

Määräraha- ja varaus: Pyörämatkailun kehittäminen Savonlinnassa

ELJ 13.02.2024 § 20

Valmistelija	elinkeinoasiantuntija Janne Tarima, janne.tarima@savonlinna.fi, p. 050 465 7574
Selostus	<p>Savonlinnan kaupungin yrityspalvelut sekä elinvoima- ja työllisyyspalvelut ovat syksyn 2023 ja alkukevään 2024 aikana suunnitelleet pyörämatkailun kehittämistä Savonlinnassa. Valmistelussa tavoitellaan, että kokonaisuus olisi markkinoinnissa talvelta 2024-2025 ja toiminta käynnistyisi kesältä 2025.</p> <p>Pyörämatkailun kehittämisen myötä Savonlinnan kaupunki ja alueen matkailuyritykset kytetään osaksi Saimaan ympärillä jo olemassa olevaa laajaa Saimaan pyörämatkailun kokonaisuutta. Etelä-Savossa on tällä hetkellä jo valmiita pyörämatkailun reittejä Puumalan saaristoreitti, Sulkavalla ja Puumalassa yhteinen sillat ja lossit -reitti. Lisäksi Etelä-Karjalan maakunnan puolella on Imatran, Lappeenrannan, Ruokolahden ja Taipalsaaren alueella kulkeva Saimaan saaristoreitti. Kaikkien edellä mainittujen reittien osalta on havaittavissa selkeää liikevaihtojen kasvua alueen matkailuyrityksissä. Vuosittain eri reittien pyöräilijämäärät vaihtelevat noin 2000 – 3000 hengen välissä.</p> <p>Savonlinnan kaupunki ja alueen yritykset eivät toistaiseksi ole pystyneet hyödyntämään Etelä-Savoon sekä Etelä-Karjalaan polkupyörämatkailun perässä tulevaa matkailijavirtaa. Pyörämatkailun kehittämisen myötä Savonlinnalla on tarjota oma reitistönsä pyörämatkailusta kiinnostuneille matkailijoille. Hanke on konkreettinen toimintaympäristön parantaminen Savonlinnan seudun matkailu- ja palvelualanyrityksille.</p> <p>Savonlinnan kaupunginvaltuusto on 18.12.2023 § 91 talousarviossaan vuodelle 2024 varannut 67 000 euron investointimäärärahan pyörämatkailun kehittäminen Savonlinnassa -hankkeen infrainvestointeihin.</p> <p>Kokonaisuuteen on tarkoitus hakea Etelä-Savon maakuntaliitolta Uudistuva ja osaava Suomi ohjelman 2021-2027 kevään 2024 JTF-hausta kuntien ja kuntayhtymien perusrakenteen investointihankkeille tarkoitettua tukea. Kaupungin omassa talousarviovalmistelussa on arvioitu, että mahdollinen investointien tukiprosentti olisi 70%, näin ollen JTF-tuki olisi noin 46 900 euroa ja kaupungin netto-osuus 20 100 euroa. Kyseisen tuen hakuaika päättyy perjantaina 16.2.2024.</p> <p>Kokonaisuutta on avattu kokousmateriaalin liitteessä A. Lopullinen reitti valmistellaan sisäisenä työnä yhdessä eri kaupungin toimialojen, maanomistajien, reitille osuvien tienhoitokuntien, hankkeen rahoittajan sekä sidosryhmien kesken. Elinkeinoasiantuntija Janne Tarima esittelee kokonaisuutta elinkeinojaostolle kokouksessa.</p>
Lapsivaikutusten arviointi	Kokonaisuudella ei ole lapsivaikutuksia.
Yritysvaikutusten arviointi	Yritysvaikutusten arviointi on liitteenä B.

