

28.11.2023

Julkinen

Savonlinnan kaupunki
Kaupunginhallitus
Olavinkatu 27
57130 Savonlinna

Vastaus Savonlinnan kaupungin kannanottoon

VR Groupin vastaus Savonlinnan kaupungin kannanottoon

Matkustajamäärä junaliikenteessä Savonlinna–Parikkala-yhteysvälillä on kehittynyt positiivisesti vuoden 2023 aikana. Savonlinnan aseman matkustajamäärä tammi-lokakuussa on kasvanut +10 % verrattuna viime vuoden vastaavaan aikaan ja kasvua on +5 %, kun verrataan tammi-lokakuun 2019 matkustajamäärää.

Kasvaneen matkustajamäärän myötä Savonlinnan kaupunki toivoo lisäkapasiteettia yhteysvälille. Kaupunki esittää, että ostoliikennesopimuksen päivittämisen yhteydessä VR ja liikenne- ja viestintäministeriö arvioivat reittivälin kasvaneen palvelutarpeen ja lisäisivät reitille toisen Dm12-kiskobussiyksikön.

Liikenne- ja viestintäministeriö on tehnyt VR-Yhtymä Oyj:n kanssa ostoliikennesopimuksen junaliikenteen hankinnasta vuoteen 2030 asti. Ostoliikennesopimus kattaa myös liikennöinnin Savonlinna–Parikkala-yhteysvälillä sisältäen arkisin operoitavaa kuusi kiskobussivuoroa ja viisi vuoroa viikonloppuisin. Tässä liikenteessä käytettävän junakaluston omistaa tällä hetkellä VR. Vuorotarjonta on tiheämpää kuin muilla saman ostoliikennesopimuksen kiskobussireiteillä.

Vuoden 2024 valtion talousarvioesityksessä liikenne- ja viestintäministeriön pääluokassa julkisen henkilöjunaliikenteen palvelujen ostoihin ja kehittämiseen on varattu 34,8 miljoonan euron määräraha.

Tilanne on, että nykyinen liikennekelpoinen kiskobussikalustomme on kokonaan käytössä ja ylimääräisiä kiskobusseja ei valitettavasti ole siirrettäväksi Savonlinna–Parikkala-reitille.

Maan hallituksen hallitusohjelman mukaan tavoitteena on perustaa ostoliikenteen julkinen kalustoyhtiö julkisesti rahoitetulle junaliikenteelle. VR kannattaa tätä tavoitetta ja haluaa edistää aktiivisesti omilla toimillaan ostoliikenteen julkisen kalustoyhtiön perustamista. Uuteen valtion omistukseen tulevaan kalustoyhtiöön on tarkoitus koota VR:n nykyistä alueelliseen, yö- ja lähijunaliikenteeseen soveltuvaa kalustoa.

28.11.2023

Julkinen

VR katsoo, että julkisen ostoliikenteen kalustoyhtiön perustamista tulee kiirehtiä, jotta ostoliikenteen junakalusto on valmiina käytettäväksi tulevilla ostoliikenteen kilpailutuksissa, esimerkiksi Savonlinna–Parikkalan henkilöjunaliikenteessä. EU-sääntelyn mukaisesti julkisesti tuettu liikenne pitää jatkossa aina kilpailuttaa.

Tulevan kalustoyhtiön tehtäviin kuuluisi myös päättää uuden kiskobussikaluston korvausinvestoinneista aikanaan. Kiskobussien korvausinvestoinnin varmistelu on syytä aloittaa viimeistään noin 2025, jos halutaan uuden kaluston olevan liikenteessä seuraavan sopimuskauden alussa 2031. Kiskobussien tekninen elinkaari tulee päätökseen vaiheittain 2030 alkaen.

VR haluaa käydä jatkuvaa vuoropuhelua kaupunkien, kuntien ja maakuntien kanssa alueellisen junaliikenteen kehittämisestä ja junavuorolisäystoiveista. Ehdotammekin VR:n ja Savonlinnan kaupungin välistä tapaamista, jossa voisimme keskustella Savonlinna–Parikkalan henkilöjunaliikenteen kehittämisestä lähivuosina.

Ystävällisin terveisin,

Juho Hannukainen
Johtaja, VR Group