



15.11.2023

Edunvalvontamuistio

Savonlinnan lentoliikenteen asettaminen samaan asemaan tuettujen maakuntalentojen kanssa vuosille 2024–2026

Syksyn 2023 budjettiriihessä hallitus päätti 38 miljoonan euron määrärahan myöntämisestä maakuntalentojen hankkimiseksi viiteen maakuntakeskukseen. Tuetut reitit ovat Helsingin ja Joensuun, Helsingin ja Jyväskylän, Helsingin ja Kajaanin, Helsingin ja Kokkola-Pietarsaaren sekä Helsingin ja Kemi-Tornion lentoasemien välillä.

Reittien julkisen tuen osuudet katetaan kokonaisuudessaan valtion toimesta. Tuki myönnettiin maakuntalentojen hankkimiseksi maaliskuuhun 2026 asti, lukuun ottamatta Porin ja Helsingin välistä yhteyttä, jota tuetaan vuoden 2025 loppuun. Ensi vuoden talousarvioesityksessä maakuntalentoihin on esitetty 15 miljoonan euron määrärahaa. Kyse on väliaikaisesta tuesta, jolla pyritään edesauttamaan markkinaehtoisen liikenteen kannattavuutta johtuen koronaviruksen aiheuttamista vaikutuksista lentoliikenteeseen. Tukien myöntäminen perustuu julkisen palvelun velvoitteeseen.

Vastaavasti vuosille 2023–2025 valtio on sitoutunut tukemaan Savonlinnan ja Helsingin välistä julkisen palveluvelvoitteen alaista lentoyhteyttä kattamalla ainoastaan alle 50 % lentoliikenteen hankinnan osuudesta. Tämä asettaa Savonlinnan lentoliikenteen eriarvoiseen asemaan muiden maakuntakenttien ja näiden isäntäkuntien kanssa, sillä Savonlinnan kaupunki joutuu osallistumaan tuen maksamiseen.

Koronaviruksen vaikutukset matkustajamääriin ovat aiheuttaneet vastaavia muutoksia matkustajamääriin myös Savonlinnan lentoliikenteessä, ja toipuminen normaalille tasolle vie yhtä paljon aikaa, kuin nyt valtion väliaikaisesti täysin tukemien lentoliikennereittien toipumisessa.

Savonlinnan ja Helsingin välistä lentoliikennettä ylläpidetään ensisijaisesti Savonlinnassa sijaitsevan kansainvälisen teollisuuden, yritys-elämän ja alueen matkailun tarpeisiin. Traficomien teettämässä Savonlinnan lentoliikenteen julkisen palveluvelvoitteen arvioinnissa maaliskuulta 2023 todetaan, että ”Savonlinnan julkisen lentoliikenteen palveluvelvoitteella on ehdoton tärkeys alueen taloudelliselle ja sosiaaliselle kehitykselle”.

Savonlinna – Helsinki välin lentoliikenteen kustannuksia jaetaan Liikenne- ja viestintäministeriön ja Savonlinnan kaupungin kesken. Valtio osallistuu kustannuksiin valtion talousarvioesitykseen perustuvalla yhden miljoonan euron vuotuisella siirtomäärärahalla. Määrärahasta päättää eduskunta vuosittain hyväksyessään valtion talousarvioesityksen. Savonlinnan kaupunki osallistuu lentoliikenteen kustannuksiin 1,2 miljoonalla eurolla vuosittain. Ero muihin maakuntakenttiin ja tuen puuttumiseen johtuu, siitä että Savonlinnan lentoliikenne on pyritty turvaamaan erillisellä siirtomäärärahalla ja kilpailutettu aikaisemmin erikseen vuosille 2023–2025, vaikka koronan vaikutukset ja perusteet täysimääräiselle tuelle ovat käytännössä olleet samoja kuin muillakin maakuntien tuetuilla lentoyhteyksillä.

Savonlinnan kaupunki esittää, että

- valtio tukisi Helsingin ja Savonlinnan välisiä lentoja samalla tavalla, kun Kemi-Tornion, Kokkola-Pietarsaaren, Kajaanin, Jyväskylän ja Joensuun lentoasemille suuntautuvaa



15.11.2023

liikennettä ostetaan vuoden 2026 maaliskuuhun asti. Siirtyminen korkeampaan valtionosuuteen tulisi ottaa huomioon valtion talousarvioesityksessä vuosille 2024–2026.