

## Punkaharjun ja Savonlinnan välisen avoimen joukkoliikenteen vuoroparin hankinta

TL 29.05.2024 § 118  
491/08.01.00.01/2024

Valmistelija logistiikkapäällikkö Pia Hokka-Itkonen, 044 417 4840

Selostus Teknisen toimialan logistiikkapalveluyksikkö järjesti tarjouskilpailun Punkaharjun ja Savonlinnan välisen avoimen joukkoliikenteen hoitamisesta bruttokorvaukseen perustuvan sopimuksen mukaisesti sopimuskaudelle 8.8.2024-31.12.2025. Sopimusta on mahdollista jatkaa optiolla 1.1.-31.12.2026 ja 1.1.-31.12.2027. Kyseessä on tilaajan optio. Tilaaja päättää erikseen hyödyntääkö se hankintaan kuuluvat optiokaudet. Tilaajalla on oikeus olla käyttämättä optio-oikeuttaan.

Kyseessä on EU-kynnysarvon alittava erityisalahankinta. Hankinnasta on julkaistu ilmoitus tarjouspalveluun 22.4.2024. Tarjoukset piti toimittaa sähköisesti Tarjouspalvelu.fi toimittajaportaalin kautta viimeistään 13.5.2024 klo 12.00.

Kaakkois-Suomen Ely-keskus päätti vuonna 2023 hankkia Parikkalan ja Savonlinnan välisen vuoroparin 1.8.2023 alkaen, kun Pohjois-Savon Ely-keskus ei enää määrärahaziintien pienentyessä hankkinut vuoroja.

Logistiikkapalveluyksikkö kilpailutti liikennöinnin, koska Kaakkois-Suomen Ely-keskus ilmoitti sähköpostitse 27.3.2024, että se ei jatka Parikkalan ja Savonlinnan välisen vuoroparin hankintasopimusta optiolla. Vuorojen liikennöinti päättyy 31.5.2024.

Kaakkois-Suomen Ely-keskus perusteli päätöstään olla jatkamatta hankintasopimusta optiolla alueeltaan nousevien ja jäävien matkustajien vähäisyydellä yhdistettynä merkittävästi kirstyneeseen rahatilanteeseen. Vuoroja käyttävät matkustajat ovat muutamaa poikkeusta lukuun ottamatta savonlinnalaisia. Ely-keskuksen mukaan käytettävissä olevan rahoituksen suuntaamista on pohdittava entistä tarkemmin ja käytettävä sitä palveluhankintoihin, joilla on alueen asukkaille näkyvää tarvetta.

Punkaharjun ja Savonlinnan välisten liikenneyhteyksien jatkuminen on tärkeää työssäkäyville, opiskelijoille ja Savonlinnan perusopetuksen oppilaille jotka käyvät toissijaista koulua kaupungissa. Talvisalon koulussa on urheiluluokka, Mertalassa LuMa luokka ja molemmissa kouluissa on musiikkiluokat. Toissijaista koulua käyvät oppilaat eivät ole oikeutettuja maksuttomaan koulukuljetukseen. Savonlinnan ja Punkaharjun välillä on kaupungin hankkimaa joukkoliikennettä, mitä ajetaan MA-PE koulupäivinä. Vuorotarjonta on suunniteltu siten, että työssäkäynti onnistuu Savonlinnasta Punkaharjulle ja takaisin.

**Logistiikkapalvelun joukkoliikenteen vuoden 2024 talousarviossa on varauduttu päättyvän vuoroparin hankintaan**, koska tiedossa oli Ely-keskusten määrärahojen niukkuus ja sen myötä todennäköinen liikennöinnin päättyminen Parikkalasta Savonlinnaan.

**Hankittavat vuorot perusopetuksen koulupäivinä MA-PE**

Punkaharju-Savonlinna

Punkaharju Oikotie 5 (Shell) klo 6.55 - Tuunaansaari klo 7.05 - Kulennoinen klo 7.10 - Herttuala klo 7.20 - Nojanmaa (Prisma) klo 7.30 - Savonlinna LA klo 7.50 – T Savonlinna keskussairaala klo 7.55

Savonlinna-Punkaharju

Savonlinna keskussairaala klo 16.05 - Savonlinna LA klo 16.15 - Nojanmaa (Prisma) klo 16.25 - Herttuala klo 16.32 - Kulennoinen klo 16.38 - Tuunaansaari klo 16.44 - Punkaharju Oikotie 5 (Shell) klo 17.00

Liikennettä hoitamaan tarvitaan yksi (1) linja-auto. Istumapaikkoja on oltava vähintään 1 (kuljettaja) + 22 matkustajaistumapaikkaa.

