

Moinsalmentien alueen kyläyhdistys Ry:n vetoomus Pellossalo-Savonlinna asiointiliikenteen puolesta

TL 13.02.2024 § 40

Valmistelija logistiikkapäällikkö Pia Hokka-Itkonen, 044 417 4840

Selostus Moinsalmen alueen Kyläyhdistys Ry on lähettänyt tekniselle johtajalle ja logistiikkapäällikölle liitteenä A olevan vetoomuksen Pellossalo-Savonlinna asiointiliikenteen tarpeesta.

Tekninen lautakunta päätti 12.12.2023 § 223 jättää Pellossalo-Savonlinna asiointiliikenteen hankkimatta, koska vuoden 2024 talousarvioon varattu määräraha ei riittänyt hankinnan toteuttamiseen. Tarjoushinnan perusteella Pellossalo-Savonlinna asiointiliikenteen vuoden 2024 hinnaksi tulisi noin 72 600 €.

Teknisen toimialan logistiikkapalveluyksikkö kilpailutti Pellossalo-Savonlinna asiointiliikenteen sopimuskaudelle 1.2.2024-31.12.2025. Sopimusta olisi voinut jatkaa 1.1.-31.12.2026 ja 1.1.-31.12.2027 (tilaajan optio). Tarjouspyyntö oli ehdollinen siten, että tarjoajan oli otettava tarjousta tehdessään huomioon, että hankintapäätöstä ei tehtäisi ennen kuin Savonlinnan kaupungin valtuusto on hyväksynyt vuoden 2024 talousarvion. Jos Pellossalo-Savonlinna asiointiliikenteen hankintaan tarvittavat määrärahat eivät sisältyisi vuoden 2024 talousarvioon, ei asiointiliikennettä voinut hankkia. Kyseessä oli kansallinen hankinta.

Määräaikaan mennessä saapui Savonlinja Oy:n tarjous 7,49 €/km alv 0 %. Siirtoajat sisältyivät tarjottuun kilometrihintaan. Liikennöitsijä olisi laskuttanut kilometrihinnan asiakaskilometreistä (ensimmäisen matkustajan kyytiin noususta viimeisen matkustajan poistumiseen). Lipputulot kuuluivat tilaajalle. Matkustajamäärät v. 2023

	AJOPV	MATK.		YHT.	MATK/SUUNTA
		Meno	Paluu		
TAMMI	9	38	39	77	4,3
HELMI	7	32	33	65	4,6
MAALIS	9	45	43	88	4,9
HUHTI	7	37	37	74	5,3
TOUKO	8	36	33	69	4,3
KESÄ	9	48	47	95	5,3
HEINÄ	9	39	42	81	4,5
ELO	9	47	46	93	5,2
SYYS	8	28	28	56	3,5
LOKA	9	27	26	53	2,9
MARRAS	9	37	33	70	3,9
JOULU	7	28	29	57	4,1

keskimäärin matk/suunta

4,4

Tulot vuodelta 2023 olivat 2 580,35 € (alv 0 %).

Pellossalosta Savonlinnaan on kaupungin ostamaa avointa joukkoliikennettä viisi linja-autovuoroa koulupäivisin.

Asiointiliikennettä on ajettu arkisin maanantaina ja torstaina mikäli autoon on tullut vähintään kaksi kyytitilausta. Auto on lähtenyt Pellossalosta klo 8.00 ja paluukyyti Savonlinnasta klo 12.00. Matkasta on peritty kilometriperusteinen hinta. Liikenne on ollut kaikille avointa, eli ei rajattu tietylle asiakasryhmälle. Asiakas on noudettu kotiovelta ja viety niin lähelle asiointipaikkaa kuin se on mahdollista. Kuljettaja on avustanut autoon nousemisessa/poistumisessa ja kauppatavaroiden kantamisessa autoon.

Logistiikkapalveluyksikön vuoden 2024 talousarvioon kp 4043 tarvitaan lisämäärärahaa 72 600 € mikäli Pellossalo-Savonlinna asiointiliikenne hankitaan tarjouspyynnön mukaisesti tarjouksen jättäneeltä Savonlinja Oy:ltä. Savonlinja Oy:n tarjous on tarjouspyynnön (Logistiikka 476663) mukaan voimassa 29.2.2024 saakka.

