

Asevelikadun liikennejärjestelyt

TL 12.12.2023 § 231

Valmistelija	Toimistoinsinööri Petri Linnamurto, 050 911 4574
Selostus	<p>Tekniselle toimialalle on tullut lähinnä asukkaiden taholta esitys Asevelikadun läpikulkuliikenteen ja ylinopeuksien hillitsemiseksi. Asevelinkadulla on 30 km/h nopeusrajoitus, mutta rajoitusta rikotaan säännöllisesti ja reilusti ylinopeutta ajaen. Esityksessä mainitaan, että ohitustien valmistumisen jälkeen on havaittu Jukolansaloon menevien ja sieltä tulevien ajoneuvojen käyttävän Asevelikatua oikotienä Savontien ja Haapavedentien välillä.</p> <p>Asevelikatu on miljöösuojeltu asuinalue, johon kuuluu tyypillisesti kapea ja mutkainen katu, vailla kevyenliikenteen väylää. Kadussa on myös suoran osuus, jossa ajoneuvonopeudet nousevat vaarallisen suuriksi. Kadussa on runsaasti kiinteistöjen pihaliittymiä, joille meno ja niistä tulo on tehtävä hyvin varoen edellä mainitusta liikennekäyttäytymisestä ja rajoittuneesta näkyvyydestä johtuen.</p> <p>Kapealla Asevelikadulla kulkee ikäihmisiä rollaattoreiden kanssa ja kadulla jopa leikkii sekä kulkee lapsia potkulautoineen ja pyörineen. Katua käyttää myös koiranulkoiluttajat. Kaikki edellä mainitut tienkäyttäjät ovat vaarassa kadulla tapahtuvan läpimenoliikenteen johdosta.</p> <p>Kadulla suoritettussa tieliikennekatselmuksessa todettiin aiheelliseksi esittää Asevelinkatua merkittäväksi E24-liikennemerkillä ”Pihakatu”, jonka alle H24-liikennemerkki ”Kiinteistölle ajo sallittu” sekä E25-liikennemerkillä ”Pihakatu päättyy”. Pihakatu-liikennemerkin alueella on 20 km/h nopeusrajoitus. Liikennemerkkisuunnitelma, <u>pöytäkirjaliite A</u>.</p>
Lapsivaikutusten arviointi	Lisää lasten turvallisuutta kadulla liikuttaessa.
Esittelijä	Tekninen johtaja Tikkanen Kari
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta päättää hyväksyä Asevelikadun liikennemerkkisuunnitelmat selostusosan ja pöytäkirjaliitteen A mukaisesti.
Käsittely	<p>Jouni Matilainen esitti Anne Herttuaisen, Tero Juutin, Janne Leinosen, Teija Pesosen, Pekka J. Laitisen ja Lea Kokon kannattamana, että:</p> <p>”En kannata Asevelikadun tai sen osan muuttamista pihakaduksi. Pykälän selostusosassa muutostarvetta perustellaan mm. siten, että kadulla liikkuu ikäihmisiä rollaattorilla, lapset leikkii ja jotkut ulkoiluttavat koiria. Mielestäni Asevelikadulla on ok-taloalueille varsin tavanomainen liikenne olipa katu missä päin kaupunkia hyvänsä. Katu ei tietenkään voi olla lasten leikkipaikkana olipa se missä tahansa. Jos Asevelikatu tai sen osa muutettaisiin pihakaduksi, niin uusia samoilla perusteilla olevia hakemuksia alkaisi tulla lisää, ja nekin tulisi mielestäni myös hyväksyä. Savonlinnassa ei taida olla vielä yhtään pihakatua, jollaiseksi minusta sopisikin lähinnä umpitie tai vaikkapa joku lyhyt keskustan kadunpätkä. Täytyy muistaa, että pihakadulla saa pysäköidä vain erikseen merkityllä P-paikalla. Lisäksi pihakadulle kuuluisi laittaa hidasteita ja iistutuksia sekä penkkejä jne. Läpiajo pihakadulla on sallittu, ellei sitä ole liikennemerkein kielletty. Esityksen liitekartassa on pihakaduksi kaavailun katuosan molemmissa</p>

päissä pihakadun alkamista osoittava liikennemerkki E24 sekä pihakadun päättymistä osoittava liikennemerkki E25. Lisäksi E24 merkit ovat varustettu H24 -keltapohjaisilla lisäkilvillä (Kiinteistöille ajo sallittu). Lisäkilvillä ei ole mitään merkitystä, koska kiinteistöille ajo on sallittu niitä ilmankin, kuten kaikki muukin liikenne katuosalla. Mikäli katu muutettaisiin pihakaduksi tulisi Haapavedentien ja Hernerinteen risteykset varustaa Asevelikadulta tultaessa liikennemerkein B5 Väistämisvelvollisuus risteyksessä. Pihasta, pihakadulta tai P-paikalta tai muusta vastaavalta paikalta tulevan on väistettävä muita.

Esitän, että tämä asia palautetaan uudelleen valmisteluun siltä pohjalta, ettei Asevelikatua tai osaa siitä muuteta pihakaduksi. Sen sijaan asian valmisteluaineistona olevassa karttaliitteessä Pihakatu E24 liikennemerkkien tilalle voitaisiin asentaa Moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajo kielletty C2 liikennemerkit, jotka varustetaan keltapohjaisilla H24 lisäkilvillä tekstein Kiinteistöille ajo sallittu. Näillä järjestelyillä käsitykseni mukaan Asevelikadun läpiajoliikenteen tulisi päättyä, ja jos asia ei korjaannu, niin siihen voidaan palata tarvittaessa uudelleen.”

Päätös	Tekninen lautakunta hyväksyi yksimielisesti Jouni Matilaisen kokouksessa tekemän muutosesityksen.
Toimenpiteet	Kunnallistekniset palvelut
TL 26.03.2024 § 74 589/08.00.00/2023	
Valmistelija	Toimistoinsinööri Petri Linnamurto, 050 911 4574
Selostus	Teknisen lautakunnan 12.12.2023 selostusosan mukaisesti. Aiemman käsittelyn ja Asevelikadulla suoritettun liikennekatselmuksen johdosta esitetään liikennejärjestelyiksi seuraavaa: Asevelikatu merkitään C2-liikennemerkein ”Moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajo kielletty”, joiden alle asennetaan H24-lisäkilvet tekstillä ”Koskee läpiajoa” sekä B5-liikennemerkein ”Väistämisvelvollisuus risteyksessä”. Liikennemerkkisuunnitelma <u>pöytäkirjaliitteenä B</u> .
Lapsivaikutusten arviointi	Liikenneturvallisuuden lisääntyminen.
Esittelijä	Vs. tekninen johtaja Behm Päivi
Päätösehdotus	Lautakunta päättää hyväksyä Asevelikadun liikennemerkkisuunnitelmat selostusosan ja pöytäkirjaliitteen B mukaisesti.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin.
Toimenpiteet	Kunnallistekniset palvelut