

Savonlinnan kantakaupungin koulukuljetusten hankinta

SL 11.04.2024 § 58
304/12.01.03.01/2024

Valmistelija	Logistiikkapäällikkö Pia Hokka-Itkonen, pia.hokka-itkonen@savonlinna.fi , 044 417 4840
Selostus	<p>Savonlinnan kantakaupungin koulukuljetusten hankinnasta on järjestetty tarjouskilpailu. Hankinnasta on lähetetty julkaistavaksi EU- hankintailmoitus HILMA –ilmoituskanavaan 15.2.2024. Tarjoukset piti toimittaa sähköisesti Tarjouspalvelu.fi toimittajaportaalin kautta viimeistään 21.3.2024 klo 12.00. Tarjousvertailu on kokousmateriaalina.</p> <p>Tarjouskilpailu koskee säännöllisiä koulun ja kodin välisiä sekä opetussuunnitelman mukaisia Savonlinnan kantakaupungin koulukuljetuksia lukuvuonna 2024-2025 ja 2025-2026. Sopimus alkaa 8.8.2024 ja päättyy lukuvuoden 2026 viimeisenä koulupäivänä. Sopimusta on mahdollista jatkaa optiolla lukuvuonna 2026-2027 ja 2027-2028.</p> <p>Liikennöitsijän on otettava tarjoustaan tehdessään huomioon, että tilaaja pidättää itsellään oikeuden valita kullekin reitille auton, tehdä mahdollisia reitti- ja aikataulumuutoksia ja yhdistellä eri kohteiden kuljetuksia keskenään ennen sopimuskauden alkua ja sen aikana. Tilaaja ei voi sitoutua tarjouspyynnön liitteessä "Reitti ja kohdeluettelo" arvioituihin kellonaikoihin, kilometrimääriin, reitteihin ja matkustajamääriin, koska kuljetustarpeet voivat muuttua.</p> <p>Liikennöitsijällä ei ole oikeutta vaatia tilaajalta korvausta, jos kuljetukset muuttuvat tarpeettomiksi, eikä järjestää korvaavia kuljetuksia.</p> <p>Jos kesken sopimuskauden tapahtuu koulun lakkauttaminen on tilaajalla oikeus järjestää oppilaiden kuljetukset uuden tilanteen mukaisesti. 1.8.2024 alkaen Kallislahden, Juvolan ja Louhen koulut lakkautetaan. Tämä on huomioitu reitti- ja kohdeluettelossa.</p> <p>Aamu- ja iltapäivän koulukuljetusten reitit</p> <p>KOHDE 1A, Pihlajalahti-Kommerniemi-Massilanmäki-Kallislahden päiväkotiki-Kellarpellon koulu KOHDE 1 B, Massilanmäki-Kallislahden päiväkotiki-Pirhiänniemi-Loikansaari-Kellarpellon koulu KOHDE 2, Kesamonsaari-Pihlajaniemi-Laitaatsilta-Talvisalon koulun Heikinpohjan toimipiste-Talvisalon koulu (reitti sisältää lossit) KOHDE 3, Kallislahti/ Naistenlahti-Aholahti-Kellarpelto-Kellarpellon koulu-Talvisalon koulun Heikinpohjan toimipiste KOHDE 4A, Juvola-Lehtiniemi-Haapala-Makkola-Nätki-Nojanmaan koulu-Mertalan koulu- Talvisalon koulu -Talvisalon koulun Heikinpohjan toimipiste KOHDE 4 B, Juvola-Lehtiniemi-Haapala-Makkola-Nätki-Nojanmaan koulu-Mertalan koulu- Talvisalon koulu -Talvisalon koulun Heikinpohjan toimipiste KOHDE 4 C, uusi reitti Makkola-Nojanmaan koulu-Mertalan koulu (ajetaan tarvittaessa, jos reitin 4 A tai 4 B autot eivät pysty aikataulusyistä hoitamaan) KOHDE 5, Ahvensalmi-Juvola KOHDE 6 A, Moinsalmi- Ikonniemi-Nousiala-Nätkin koulu-Mertalan koulu-Talvisalon koulu Heikinpohja KOHDE 6 B, Mertalan ja Nätkin koulu – Pellossalo-Soukanniemi</p>

KOHDE 4 C on uusi reitti, koska Louhen koulu lakkautuu 1.8.2024. Sivistyslautakunnan 25.1.24 § 12 oppilaaksioton perusteiden ja menettelyohjeiden mukaisesti Makkolassa asuvien 1-4. luokkien oppilaiden lähikoulu on Nojanmaan koulu ja 5.-6. luokkien oppilaiden lähikoulu on Mertalan koulu.

