



Savonlinnan kaupungin, Savonlinnan elinkeinoelämän järjestöjen ja Samiedun sekä Xamkin yhteinen esitys seudun aluekehityksen ja elinvoiman tukemisesta

Tilannekuva

Savonlinnaan on kohdistunut valtion tekemien päätösten seurauksena erilaisia kaupungin elinvoimaa ja elinkeinoelämää heikentäviä toimenpiteitä. Yhteenlaskettuna kansainvälisen viestinnän laitoksen ja OKL:n siirto ovat vieneet noin 1200 opiskelijaa, joiden vaikutus on ollut yhteensä noin 2500 asukasta sekä noin 600 työpaikkaa. Vaikutus on verrattavissa asukasluvuun suhteutettuna siihen, että Helsingistä siirrettäisiin lähes koko Helsingin yliopiston toiminta esimerkiksi Ouluun.

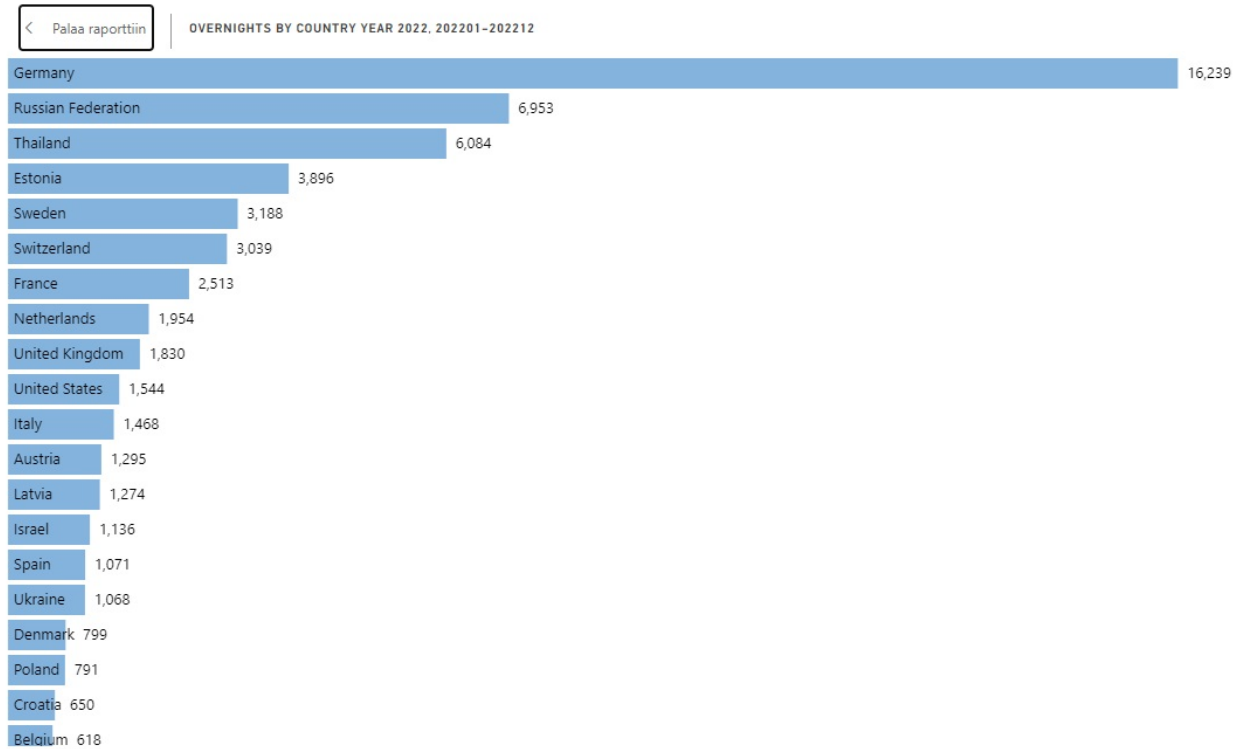
OKL:n kampuksen siirron jälkeen Savonlinnan kaupunki laati yhdessä elinkeinoelämän, Itä-Savon koulutuskuntayhtymä Samiedun, Kaakkois-Suomen ammattikorkeakoulun, Etelä-Savon ELY-keskuksen, Etelä-Savon maakuntaliiton ja valtion päättäjien kanssa aluekehitysohjelman. Tehtävät toimenpiteet jaettiin kolmeen osaan:

- 1) yritys-elämän investoinnit ja työpaikat
- 2) koulutuksen vahvistaminen ja sen suuntaaminen elinkeinoelämän tarpeisiin
- 3) toimivat liikenneyhteydet