Esittelijä	Kaupunginjohtaja Laine Janne
Päätösehdotus	Elinkeinojaosto merkitsee tiedoksi pyörämatkailun kehittäminen Savonlinnassa -hankkeen tilannekatsauksen.
Käsittely	Esittelijä muutti esitystä siten että, valtuutetaan elinvoimajohtaja allekirjoittamaan hankehakemus valtuuston talousarviossa hyväksymän investointisuunnitelman mukaisesti. Hankkeen hallinnoinnista vastaa elinvoimajohtaja.
Päätös	Elinkeinojaosto hyväksyi päätösehdotuksen esittelijän tekemillä muutoksilla.
Toimenpiteet	Elinvoimajohtaja
ELJ 04.06.2024 § 86 1015/02.07.01.02/2023	
Valmistelija	elinkeinoasiantuntija Janne Tarima p. 0504657574, janne.tarima@savonlinna.fi
Selostus	<p>Elinkeinojaosto valtuutti 13.2.2024 §20 elinvoimajohtajan allekirjoittamaan Pyörämatkailun kehittäminen Savonlinnassa -hankehakemuksen valtuuston talousarviossa hyväksymän investointisuunnitelman mukaisesti. Hankkeen hallinnoijaksi päätettiin elinvoimajohtaja.</p> <p>Savonlinnan kaupunki jätti pyörämatkailun kehittäminen Savonlinnassa -hankkeen Etelä-Savon maakuntaliiton käsittelyyn ja kokonaisuus on edennyt valmistelussa Etelä-Savon maakuntaliiton päässä. Ennen hankkeen lopullista rahoituspäätöstä Etelä-Savon maakuntaliitto rahoittajana haluaa varmuuden hankkeen toteuttamisedellytyksistä. Maakuntaliitto haluaa kaupungilta sitoutumisen pyörämatkailun toteuttamiseen erityisesti pyörälaudan osalta.</p> <p>Hankehakemus pitää sisällään reitille tarvittavat investoinnit, kuten opastustussuunnitelman hankinnan, pyörälaudan rantautumispaikkojen infran sekä opastekylltien ja virallisten liikennemerkkien hankinnan. Kaupunginvaltuusto on 18.12.2023 §91 varannut tarvittavan 67 000 euron investointimäärärahan vuodelle 2024 kokonaisuutta varten. Tästä investointimäärärahasta on tarkoitus saada Etelä-Savon maakuntaliitolta hankehakemuksen mukaisesti takaisin noin 46 900 euroa, jolloin kaupungin lopullinen netto-investointi on 20 100 euroa.</p> <p>Hankkeen ulkopuolelle jäävien kustannusten osalta talousarviossa 2024 ja taloussuunnitelmakausille 2024-2027 ei ole kuitenkaan varattuna käyttötalouden puolelle tarvittavia määrärahoja varsinaisen pyörämatkailun toiminnan tekemiseen, käytännössä Savonlinnan kaupungin ostopalveluna hankkimaan lauttaliikenteeseen reitille, lipunmyynnin kuluihin tai rantautumispaikkojen alueiden ylläpidon kustannuksiin. Näitä kustannuksia on arvioitu tulevan yhteensä 68 000 euron edestä vuosittain. Käyttäjämääräksi reitille on arvioitu noin 1300 - 1500 pyöräilijää, jotka koostuvat matkailijoista, seudun asukkaista ja esimerkiksi vapaa-ajan asukkaista. Valtaosa kustannuksista katetaan saaduilla lipputulolla.</p>

Esimerkiksi 1500 pyöräilijällä kaupungin käyttötalous olisi seuraava: Toimintakulut 67 515 euroa ja tulot yhteensä 31 500 euroa. Toimintakate on - 36 015 euroa.

Esimerkiksi 2000 pyöräilijällä kaupungin käyttötalous olisi seuraava:
Toimintakulut 67 515 euroa ja tulot yhteensä 41 500 euroa.
Toimintakate – 26 015 euroa.

Toimintakatteeksi jäävän osuuden ennakoidaan palautuvan kaupungin verotulopohjaan esimerkiksi yrityksistä tulevien verotulojen ja asiakkaiden käyttämien rahavirtojen kautta. Alustava budjetti oheismateriaalina, liite C.

Kokonaisuus on tarkoitus kilpailuttaa ja valmistella syksyn 2024 ja kevään 2025 aikana. Tarkoitus on aloittaa toiminta kesältä 2025.

Ennen kuin ostopalvelusopimus pyörälautan osalta on kilpailutettu ja on tiedossa lautan operaattori sekä käytettävä alus, ei voida alkaa tehdä hankkeella tehtäviä investointeja, kuten rantaumapaikkojen infroja. Näin ollen mikäli käyttötaloudessa tarvittavia määrähapäätöksiä ei tehdä, kokonaisuutta ei voida toteuttaa ja hanke kannattaa vetää pois Etelä-Savon maakuntaliiton käsittelystä ennen lopullista rahoituspäätöstä.

Toimivalta

Savonlinnan kaupunginhallitus on 5.2.2018 § 31 delegoinut elinkeinojaostolle seuraavan toimivallan: Elinkeinojaostolla on toimivalta päättää Savonlinnan kaupungin elinkeinopoliittisten investointihankkeiden ja toiminta-avustusten hyväksymisestä ja omarahoitusosuudesta tulosalueensa määrärahan puitteissa.

Yritysvaikutusten arviointi Arviointilomake on oheismateriaalina, liite B.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Laine Janne

Päätösehdotus

Elinkeinojaosto päättää

1) varata 68 000 euron määrärahan budjetistaan vuodelle 2025 ja 68 000 euron määrärahan budjetistaan vuodelle 2026 talousarvioon tilille 1406 ja kustannuspaikalle 1412.

2) Päättää sitoutua pyörämatkailun kehittämiseen vuosiksi 2025 ja 2026 ja valtuuttaa yrityspalvelut valmistelevaan pyörälauttaa koskevaa kilpailutusta syksyn 2024 aikana niin, että toiminta voidaan aloittaa kesältä 2025. Tavoitteena on kaksivuotinen sopimus, joka kattaa vuodet 2025 ja 2026.

Päätös on ehdollinen vuosille 2025-26, edellyttäen että valtuusto myöntää tarvittavan määrärahan vuosille 2025-2026.

Käsittely

Elinkeinoasiantuntija Janne Tarima esitteli asiaa kokouksessa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Toimenpiteet

Yrityspalvelut