



Pyörämatkailun kehittäminen Savonlinnassa elinkeinojaosto 13.2.2024 § 20

Valmistelu: elinkeinoasiantuntija Janne Tarima



Taustaksi, Puumalan saaristoreitti



- 60 km polkupyöräreitti, kiertoaika noin 4-5 tuntia.
 - Matkalla M/S Norppa II lauttamatka (20 hlö kerrallaan), jonka kesto noin tunnin verran.
 - Lauttamatkan lipun hinnat yhteen suuntaan 18 euroa. Moottoripyörän lisämaksu 5 euroa. Lautan kävijämäärä noin 2400 pyöräilijää vuodessa. Huomioitava, että osa ei pyöräile koko matkaa vaan esimerkiksi pienempiä siirtymiä noin 20 – 30 km verran, jolloin ei käytä lautta ollenkaan.
- Kohderyhmät: Alueen matkailijat, Puumalan ja lähiseudun vapaa-ajan asukkaat sekä kuntalaiset.
- Matkan varrella 29 eri palvelutuottajaa tai matkailunähtävyyttä – Yrittäjien viesti → On tuonut merkittävästi lisätuloja erityisesti ravintola- ja majoituspalveluihin ja pidentänyt matkailukautta erityisesti keväälle ja syksyille.

Taustaksi, Puumalan saaristoreitti

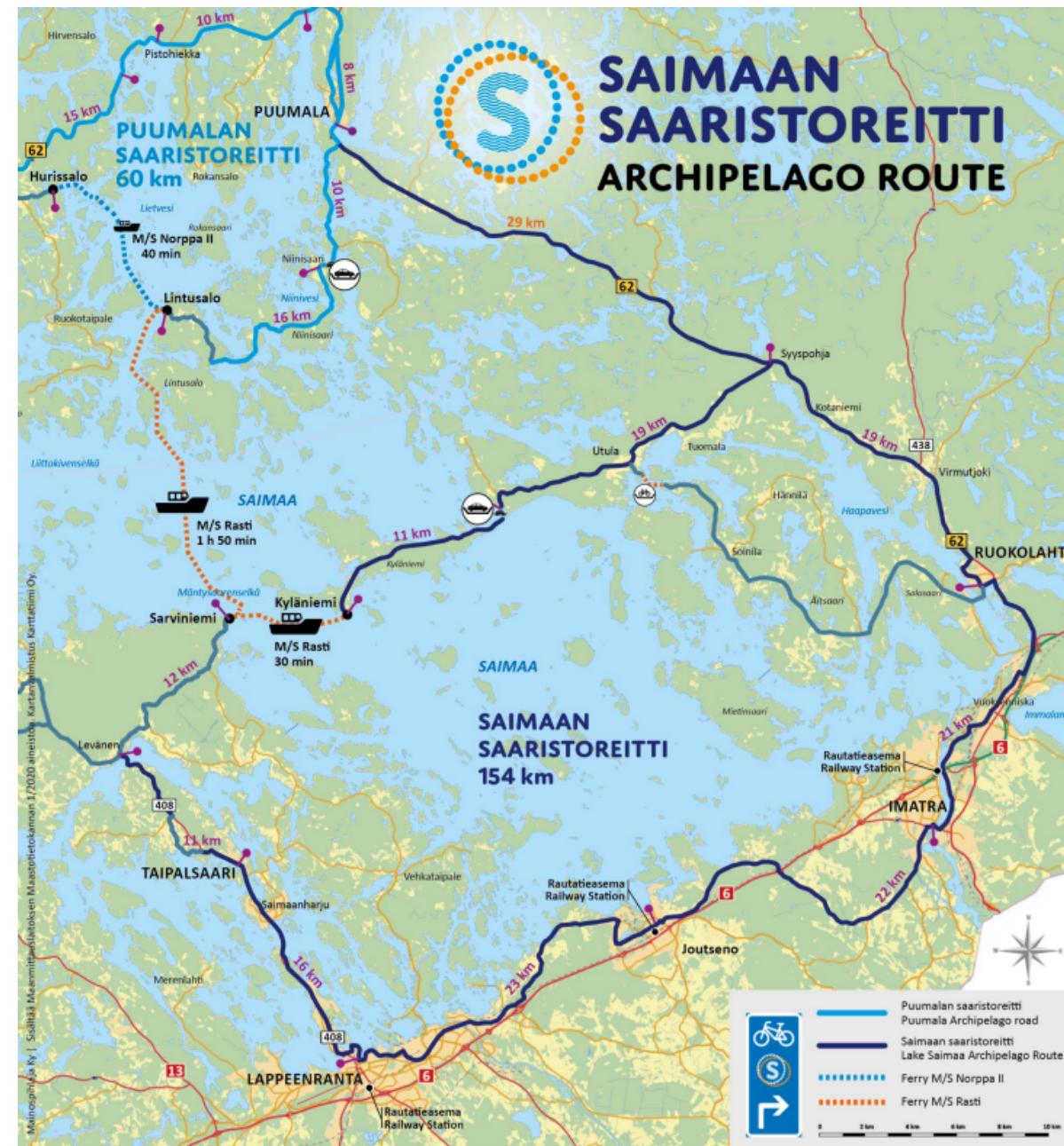
• Lauttamatkat:

- Kunta kilpailuttaa 2 + 1 vuoden sopimuksella. Yksityinen palvelutuottaja hoitaa pyörälauttaa.
- Kunta saa lipputulot, noin 40 000 euroa vuosittain. Liput myynnissä matkahuollon nettikaupassa. Toimintakate – 10 000 euroa vuosittain. Matkailunäkyvyys ja välillinen vaikutus alueen yrityksiin erittäin merkittävä.
- Kunta investoinut kaksi laituria, hinta-arvio noin 30 000 – 40 000 euroa /kpl.
- Yksityiset palvelutuottajat pyörittävät alueen pyörävuokrausta.



Taustaksi, Saimaan saaristoreitti (Lappeenranta - Taipalsaari – Ruokolahti – Imatra)

- Saimaan saaristoreitti 154 km, kiertoaika 2 päivää.
- Etelä-Karjalan virkistysalue säätö ylläpitää.
- Vuonna 2021 yli 2000 pyöräilijää, vuonna 2023 noin 1500 pyöräilijää.
- Pyörälautta M/S Rasti
 - Lautta vuokrattu yksityisiltä toimijoilta ja välin operointi ostetaan markkinoilta.



Taustaksi, Saimaan saaristoreitti (Imatra - Lappeenranta – Ruokolahti - Taipalsaari)



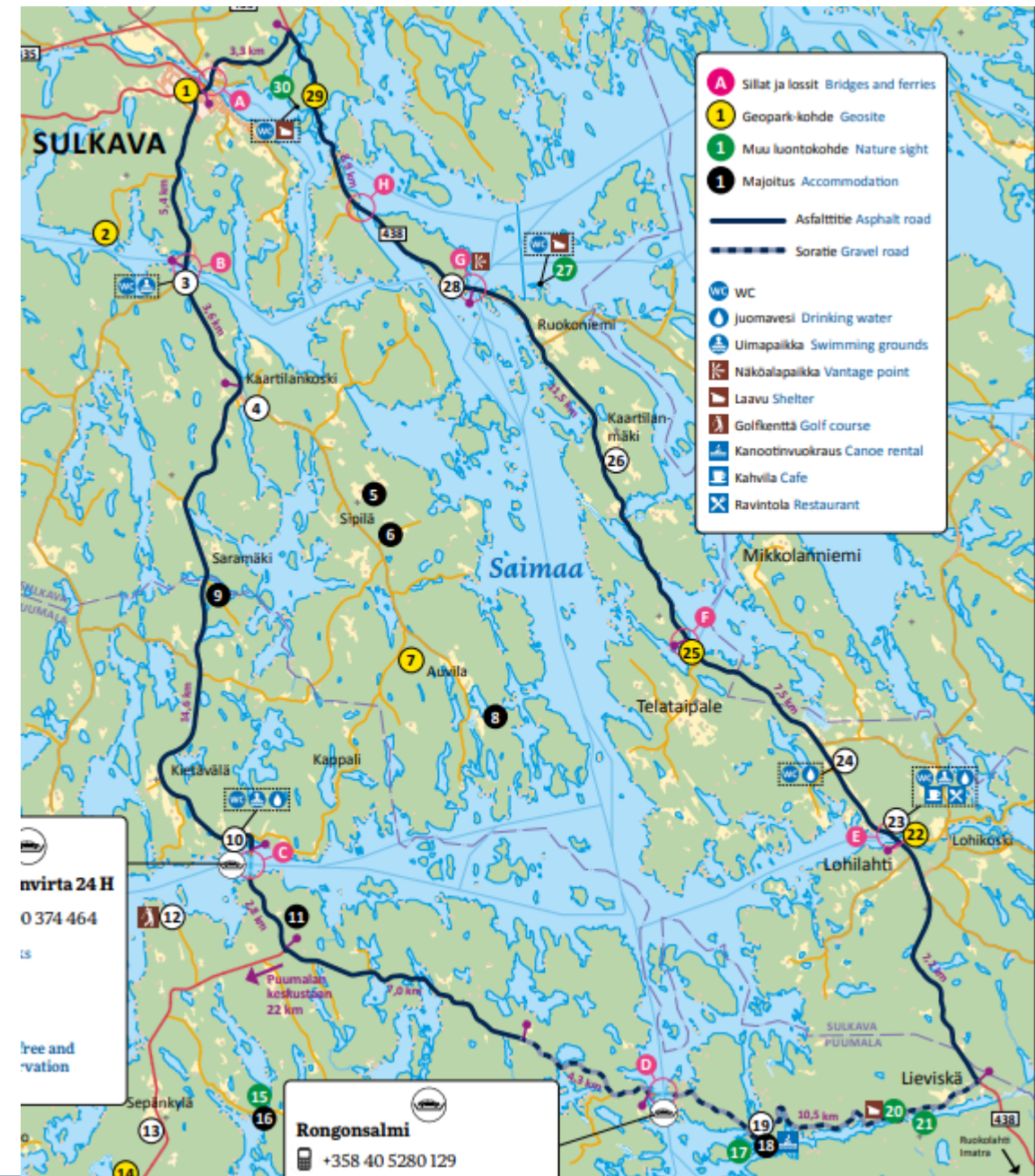
Yleisiä huomioita:

- Reitti on otettu hyvin vastaan ja selkeät liikevaihtojen kasvut havaittavissa alueen yrityksissä.
- Osassa aluetta haasteena, että ei ole tarpeeksi palvelutarjontaa esim. majoituspalveluissa.
- Infrat olivat valmiina esimerkiksi rantautumiseen, ei tarvittu laituri-investointeja.