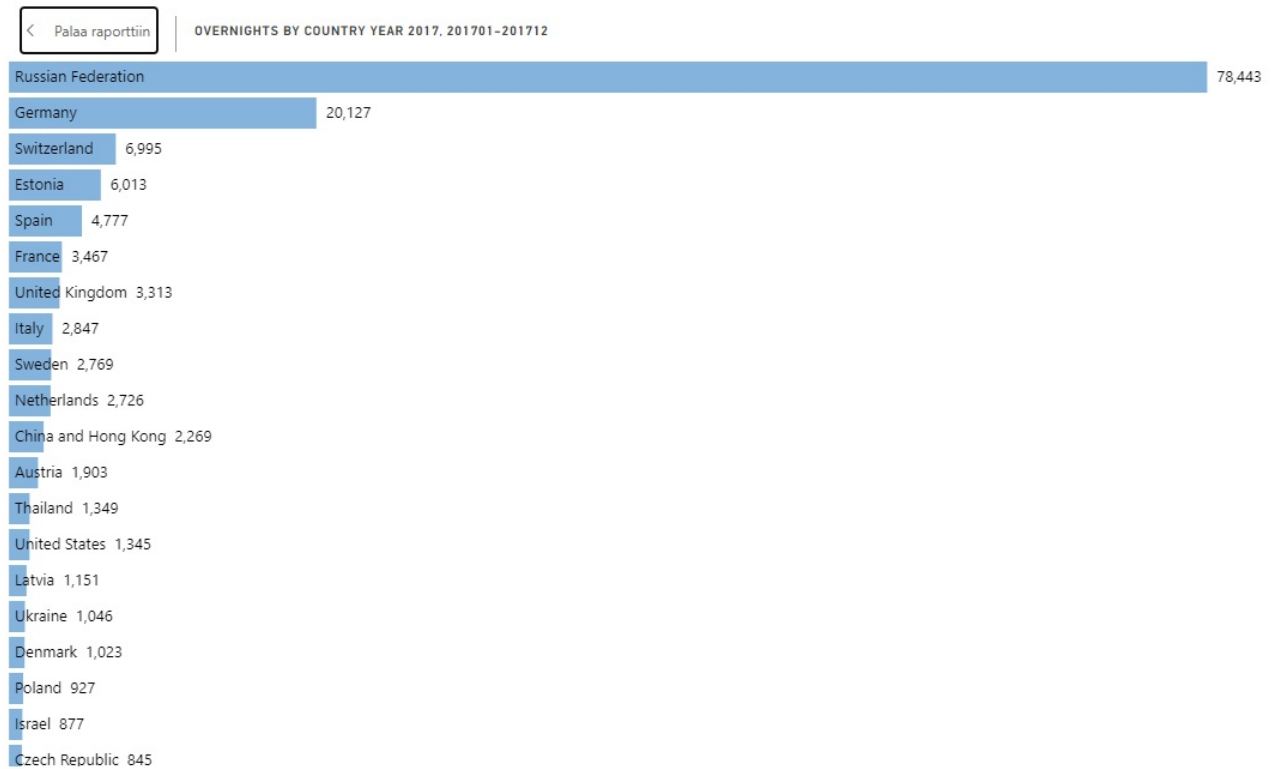
Toimenpiteiden myötä Savonlinnassa on menossa kokonaisnettomuuton osalta neljäs perättäinen muuttovoitto vuosi. Savonlinna on saanut yhteensä noin 400 uutta asukasta edellisen neljän vuoden aikana. Xamkin Savonlinnan kampuksen opiskelijamäärä on kasvamassa 1500 opiskelijaan ja Ammattiopisto Samiedun tutkinto-opiskelijamäärä on tuplaantunut keskimäärin 2000:een opiskelijaan.

Aluetalouden näkökulmasta viime vuosina on ollut hyvä kehitys, ja esimerkiksi teollisuuden liikevaihto sekä henkilöstömäärä ovat kasvaneet. Yhtä lailla Savonlinnan matkailuinvestoinnit ovat edenneet, esimerkiksi Charter-lennot Rotterdamista Savonlinnaan ovat alkaneet kesäkuusta 2023 lähtien yhteistyössä eurooppalaisen matkanjärjestäjän kanssa ja Frankfurtista elokuusta 2023 alkaen. Vuodelle 2024 suunnitellaan yhteensä 17 charter -lentoa yhdessä kumppaneiden kanssa.

Nyt kuitenkin Ukrainan sotatilanteesta johtuen on koko Itä-Suomen yllä yksi pahimpia kriisejä. Käytännössä Ukrainan sotatilanteesta johtuen Suomen valtio on päättänyt sulkea rajaliikenteen, josta johtuen Savonlinna on menettänyt n. 100 000 venäläistä matkailijaa vuositasolla. Tämä vie aluetaloudesta ostovoimaa noin 30 – 40 miljoona euroa vuosittain. Monet kaupan- ja matkailualan yritykset ovat tästä johtuen ajautumassa seutukunnalla vaikeuksiin. Samaan aikaan esimerkiksi puhtaan energian siirtymää toteuttavat hankkeet keskittyvät Länsi-Suomeen. Lisäksi seudun yrityksissä on parhaillaan haastava tilanne markkinasuhdanteista johtuen. Itä-Suomi ja Savonlinnan seutukunta ovat ottamassa erittäin kovan iskun.