Tarjouspyynnön mukaan liikennöinti hoidetaan kahtena arkipäivänä viikossa. Päätöstä tehdessä on otettava huomioon, että liikennöintipäivien vähentäminen esim. yhteen päivään viikossa tarkoittaa tarjouspyynnön olennaista muutosta ja liikenteen uudelleen kilpailuttamista.

Lapsivaikutusten arviointi	Vähäiset vaikutukset liikennöinnin luonteen johdosta. Kutsuliikenne ja vain kahtena päivänä viikossa aamupäivisin.
Yritysvaikutusten arviointi	Asiointiliikenteen lopettamisella saattaa olla vähäisiä vaikutuksia palveluiden käyttöön.
Esittelijä	Tekninen johtaja Tikkanen Kari
Päätösehdotus	Lautakunta päättää, että Pellossalo-Savonlinna asiointiliikennettä ei hankita. Logistiikkapalveluyksikön vuoden 2024 talousarvion käyttötalouden määrärahoissa ei ole katetta asiointiliikenteen hankkimiseen. Katetta ei ole löydettävissä myöskään teknisen toimialan talousarviosta.
Käsittely	Pekka J. Laitinen esitti Tero Juutin, Jouni Matilaisen ja Seppo O. Kososen kannattamana, että asia palautetaan uudelleen valmisteluun. Puheenjohtaja totesi, että koska oli tehty esittelijän esityksestä poikkeava kannatettu esitys on asiasta äänestettävä. Suoritettussa äänestyksessä esittelijän esityksen puolesta 5 jaa-ääntä (Timo Pulkkinen, Lea Kokko, Ritva Suomalainen, Aila Makkonen ja Janne Leinonen) ja Pekka J. Laitisen uudelleen valmisteluesityksen puolesta 6 ei-ääntä (Tero Juuti, Seppo O.Kosonen, Teija Pesonen, Jouni Matilainen, Pekka J.Laitinen ja Aniitta Kaskinen).
Päätös	Lautakunta hyväksyi äänin 6-5 Pekka J. Laitisen esityksen.
Toimenpiteet	Tekninen toimiala

Valmistelija

logistiikkapäällikkö Pia Hokka-Itkonen, 044 417 4840

Selostus

Tekninen lautakunta päätti 12.12.2023 § 223, että logistiikkapalveluyksikön kilpailuttama Pellossalo-Savonlinna asiointiliikenne jätetään hankkimatta, koska vuoden 2024 talousarvioon varattu määräraha ei riittänyt hankinnan toteuttamiseen.

Moinsalmentien alueen kyläyhdistys Ry lähetti 2.2.2024 päivätyn vetoomuksen Pellossalo-Savonlinna asiointiliikenteen jatkumisen puolesta. Tekninen lautakunta päätti kokouksessaan 13.2.2024 § 40, että Pellossalo-Savonlinna asiointiliikenteen hankinta palautetaan uudelleen valmisteluun.

Lautakunnan jäsen Pekka J. Laitinen lähetti uudelleen valmistelua varten 19.2.2024 seuraavat perustelut asiointiliikenteen tarpeellisuudesta:

"Kyläyhdistys on 2.2.2024 päivätyllä kirjeellä pyytänyt aiemmin päätetyn kuljetusten lakkautamispäätöksen kumoamista.

Kirjeessä käydään läpi riittävällä laajuudella olemassa olevat kuljetusmahdollisuudet, tai lähinnä niiden puute. Myös kaupunkilaisten saatavilla olevat palvelut, tasa-arvo näkökohdasta, olisi ehdottomasti otettava huomioon.

Kirjeessä ilmeneviin asioihin, haluan lisätä seuraavaa.

Ikääntyvät asukkaat Moinsalmi-Pellossalo alueella, tarvitsevat kasvavassa määrin myös Eloisan palveluita. Käytännössä jokaisessa kuljetuksessa on ollut mukana yksi tai useampi henkilö, joka on suunnannut käyntinsä Keskussairaalalle, laboratorioon, lääkäriin, tai muihin Eloisan palveluihin. On huomioitava, että nämä kyydit olisivat ilman tätä yhteiskuljetusta tehtävä taksilla tai muilla keinoilla.

Toivottu kuljetuspäivä olisi maanantai, keskiviikko tai perjantai. Matkailun ja kesäasukkaiden huomioisemiksi, olisi varsin perusteltua järjestää kesäkuukausinan kaksi kuljetusta viikossa.

