

## Lentoliikenteen kilpailutus vuosille 2023 -2025

ELJ 06.04.2023 § 58  
1324/11.00.03/2022

Valmistelija	Vs.elinkeinojohtaja Juha Turtiainen juha.turtiainen@savonlinna.fi; p.044 571 5853
Selostus	<p>Liikenne- ja viestintäviraston sekä Savonlinnan kaupungin kilpailuttamia lentoja operoiva Transaviabaltika ilmoitti irtisanovansa sopimuksensa 16.12 alkaen. Liikenne- ja viestintävirasto sekä Savonlinnan kaupunki ovat tilanteen johdosta neuvotelleet uudesta kilpailutuksesta. Tavoitteena on kilpailuttaa lennot vuoteen 2025 saakka.</p> <p>Liikenne- ja viestintäministeriö ilmoittaa Savonlinnan kaupungille ja Liikenne- ja viestintävirastolle, että ministeriö esittää vuosien 2023-25 valtion talousarvioesityksiin yhden miljoonan euron vuotuista siirtomäärärahaa julkisen palveluvelvoitteen lentoliikennepalvelun hankintaa varten, julkisen talouden suunnitelman 2023-2026 mukaisesti. Määrärahasta päättää eduskunta vuosittain hyväksyessään valtion talousarvioesityksen. Samalla liikenne- ja viestintäministeriö pyytää Liikenne- ja viestintävirastoa toimivaltaisena viranomaisena käynnistämään lentoliikenteen harjoittamisen yhteisistä säännöistä annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 1008/2008 17 artiklassa tarkoitetun julkisen tarjouskilpailun lentoliikennepalvelun hankintaa varten.</p> <p>Hankintasopimukseen olisi syytä sisällyttää varaus siitä, että vaikka sopimus tehtäisiinkin vuosille 2023-25, eduskunta päättää vuosittain myönnettävästä tukimäärärahasta valtion vuotuisen talousarvion hyväksynnän yhteydessä.</p> <p>Kaupunginvaltuusto päätti kokouksessaan 12.12.2022, että</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) se myöntää tarvittavan määrärahan 1,2 M€ vuodelle 2025 lentoliikenteen ostopalveluiden hankintaan. Määräraha lentoliikenteen ostopalveluja varten vuodelle 2025 on arvoltaan vähintään puolet ostopalveluhankinnan arvioidusta kokonaismäärästä (2,2 M€ vähennettynä Traficommin tukiosuudella 1M€). Jos kaupungin osuus ylittyy arvioidusta, niin kaupunki sitoutuu maksamaan ylittävän osuuden.</li><li>2) se valtuuttaa vs. elinkeinojohtajan neuvottelemaan sekä allekirjoittamaan Savonlinnan ja Helsingin välisen vuosia 2023 – 2025 koskevan säännöllisen lentoliikenteen ostoliikennesopimuksen.</li></ol> <p>Elinkeinojaosto käy keskustelun lentoliikenteen kilpailutuksesta vuosille 2023- 2025 ja linjaa palveluiden tarkoituksenmukaisuuden kannalta keskeiset asiat:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Lentoaikataulun</li><li>- Konekoko</li><li>- Interline palvelun tarpeellisuus</li></ul> <p><u>Esityslistaliitteenä A</u> on Traficommin teettämä Lentoliikenteen julkisen palveluvelvoitteen oikeatasoisuuden arviointi – Savonlinna raportti.</p>

## Lentoliikenteen aikataulu

LENTOAIKATAULU								
päivä	Lento->		Lento->		Lento->		Lento->	
	Savonlinna	Helsinki	Helsinki	Savonlinna	Helsinki	Savonlinna	Savonlinna	Helsinki
Maanantai	7.00	7.55	16.45	17.40				
Tiistai	7.00	7.55	16.45	17.40	8.20	9.15	14.00	14.55
Keskiviikko	7.00	7.55	16.45	17.40				
Torstai	7.00	7.55	16.45	17.40	8.20	9.15	14.00	14.55
Perjantai	7.00	7.55	16.45	17.40				

Vakiolentovuorot 7 lentoa viikossa tuo pelivaraa talouteen verrattuna aiempaan yhdeksään lentovuoroon. Yrityskyselyn perusteella keskiviikon päivälento on siirretty torstaille

Lentoaikataulut on myös suunniteltu lennettävän alle 12 tunnin vuorokaudessa aikaikkunassa, jolloin lentotoiminnan pysty toteuttamaan yhdellä henkilökunnalla. Tämä tuonee merkittäviä säästöjä kilpailutuksessa. Säännöllinen lentoliikenne palvelee liikematkustajia ja charter lennot lomamatkalaisia.

Heinäkuussa lentoaikataulu on yksi edestakainen lento maanantai - lauantai, siten lento Savonlinnaan laskeutuu klo 16 mennessä. Elokuussa on 3 viikon lentotauko ja muina loma-aikoina ei lennetä.

### Konekoko ja interline yhteydet

Traficom ja Finavian välisistä keskusteluista on meille informoitu, että konekoko ei ole kriteeri kentän ylläpitämiseen, vaan säännöllinen reittiliikenne eli jos valtio hankkii sinne liikennettä, niin kenttä pidetään auki.

Konekoon osalta kannattaa pohtia tarkasti myös sitä, että miltä asia näyttää täyttöasteiden ja ympäristönäkökulmien osalta. Jos kone on 29 paikkainen ja keskimääräinen matkustajamäärä 6, niin silloin täyttöaste on 20 % eli ei mitenkään hyvä. Lisäksi on vaikea perustella miksi pitää tarjouspyyntötasolla vaatia isompi kone (usein kalliimpi), jos matkustajamäärät ovat vähäisiä.

Traficom suositus Savonlinnan ja Helsingin väliselle lentoyhteydelle on 21 paikkainen lentokone, joka mahdollistaa asialliset interline yhteydet, joita raportin mukaan yritykset pitävät tarpeellisena palveluna.

Väliaikaisen lentoliikenteen tuoreiden hintatietojen perusteella vertailussa Nyxair (30 paikkaa) – Fly 7 (8 paikkaa) vuotuinen hintaero on 120 060 €. Aiemmassa kilpailutuksessa Nyxair sijoittui kolmanneksi, joten voidaan arvioida, että tulevassa kilpailutuksessa suunnitellulla lentoaikatauluilla tullaan pääsemään edullisempaan lentohintaan.

Lapsivaikutusten arviointi Ei vaikutusta

Yritysvaikutusten arviointi Esityslista liite B

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Laine Janne

Päätösehdotus	Elinkeinojaosto päättää lentoliikenteen kilpailutuksesta vuosille 2023-2025 että konetyyppinä on vähintään 8-paikkainen kone ja lentoaikataulut selostusosan mukaiset.
Käsittely	Jäsen Mauri Vihavainen teki muutosesityksen: lentoliikenteen kilpailutus vähintään kooltaan 21 paikkaisella lentokoneella reittiliikenteessä Savonlinna-Helsinki-Savonlinna.
Päätös	Elinkeinojaosto hyväksyi yksimielisesti Mauri Vihavaisen muutosesityksen.
Toimenpiteet	Vs.elinkeinojohtaja