Lähde: Etelä-Savon yöpymiset tulomaittain 01-12/2022, Visit Finlandin tilastopalvelu Rudolf. Viitattu 4.12.2023



Lähde: Etelä-Savon yöpymiset tulomaittain 01-12/2017, Visit Finlandin tilastopalvelu Rudolf. Viitattu 4.12.2023



Savonlinnan kaupunki, elinkeinoelämän järjestöt sekä Samiedu ja Xamk esittävät Itä-Suomelle ohjattavia tukitoimia aluekehityksen tukemiseksi. Tärkeimpinä toteutettavina hankkeina esitetään seuraavaa kolmea kompensaaatiokokonaisuutta.

1 Itä-Suomen visiotyön jatkaminen

Hallitusohjelmassa mainitaan Itä-Suomen visiotyön jatkaminen, toimeenpanon osalta kuitenkin konkreettiset toimet ja rahoitus puuttuvat. Allekirjoittajat esittävät Itä-Suomen visiotyön sisällöiksi konkreettisia toimenpiteinä seuraavia kohtia:

- 1.1 Finnveran rahoituksen takausosuuden nostaminen 90 prosenttiin.
- 1.2 Alueellisen kuljetustuen tukiprosenttien yhdenmukaistaminen koko Itä-Suomen alueella.
- 1.3 Puhtaan energian siirtymää toteuttavien aurinko- ja tuulivoimainvestointien mahdollistaminen Itä-Suomeen.
- 1.4 Suomen akatemian ja Business Finlandin rahoituksesta suunnataan 50 miljoonaa euroa Itä-Suomen tutkimus-, kehittämis- ja innovaatiotyöhön.
- 1.5 Teknologiaapuisto Nohevan kehittäminen. Itä-Suomen visiotyöhön varatuilla määrärahoilla tuettaisiin teollisen puurakentamisen-, biotuotetekniikan- sekä sähkö- ja automaatioalan-professuureja Itä-Suomen elinkeinoelämän kasvun vauhdittamiseksi.

2 Toisen asteen ammatillisen koulutuksen ja korkeakoulutuksen turvaaminen seutukunnalla

- 2.1 Kaakkois-Suomen ammattikorkeakoulun rahoituksen ja Savonlinnan koulutusalojen turvaaminen uudella rahoituskaudella vuosiksi 2025 – 2028.
- 2.2 Itä-Savon koulutuskuntayhtymä Samiedun koulutuksen järjestämisluvan uudistaminen haettujen suomenkielisten ja englanninkielisten tutkintojen osalta Samiedun yhtymähallituksen 15.2.2023 päätösten mukaisesti. Yritysten kannalta on keskeistä pitää huolta mahdollisimman lähellä tapahtuvasta päätöksenteosta. Allekirjoittajat esittävät, että järjestämisluvut tulee säilyttää alueellisina ja niitä tulee päivittää vähäisellä byrokratialla alueen koulutusorganisaatioiden ja työelämäkumppaneiden arviointeihin perustuen.

3 Toimivat liikenneyhteydet

- 3.1 Savonlinnan lentoaseman ja lentoyhteyksien tukeminen
Savonlinnan ja Helsingin välistä lentoliikennettä ja sen valtion rahoitusta tuetaan liikenne- ja viestintäministeriön toimesta myös vuosina 2025-2028. Allekirjoittajat esittävät, että valtio tukisi Helsingin ja Savonlinnan välisiä lentoja samalla tavalla, kun Kemi-Tornion, Kokkola-Pietarsaaren, Kajaanin, Jyväskylän ja Joensuun lentoasemille suuntautuvaa liikennettä ostetaan vuoden 2026 maaliskuuhun asti. Lisäksi allekirjoittajat esittävät myös, että työ- ja elinkeinoministeriö tukisi 500 000 eurolla vuodessa Savonlinnan kansainvälisiä charter-lentoyhteyksiä ja matkailumarkkinointia läntiseen Eurooppaan esimerkiksi aiemmin Kaakkois-Suomen ja Venäjän väliseen rajayhteistyöhön varatuista kansallisista varoista.



3.2 VT 14 kehittäminen välillä Juva – Savonlinna – Parikkala

Valtatie 14 investointihankkeen hinnaksi koko Juva-Savonlinna – Parikkala välin osalta on arvioitu vuonna 2019 noin 111,4 miljoonan euron arvoiseksi. Kiireellisimmät toimenpiteet on arvioitu noin 27,4 miljoonan euron arvoiseksi. Lisäksi ELY-keskus on jakanut välin kehittämistoimenpiteet yhteensä 45 eri osaan, näin ollen kehittämisinvestointi on mahdollista aloittaa myös mittaluokaltaan pienemmissä erissä.

Esityksen allekirjoittajat:

- Savonlinnan kaupunki
- Savonlinnan kauppakamariosasto
- Savonlinnan seudun Yrittäjät
- Kerimäen Yrittäjät
- Punkaharjun Yrittäjät
- Savonrannan Yrittäjät
- MTK Savonlinnan seutu
- MTK Punkaharju
- Itä-Savon koulutuskuntayhtymä, Samiedu
- Kaakkois-Suomen ammattikorkeakoulu, Xamk