



## Re: Savonlinnan kaupungin, alueen teollisuusyritysten ja elinkeinoelämän eri järjestöjen yhteinen kannanottoon valtatie 14 kehittämisestä

Hyvät vastaanottajat,

Kiitos kannanotostanne valtatie 14 kehittämistä koskien.

Liikenne- ja viestintäministeriö vastaa toimialaansa liittyvien poliittisten, strategisten linjausten ja säädösten valmistelusta. Lakiin perustuva valtakunnallinen Liikenne 12 -suunnitelma määrittelee liikennejärjestelmän kehittämistavoitteita ja konkreettisia toimenpiteitä liikenteen hallinnonalalla. Kyseessä on 12 vuodeksi laadittava toimenpideohjelma, joka sisältää valtion ja kuntien toimenpiteitä sekä liikennejärjestelmän valtion rahoitusohjelman.

Liikenne 12 -suunnitelma on hyväksytty valtioneuvostossa keväällä 2021, ja siitä annettiin eduskunnalle selonteko. Laki edellyttää, että kunkin hallituskauden alussa suunnitelma tarkistetaan ja sovitetaan yhteen julkisen talouden suunnitelman kanssa. Pääministeri Orpon hallitusohjelmaan perustuva Liikenne 12 -suunnitelman päivitys on aloitettu.

Vaalikauden 2023-2027 aikana hallitus toteuttaa lisäksi kolmen miljardin euron liikenteen investointiohjelman, joka rahoitetaan valtion omaisuuden myyntituloilla. Tämä investointiohjelma on osa pääministeri Orpon hallitusohjelmaa. Ohjelman noin kolme miljardia euroa osoitetaan väyläverkolle kohdistuviin hankkeisiin sekä korjausvelan purkuun. Hallitus linjasi syyskuun 2023 budjettiriihessään niistä investointiohjelman kuuluvista hankkeista, joita se sisällytti vuoden 2024 valtion talousarvioonsa. Vuodelle 2024 kohdistettiin myös korjausvelan purkamiseen 250 miljoonaa euroa.

Liikenne 12 -suunnitelman toimeenpanon osana Väylävirasto on julkaissut yksityiskohtaisen väyläverkon investointiohjelman (vuosille 2024-2031) sekä väylänpidon perussuunnitelman (vuosille 2023-2026). Väylävirasto vastaa maantieverkon omistajan tehtävistä ja muista tienpidon tehtävistä sekä ohjaa elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksia tienpidon tehtävien hoitamisessa.

Perussuunnitelmalla Väylävirasto suuntaa valtion talousarviossa perusväylänpitoon myönnettyjen määrärahojen käyttöä huomioiden viraston toiminnalliselle tehokkuudelle asetetut tavoitteet, jotka koskevat mm. valtion väyläverkon laatua, kuntoa ja liikenneturvallisuutta.

Väyläviraston investointiohjelmaan on jaoteltu erikseen päätösvalmiit (ns. 1A -hankekorit) sekä jatkosuunnittelua edellyttävät (ns. 1B -hankekorit) väylähankkeet. Eduskunta päättää hankkeiden toteutuksesta talousarviopäätösten yhteydessä. Pienemmistä parantamishankkeista päättävät Väylävirasto ja alueelliset ELY-keskukset. Tarkempaa tietoa investointiohjelman hankkeista: [Valtion väyläverkon investointiohjelma vuosille 2024–2031 \(doria.fi\)](#).

Väyläviraston laatimassa valtion väyläverkon Investointiohjelmassa valtatie 14 parantaminen välillä Tuusmäentie-Kolkonrannantie (Juva ja Rantasalmi) sisältyy vuosina 2024-2031 toteutukseen ehdolla oleviin nimettyihin perusväylänpidon parantamishankkeisiin. Vuoden 2024 talousarvioesityksessä kyseistä hanketta ei ole mainittu.

Ystävällisin terveisin,

Lulu Ranne

liikenne- ja viestintäministeri