Liikenteessä käytettävän auton tai vara-auton päästötason on oltava vähintään EURO 6 koko sopimuskauden ajan tai liikenteessä käytettävä auto voi olla sähköllä, kaasulla tai vedyllä toimiva. Puhtaiden ajoneuvojen direktiivi astui voimaan 2.8.2021 jälkeen julkaistuissa julkisen sektorin ajoneuvo- ja palveluhankinnoissa, mitkä ylittävät EU -kynnysarvon. Puhtaaksi ajoneuvoksi luokitellaan ajoneuvo, joka kulkee 100 % jakeluinfradirektiivin 2014/94/ määrätelmän mukaisella vaihtoehtoisella polttoaineella (biopolttoaine, sähkö, kaasu tai vety).

Savonlinna toteuttaa hiilineutraalin kunnan tavoitettaan siirtämällä palvelutuotannon mahdollisimman pian ilmastoystävälliseen tuotantotapaan, joten liikenteessä käytettävän kaluston polttoaineena on käytettävä direktiivin vaatimusten mukaista biopolttoainetta, sähköä, kaasua tai vetyä heti, kun se jakeluasemilla tai latauspisteillä Savonlinnassa on mahdollista.

Yksittäinen auto ei saa olla kymmentä (10) vuotta vanhempi.

Määräaikaan mennessä tarjouksen jätti Linja-autoliike S. Kosonen Oy, Savonlinja Oy ja Soisalon Liikenne Oy. Tarjousvertailu on liitteenä luottamushenkilöiden CloudMeeting järjestelmässä. Tarjoukset avattiin ja avauksesta laadittiin pöytäkirja. Tilaaja tarkistaa kelpoisuuden ja soveltuvuuden varmistamiseksi ennen hankintasopimuksen allekirjoitusta voittaneelta liikennöitsijältä tilaajavastuulain mukaiset selvitykset ja tilaajan vaatimat muut tarjouspyynnössä esitetyt todistukset ja selvitykset.

Vertailu- ja valintaperusteena on halvin yhtenä päivänä ajettujen vuorojen yhteenlaskettu arvonlisäveroton päivähinta. Palvelun laadun vähimmäisvaatimukset on määritelty niin korkeiksi, että vertailu- ja valintaperusteeksi jää ainoastaan hinta.

Logistiikkapalveluyksikön vuoden 2024 talousarvioon on varattu määrärahaa 40 000 € (alv 0 %) Punkaharjun ja Savonlinnan välisen vuoroparin hankintaan. Kustannukset ajalle 8.8.-20.12.2024 olisivat 30 758 € (91 pv).

Yritysvaikutusten arviointi Arviointilomake on oheismateriaalina

Esittelijä Tekninen johtaja Tikkanen Kari

Päätösehdotus Tekninen lautakunta päättää, että Punkaharjun ja Savonlinnan välinen perusopetuksen koulupäivinä MA-PE ajettava avoin joukkoliikenne hankitaan halvimman tarjouksen jättäneeltä Savonlinja Oy:ltä bruttokorvaukseen perustuvan sopimuksen mukaisesti sopimuskaudelle 8.8.2024-31.12.2025. Sopimusta on mahdollista jatkaa optiolla 1.1.-31.12.2026 ja 1.1.-31.12.2027. Kyseessä on tilaajan optio. Tilaaja päättää erikseen hyödyntääkö se hankintaan kuuluvat optiokaudet. Tilaajalla on

oikeus olla käyttämättä optio-oikeuttaan.

Yhtenä päivänä ajettujen vuorojen yhteenlaskettu arvonlisäveroton päivähinta on 338€. Logistiikkapalveluyksikön vuoden 2024 talousarviossa on määräraha ko. hankinnan toteuttamiseen.

Hankintasopimus sitoo tilaajaa vasta, kun hankinnasta on allekirjoitettu kirjallinen hankintasopimus. Hankintasopimus allekirjoitetaan sen jälkeen, kun hankintapäätös on saanut lainvoiman ja kaikki tilaajan vaatimat selvitykset ja todistukset on toimitettu.

Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin.
Tiedoksi	Savonlinja Oy Linja-autoliike S. Kosonen Oy Soisalon Liikenne Oy Matkahuolto/liikennemuutokset Sivistystoimi
Toimenpiteet	logistiikkapalveluyksikkö