Tarjotussa koulukuljetuksiin käytettävässä autossa on oltava istumapaikkoja vähintään tarjouspyynnön liitteen ”reitti- ja kohdeluettelo” matkustajamääräarvion maksimimäärän mukaisesti.

Kuljetuksissa käytettävän auton päästötason oltava vähintään EURO 6 koko sopimuskauden ajan tai kuljetuksissa käytettävä auto voi olla sähköllä, kaasulla tai vedyllä toimiva. Vara-auton päästötason on oltava vähintään EURO 5 koko sopimuskauden ajan. Liikenteessä käytetty yksittäinen auto ei saa olla kymmentä (10) vuotta vanhempi koko sopimuskauden aikana. Auton ikä määritetään alkavaksi kyseisen auton ensirekisteröintipäivästä alkaen.

Puhtaiden ajoneuvojen direktiivi astui voimaan 2.8.2021 jälkeen julkaistuissa julkisen sektorin ajoneuvo- ja palveluhankinnoissa, mitkä ylittävät EU -kynnysarvon. Puhtaaksi ajoneuvoksi luokitellaan ajoneuvo, joka kulkee 100 % jakeluinfradirektiivin 2014/94/ määritelmän mukaisella vaihtoehtoisella polttoaineella (biopolttoaine, sähkö, kaasu tai vety). Savonlinna toteuttaa hiilineutraalin kunnan tavoitettaan siirtämällä palvelutuotannon mahdollisimman pian ilmastoystävälliseen tuotantotapaan joten käytettävän kaluston polttoaineena on käytettävä direktiivin vaatimusten mukaista biopolttoainetta, sähköä, kaasua tai vetyä heti, kun se jakeluasemilla tai latauspisteillä Savonlinnassa on mahdollista.

Tarjousten vertailu- ja valintaperusteena on **kohteittain halvin arvonlisäveroton kilometrihinta**. Siirtoajojen kustannukset ja urheiluvälineiden kuljetukset sisältyvät tarjottuun kilometrihintaan. Laskutus alkaa ensimmäisen oppilaan noustessa kyytiin ja päättyy viimeisen oppilaan jäädessä kyydistä. Palvelun laadun vähimmäisvaatimukset on määritetty niin korkeiksi, että vertailu- ja valintaperusteeksi jää ainoastaan hinta.

Tarjoukset avattiin ja avauksesta laadittiin pöytäkirja. Tarjoukset olivat tarjouspyynnön mukaisia.

Määräaikaan saapuneet tarjoukset

KOHDE 1A, Sininen Bussi Oy, Savonlinja Oy

KOHDE 1 B, Sininen Bussi Oy, Savonlinja Oy

KOHDE 2, Sininen Bussi Oy, Samun Taksit Oy, Jorman liikenne ja Taxi palvelut Oy

KOHDE 3, T.L LinnanTaxi Oy, Sininen Bussi Oy, Jorman liikenne ja Taxi palvelut Oy

KOHDE 4A, T.L LinnanTaxi Oy, Sininen Bussi Oy, Taksi Kankare Oy, Jorman liikenne ja Taxi palvelut Oy

KOHDE 4 B, Sininen Bussi Oy, Triviabus, Savonlinja Oy, Taksi Kankare Oy, Aki Rautiainen

KOHDE 4 C, ei julkinen

KOHDE 5, Taksi Jouni Holopainen, Jorman liikenne ja Taxi palvelut Oy, Samun Taksit Oy

KOHDE 6 A, T.L LinnanTaxi Oy, Sininen Bussi Oy, Jorman liikenne ja Taxi palvelut Oy, Taksi Kankare Oy

KOHDE 6 B, T. L LinnanTaxi Oy, Samun Taksit Oy, Jorman liikenne ja Taxi palvelut Oy, Triviabus, Savonlinja Oy

Logistiikkapalveluyksikkö tarkistaa voittaneilta tarjoajilta ennen hankintasopimuksen allekirjoitusta, että tarjoajien tilaajavastuulain edellyttämät velvoitteet on hoidettu. Lisäksi tarjoajilta pyydetään tilaajan vaatimat muut todistukset ja selvitykset.

Lapsivaikutusten arviointi Merkittävä vaikutus perusopetuksen oppilaiden koulukuljetuksiin.

Yritysvaikutusten arviointi Vaikutusta liikennettä hoitavien yritysten elinvoimaisuuteen ja kuljettajien työllistymiseen.

