

## Katuvalojen yösammutukset

TL 14.11.2023 § 207  
1103/08.00.00/2023

Valmistelija infrapäällikkö Jani Ahokas, 044 417 4601

Selostus Teknisen lautakunnan puheenjohtaja Lea Kokko esitti teknisen lautakunnan kokouksessa (TL17.10.2023 § 189), että Savonlinnan kaupungin katuvaloverkoston polttoajat palautetaan vuoden 2022 tasolle.

Päätöksenteon perusteeksi tekninen lautakunta päätti, että yösammutusten kustannusvaikutus selvitetään ja valmistellaan 14.11.2023 kokoukseen.

Ohessa selvitys katuvalojen energiansäästöön liittyen katuvaloverkoston energiankulutuksen laskutustoteutumista 30.9.2023 mennessä vs. 30.9.2022 mennessä:

Katuvaloverkoston sähköenergian kokonaislaskutusta on verrattu syyskuun lopun (30.9. mennessä) toteutumiin vuoden 2022 ja vuoden 2023 osalta, jolloin on saatu vertailukelpoista tietoa katuvalojen yösammutusten kustannusvaikutuksesta energiansäästötoimenpiteenä.

1.1.2022 - 30.9.2022 väliseltä ajalta sähkölaskutuksen kokonaistoteutuma (sis. sähkön hinnan, siirron, perusmaksut ja verot) on ollut yhteensä **162 971,91 €**. Kaupungin ostaman sähköenergian keskihinta oli vuonna 2022 noin **4,50 snt/kWh**.

Kuluvan vuoden 2023 osalta, jolloin yösammutukset ovat olleet käytössä klo 23 – 05 välisenä aikana, on 1.1.2023 - 30.9.2023 välisellä ajalla sähkölaskutuksen kokonaistoteutuma (sis. sähkön hinnan, siirron, perusmaksut ja verot) ollut yhteensä **205 759,46 €**. Kaupungin ostaman sähköenergian keskihinta 1.1.2023 – 30.9.2023 välisellä ajalla on ollut noin **10,02 snt/kWh**.

Kunnallistekniset palvelut on vuoden 2023 talousarviossan varautunut katuvalojen polttamiseen, yösammutukset huomioiden, yhteensä **346 500,00 €** määrärahalta.

Peilaten vuoden 2022 laskutuksen kokonaistoteutumaan, 300 782,72 €, niin ennuste loppuvuoden 2023 osalta on, että kokonaislaskutus tulee vuonna 2023 olemaan noin **350 000 €**. Ennuste perustuu vuoden 2023 sähkön keskihintaan, **10,02 snt/kWh**, sekä loppuvuoden sähkön hinnan odotusarvoon **10,13 snt/kWh**.

On myös huomioitava, että katuvaloverkostoon liittyvän sähköenergian oston lisäksi kaupunki maksaa myös sähkön siirto- sekä perusmaksut, joita kertyy jokaiselta katuvaloliittymän käyttöpaikalta, huolimatta siitä onko yösammutukset käytössä vai ei.

Sähkön siirtomaksujen, verojen ja käyttöpaikkojen perusmaksujen osuus on noin 50 % vuosittaisista kustannuksista ja ostettavan sähköenergian hinnan osuus on noin 50%.

Katuvalojen yösammutuksilla voidaan vaikuttaa vain ostettavan sähköenergian komponenttiin.

Katuvaloliittymien eli käyttöpaikkojen optimoinnilla on saatu viime vuosina säästöä myös siitä, että käyttöpaikkoja optimoimalla ja vähentämällä on saatu perusmaksuja alennettua. Samoin vanhoja elohopea- ja suurpainenaatriumvalaisimia vaihdetaan vuosittain uusiin nykyaikaiset vaatimukset täyttäviin led-valaisimiin, jonka kautta energiansäästövaikutusta saadaan myös tulevaisuudessa lisättyä.

Kaupungin ostama vuoden 2023 sähköenergian hinta on kuitenkin ollut yli kaksinkertainen verrattuna vuoteen 2022, jolloin edellä mainittujen, muiden kuin yösammutusten kokonaisvaikutus on ollut toistaiseksi vielä vähäinen.

Katuvalojen yösammutusten säästövaikutus vuoden 2023 osalta tulee tämän hetken tilannearvion mukaan olemaan noin **110 000 €**. Tilannearvio perustuu jo toteutuneeseen sähkön keskimääräiseen hintaan 1.1.2023 – 30.9.2023 väliseltä ajalta sekä sähkön hinnan odotusarvoon loppuvuoden 2023 osalta.

Katuvalojen yösammutusten laskennallinen säästövaikutuspotentiali vuodelle 2024 tulisi olemaan noin **80 000 €**, jos yösammutuksia jatkettaisiin samaan tapaan kuin tällä hetkelläkin eli klo 23 – 05 välisenä aikana. Ennuste pohjautuu 31.10.2023 saatuun vuoden 2024 keskihinnan odotusarvoon.

Lapsivaikutusten arviointi

Yritysvaikutusten arviointi

Esittelijä Tekninen johtaja Tikkanen Kari

Päätösehdotus Lautakunta päättää, että katuvalojen yösammutuksia jatketaan toistaiseksi klo 23 – 05 välisenä aikana samaan tapaan kuin vuoden 2023 osaltakin on jo toimittu.

Käsittely Teija Pesonen esitti Anne Herttuaisen, Lea Kokon, Janne Leinosen ja Jouni Matilaisen kannattamana, että:  
*"Lautakunta päättää, että katuvalojen sammutuksia jatketaan toistaiseksi 01-05 välisenä aikana samaan tapaan kun vuoden osaltakin on toimittu. Muutos astuu voimaan heti kun teknisesti mahdollista. Viitaten teknisen lautakunnan päätökseen TL 25.10.2022 katuvaloverkoston energiansäästöön liittyvät toimenpiteet, päätös on perustunut osaltaan kantaverkkoyhtiö Fingridin toiveeseen toteuttaa energiansäästötoimenpiteitä. Ennakoitu sähköpula ei toteutunut pelätynlaisena ja siten näin rankoille säästötoimille ei ole tarvetta. Katuvalojen sammuminen jo klo 23 on vallitsevassa tilanteessa liian aikainen. Viitaten aiemman päätöksemme virkamiesten esittämiin vaikutuksiin, pimeys vaikuttaa yleiseen turvallisuuden tunteeseen ja liikenneturvallisuuteen. Myös poliisi on todennut, että liiketurvallisuus paranee kun pyöräilijät ja autoilijat voivat käyttää valaistuja reittejä."*

Puheenjohtaja totesi, että koska oli tehty esittelijän esityksestä poikkeava kannatettu esitys, on asiasta äänestettävä.

Suoritettussa äänestyksessä annettiin esittelijän esityksen puolesta 4 jaa-ääntä (Aila Makkonen, Ritva Suomalainen, Timo Pulkkinen ja Juuti Tero) ja Teija Pesosen esityksen puolesta 5 ei-ääntä (Teija Pesonen, Anne Herttuainen, Janne Leinonen, Lea Kokko ja Jouni Matilainen)

Päätös

Tekninen lautakunta hyväksyi Teija Pesosen esityksen.

Toimenpiteet

Kunnallistekniset palvelut