Taustaksi, Sillat ja lossit – reitti (Sulkava – Puumala)

- 86 km pyöräreitti
 - Matkan varrella 8 erilaista siltaa ja kaksi lossia.
 - Reitin varrella noin 30 erilaista matkailutuotetta tai palveluntuottajaa
- Aukesi kesälle 2023, ei vielä kävijätietoja.
- Tehdyt hankinnat / investoinnit:
 - Ei varsinaisia suuria investointeja
 - Opastauluja, opastarroja, karttoja ja muita markkinointimateriaaleja.



Maastopyöräilyn kehitys Ylläksellä

- 1990 Ensimmäiset vuokrattavat maastopyörät Ylläksellä
- 2000 Ylläksen ensimmäinen maastopyöräreittikartta
- 2008 Bike Park, Sport Resort Ylläs
- 2015 Ensimmäiset talvipyöräilyreitit talkoovoimin
- 2017



- 100km talvipyöräilyreittejä, osana hiihto- ja moottorikelkkareitistön kunnostusta
 - Kesän maastopyöräreittien kartoitus ostopalveluna
 - Pallas-Yllästunturin kansallispuiston reittien avautuminen pyöräilylle
- 2018 Kesäreittikartta, jossa sekä vaellus- että pyöräreitit
 - 2018 Outdoor Active reittihaku Ylläs.fi
 - 2019 2,5 vuoden EAKR-rahoitteinen projekti Ylläs Ympärivuotiseksi
 - 2020 Kotimaan matkailun kasvu

Vuokrapyörien määrä

550 kpl

Pyörien alkuinvestointi

1 076 900€

Vuokrapyörien myynnin
liikevaihto vuosittain

500 000€

Pyörävuokrauksen liikevaihto

10/21-09/22

1 248 470€

Erämaakahviloiden
liikevaihdon kasvu

38-78%

Vähittäiskaupan
liikevaihdon kasvu

35%

Ympärivuotisuus

Kolarin kunnan
väkiluvun
kasvu 4,2%

Lähde: Bikeland: aluetaloudelliset vaikutukset 06/2023, Heli Laukkanen, viitattu 19.9.2023

Edut Savonlinnan seudulle



- Alue kytetään osaksi jo olemassa olevaa Saimaan merkittävää pyörämatkailun kokonaisuutta.
- Toimeenpanee osaltaan kaupunkistrategian tavoitetta – Matkailun ympärivuotistaminen.
- Konkreettinen toimintaympäristön parantaminen alueen matkailuyrityksille. Tukee aluetaloutta ja luo uusia markkinoita alueen yrityksille.
- Seudulla on jo erilaisia palvelutuottajia valmiina. Lisäksi alueen datatilastot osoittavat, että Savonlinnan alue kiinnostaa pyöräilijöitä.

Pyörämatkailun kehittämisen infra -hanke



- Hankeaika: 1.4.2024 – 30.11.2025
- Hankkeen varsinaiset kohderyhmät ovat Savonlinnassa vierailevat eri kotimaiset ja kansainväliset matkailijat. Lisäksi kohderyhmänä ovat Etelä-Savon ja erityisesti Savonlinnan seudun asukkaat ja koko Etelä-Savon maakunnan vapaa-ajan asukkaat.
- Jatkovalmistelussa selvitetään sisäisenä työnä lopullinen reitti yhdessä eri toimialojen, maanomistajien, tiehoitokuntien ja hankkeen rahoittajan kanssa.
- Rahoitus: JTF-rahasto, Kuntien perusrakenteen investoinnit yritysten toimintaedellytyksiin
 - Haku päättyy 16.2.2024 ja tukiprosentti 70%. Flat rate 7% kehittäminen & Flat rate 1,5 %.
 - Rahoitus kohdennetaan yritysten toimintaedellytyksiä parantaviin yleishyödyllisiin perusrakenteen investointeihin, kuten mm.
 - Teollisuusalueet, Luontomatkailuun liittyvä infra, kuten reitistöt, taukopaikat jne
 - Matkailun kehittämiseen liittyvä infra, esim. tapahtuma-alueet. Tutkimusinfra
- Savonlinnan kaupunginvaltuusto on 18.12.2023 § 91 talousarviossaan vuodelle 2024 varannut 67 000 euron investointimäärärahan pyörämatkailun kehittäminen Savonlinnassa -hankkeen infrainvestointeihin. Kokonaisuus pitää sisällään arvion 70% investointituen saamisesta.