Esittelijä Sivistystoimenjohtaja Ripatti Mikko

Päätösehdotus Sivistyslautakunta päättää valita Savonlinnan kantakaupungin koulukuljetuksia hoitamaan halvimman tarjouksen jättäneet liikennöitsijät seuraavasti:

KOHDE 1A , Sininen Bussi Oy 3,16 €/km, alv 0 %
KOHDE 1 B, Sininen Bussi Oy 3,05 €/km, alv 0 %
KOHDE 2, Sininen Bussi Oy 5,10 €/km, alv 0 %
KOHDE 3, T.L LinnanTaxi Oy 2,72 €/km, alv 0 %
KOHDE 4A, T.L LinnanTaxi Oy 2,58 €/km, alv 0 %
KOHDE 4 B, Sininen Bussi Oy 3,32 €/km, alv 0 %
KOHDE 5, Taksi Jouni Holopainen 4,50 €/km, alv 0 %
KOHDE 6 A, T.L LinnanTaxi Oy 2,29 €/km, alv 0 %
KOHDE 6 B, T. L LinnanTaxi Oy 2,98 €/km, alv 0 %

Hankinta koskee säännöllisiä koulun ja kodin välisiä sekä opetussuunnitelman mukaisia Savonlinnan kantakaupungin koulukuljetuksia lukuvuonna 2024-2025 ja 2025-2026. Sopimus alkaa 8.8.2024 ja päättyy lukuvuoden 2026 viimeisenä koulupäivänä. Sopimusta on mahdollista jatkaa optiolla lukuvuonna 2026-2027 ja 2027-2028. Kyseessä on tilaajan optio. Tilaaja päättää erikseen, hyödyntääkö se hankintaan kuuluvat optiokaudet. Tilaajalla on oikeus päättää olla käyttämättä optio-oikeuttaan.

Kohteiden tarjoushintojen tulee olla kiinteät lukuvuoden 2024-2025. Liikennöintisopimuksen mukaisen sopimushinnan määrää tarkistetaan kerran vuodessa. Arvonlisäverotonta sopimushintaa voidaan korottaa tai alentaa tarkistusindeksin perusteella.

Hankintasopimus sitoo tilaajaa vasta, kun hankinnasta on allekirjoitettu kirjallinen hankintasopimus. Hankintasopimus allekirjoitetaan sen jälkeen, kun hankintapäätös on lainvoimainen ja kaikki tilaajan vaatimat todistukset ja selvitykset on toimitettu.

Hankinta keskeytetään kohteen 4 C osalta. Hankintalain 125 §:n mukaisesti hankintamenettely voidaan keskeyttää todellisesta ja perustellusta syystä. Syy hankinnan keskeyttämiselle on liian korkea tarjoushinta.

Käsittely Jäsen Timo Lajunen teki seuraavan muutosesityksen:

”Esitän, että lautakunta hyväksyy kantakaupungin koulukuljetukset esitetyn mukaisesti paitsi linjat 1A ja 1B, jotka päätetään Kellarpellon koulun lukujärjestysten valmistuttua. Perustelu: Kokonaisuus ei ole edelleenkaan selvä. Kukaan ei tiedä, monta oppilasta kyytiin tulee ja monta kyytiä

tarvitaan. Lukujärjestykset eivät ole vielä valmiina, joten ei tiedetä, mikä on kyytien lukumäärä aamuin/illoin. Tällä on suuri merkitys koulukyydin kokonaishintaan. Sulkavan kunta on parhaillaan selvittämässä, millä keinoin kyydit järjestyisivät Sulkavan suuntaan ja kuka ne maksaa. Lisäksi logistiikan mukaan ei vielä tiedetä, tarvitaanko syöttökuljetuksia. Ilmeisesti kaikki em. epäselvyydet selviävät kesäkuun ensimmäisellä viikolla, kun ko. oppilaiden lukujärjestykset valmistuvat. Koulukyytien hinta tällä hetkellä on kaksinkertainen siihen verrattuna, että koululaiset kuljetettaisiin Kallistahteen. Kahden yhdensuuntaisen linjan yhteishinta on tällä hetkellä yhtä suuri, kuin 25 oppilaan valtionosuudet.”

Jäsen Lajusen muutosesitys raukesi kannattamattomana.

Päätös

Sivistyslautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.

Tiedoksi

Aki Rautiainen
Jorman liikenne ja Taxi palvelut Oy
Samun Taksit Oy
Savonlinja Oy
Sininen Bussi Oy
Taksi Jouni Holopainen
Taksi Kankare Oy
T.L LinnanTaxi Oy
Triviabus

Toimenpiteet

Logistiikkapalveluyksikkö