttomaan koulukuljetukseen. Punkaharjun ja Savonlinnan välillä on kaupungin hankkimaa joukkoliikennettä, mitä ajetaan MA-PE koulupäivinä (188 pv). Vuorotarjonta on suunniteltu siten, että työssäkäynti onnistuu Savonlinnasta Punkaharjulle.

Punkaharjun ja Savonlinnan väliset linja-autovuorot

Savonlinna	Punkaharju	
7.05	7.50	(kaupungin)
14.10	15.05	(Ely)
15.10	15.55	(kaupungin)
16.05	17.00	(Ely päättymässä)

Punkaharju	Savonlinna	
6.55	7.50	(Ely päättymässä)
8.00	8.45	(kaupungin)
9.10	10.00	(Ely)
16.10	16.50	(kaupungin)

Junavuorot aamu/iltapäivä

Punkaharju	Savonlinna	
7.51	8.23	(ensimmäinen vuoro)

Savonlinna	Punkaharju	
15.30	16.00	
18.37	19.06	

Kaupungin hankkimassa klo 15.10 Savonlinnasta lähtevässä vuorossa on ollut keskimäärin 4-11 matkustajaa ja Punkaharjulta klo 16.10 lähtevässä noin 5. Koulujen jaksomuutokset vaikuttavat matkustajamääriin. Jos klo 15.10 vuoron lähtöaikaa muutettaisiin siten, että auto lähtisi Savonlinnasta klo 16.05 muuttuisi myös Punkaharjulta lähtevän paluuvuoron aikataulu myöhäisemmäksi. Tämän hetkisen aikataulun mukaan auto on Savonlinnassa klo 16.50 ja aikataulun muuttuessa vasta noin klo 17.50. Vuoron myöhäistäminen ei näin ollen ole järkevää.

Joukkoliikenteen vuoden 2023 talousarviossa ei ole varauduttu 4.6.2023 päättyvien Ely-keskuksen selostusosassa olevien vuorojen hankintaan. Mikäli vuorot hankitaan on vuoden 2023 talousarvioon osoitettava lisämäärärahaa.

Kustannusarvioon vaikuttaa liikennöidäänkö vuoroja koulupäivinä (työpäiviä lv. 188) vai kouluvuoden aikana (201 pv) kuten Ely:n hankinnassa. Ely:llä ei ollut tilastoa koulujen lomapäivinä ajettavien vuorojen matkustajamääristä.

Julkisen henkilöliikenteen palvelujen ostoihin ja kehittämiseen myönnetään valtionavustuksia. Varmuutta avustuksen myöntämisestä tai avustusprosentista ei kuitenkaan ole, koska Ely -keskuksen avustuspäämäärärahat ovat vuosi vuodelta pienentyneet.

Kaupungin hankkiman Savonlinnan ja Punkaharjun välisen liikenteen hankintasopimus päättyy 31.1.2024. Liikenne on kilpailutettava vuonna 2023. Mikäli Ely -keskuksen päättyvät vuorot hankitaan 9.8.2023 alkaen olisi järkevintä, että sopimus päättyy 31.1.2024 ja tarkastella vuorotarjonnan tarpeellisuutta kokonaisuutena. Liikenne on järkevintä

järjestää siten, että kaikki vuorot liikennöidään joko koulupäivisin tai kouluvuoden aikana.

Päätyvien vuorojen kilpailuttaminen on järjestettävä nopealla aikataululla, että liikennöinti pystytään aloittamaan 9.8.2023. Hankinnan on oltava ehdollinen, eli liikennettä ei hankita, jos Ely-keskus päättää hankkia päätyvät vuorot tai lisämäärärahaa vuorojen hankintaan ei myönnetä.

Lapsivaikutusten arviointi	Jonkin verran vaikutusta perusopetuksen oppilaiden opiskelumahdollisuuksiin.
Yritysvaikutusten arviointi	Vaikuttaa oppilaitosten ja yritysten saavutettavuuteen.
Esittelijä	Tekninen johtaja Tikkanen Kari
Päätösehdotus	<p>Lautakunta päättää, että kaupunki hankkii bruttosopimuksella koulupäivinä MA-PE ajettavan aamuvuoron Punkaharjulta Savonlinnaan ja iltapäivän paluuvuoron Savonlinnasta Punkaharjulle 9.8.2023 alkaen.</p> <p>Logistiikkapalveluyksikön vuoden 2023 talousarvion käyttötalouden määrärahoissa ei ole katetta liikenteen hankintaan, eikä katetta ole löydettävissä tässä vaiheessa toimialankaan talousarviosta.</p> <p>Lisäksi lautakunta esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle lisämäärärahaa koulupäivisin ajettavien vuorojen hankintaan ajalle 9.8.-21.12.2023 (91 pv) 40.000 € (alv 0 %) kustannuspaikalle 4040.</p> <p>Logistiikkapalveluyksikkö voi aloittaa hankinnan kilpailuttamisen ehdollisena.</p> <p>Liikennettä ei hankita, jos Ely-keskus päättää hankkia päätyvät vuorot tai lisämäärärahaa hankintaan ei myönnetä.</p>
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin.
Tiedoksi Toimenpiteet	Logistiikkapalveluyksikkö Kaupunginhallitus/kaupunginvaltuusto
KH 08.05.2023 § 158 363/08.01.00.01/2023	
Valmistelija	talouspäällikkö Outi Ollila, outi.ollila@savonlinna.fi , p. 050 473 6280
Selostus	<p>Talousarvion täytäntöönpano-ohjeistuksen mukaan määrärahaa ei saa ylittää eikä käyttää muuhun kuin talousarviossa mainittuun tarkoitukseen. Jos määräraha ei riitä, on hyvissä ajoin ennen sen loppumista selvitettävä mahdollisuudet toiminnan supistamiseen ja/tai sovittamiseen jäljellä olevan määrärahan puitteissa. Ellei tämä ole mahdollista, on ryhdyttävä toimenpiteisiin lisärahoituksen järjestämiseksi.</p> <p>Teknisen lautakunnan kokouksen 28.03.2023 § 72:ssa esitetään kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle hyväksyttäväksi 40 000 euron (alv 0%) lisämääräraha, (esityslistaliite A), kustannuspaikalle 4040 koulupäivisin MA-PE ajettavan aamuvuoron Punkaharjulta Savonlinnaan ja iltapäivän paluuvuoron Savonlinnasta Punkaharjulle ajalle 9.8.-21.12.2023 (91 pvää). Määrärahalle ei ole osoittaa katetta tekniseltä toimialalta. Lisäksi esitetään, että logistiikkapalveluyksikkö voi aloittaa hankinnan kilpailuttamisen ehdollisena. Tällöin Liikennettä ei hankita, jos Ely-keskus päättää hankkia päätyvät vuorot tai lisämäärärahaa hankintaan ei myönnetä.</p>

Lapsivaikutusten arviointi	Jonkin verran vaikutusta perusopetuksen oppilaiden opiskelumahdollisuuksiin.
Yritysvaikutusten arviointi	Vaikuttaa oppilaitosten ja yritysten saavutettavuuteen.
Esittelijä	Kaupunginjohtajan 1. sij. hallintojohtaja-kaupunginlakimies Markus Hämäläinen
Päätösehdotus	Kaupunginhallitus esittää kaupunginvaltuustolle, että se hyväksyy teknisen lautakunnan esityksen ja myöntää 40 000 euron lisämäärärahan koulupäivisin ajettavien vuorojen hankintaan ajalle 9.8.-21.12.2023 liitteen A mukaisesti.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin.
Toimenpiteet	Kaupunginvaltuusto