Lopuksi totean vielä, että kyseisiin kuljetuksiin käytetty raha on suhteessa muihin kaupungin menoihin nähden todella pieni. Tässä on kyseessä ihmisistä, usein jo päivätyönsä lopettaneista ja heihin suunnatusta palvelusta."

Asiointiliikennettä on ajettu kahtena arkipäivänä viikossa. Auto on liikennöinyt vain, jos autoon on tullut vähintään kaksi tilausta, joten ajopäivien määrä vaihtelee.

Tarjoushinnan perusteella asiointiliikenteen arvonlisäverottomaksi hinnaksi tuli 1.2.-31.12.2024 väliselle ajalle 72 600 euroa (7,49 €/km, alv 0%). Logistiikkapalveluyksikön vuoden 2024 talousarvion käyttötalouden määrärahoissa ei ole katetta asiointiliikenteen hankkimiseen. Saadun tarjoushinnan perusteella kustannukset olisivat arviolta 79 200 € vuodessa, alv 0 %. Jos vähennetään ajopäivät puoleen olisivat kustannukset vuodessa arviolta 39 600 €, alv 0 %. Tulot vuodelta 2023 olivat 2 580,35 € (alv 0 %), joten tuloilla ei ole paljonkaan vaikutusta kustannuksiin.

Liikennöintipäivien vähentäminen esim. yhteen päivään viikossa tarkoittaa hankinnasta julkaistun **tarjouspyynnön olennaista muutosta ja liikenteen uudelleen kilpailuttamista.**

Asiointiliikenteen uudelleen kilpailuttaminen edellyttää lisämäärärahan myöntämistä logistiikkapalveluyksikön talousarvion kustannuspaikalle 4043.

Lapsivaikutusten arviointi Ei merkittävää vaikutusta

Yritysvaikutusten arviointi Vaikutusta palvelujen käyttöön

Esittelijä	Vs. tekninen johtaja Behm Päivi
Päätösehdotus	Lautakunta päättää, että Pellossalo-Savonlinna asiointiliikennettä ei hankita, koska logistiikkapalveluyksikön vuoden 2024 talousarvion käyttötalouden määrärahoissa ei ole katetta asiointiliikenteen hankkimiseen. Katetta ei ole löydettävissä myöskään teknisen toimialan talousarviosta.
Käsittely	<p>Pekka J. Laitinen esitti Seppo O. Kososen ja Tero Juutin kannattamana, että:</p> <p><i>”Esitän, että asia palautetaan uudelleenvalmisteluun siten, että kuljetukset kilpailutetaan yhden viikoittaisen matkan pohjalta, niin että siinä huomioidaan Eloisan antama lausunto, hoitopalveluita tarvitsevien kuljetuksista. Perusteluina Eloisan kirjelmän lisäksi, pitää huomioida tasa-arvo näkökohdat, jotka tulevat ilmi edellisestä muutosesityksestä. Liitteenä Eloisan puoltokirje.”</i></p> <p>Puheenjohtaja totesi, että koska oli tehty esittelijän esityksestä poikkeava kannatettu esitys on asiasta äänestettävä.</p> <p>Suoritettussa äänestyksessä esittelijän esityksen puolesta 7 jaa-ääntä (Ritva Suomalainen, Anne Herttuainen, Teija Pesonen, Aila Makkonen, Lea Kokko, Janne Leinonen ja Timo Pulkkinen) ja Pekka J. Laitisen esityksen puolesta 4 ei-ääntä (Pekka J. Laitinen, Tero Juuti, Seppo O. Kosonen ja Jouni Matilainen)</p>
Päätös	Lautakunta hyväksyi esittelijän esityksen äänin 7-4.
Tiedoksi Toimenpiteet	<p>Moinsalmentien alueen kyläyhdistys Ry Logistiikkapalveluyksikkö</p> <p>Tero Juuti jätti päätökseen eriävän mielipiteensä: <i>”Jätän eriävän mielipiteen, jotta Pellossalo-Savonlinna asiointiliikenne kilpailutetaan yhden viikoittaisen matkan pohjalta ja huomioitaisiin vuoden 2025 budjetissa. Perusteina ovat alueellinen yhdenvertaisuus ja ihmisten hyvinvointi.”</i></p> <p>Janne Leinonen poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn jälkeen klo 18.44.</p>