

# Vetoamus

## Savonlinnan kaupunki

### Kaupunginhallitus

Vanhusneuvosto on käsitellyt kokouksessaan 25.9.2024 teknisen lautakunnan talousarvioesityksessään esittämää Pali-kuljetuksen lakkauttamista 31.5.2025. Ko. suunnitelma herättää vanhusneuvostossa voimakasta vastustusta, jonka haluamme tuoda perusteluineen hallituksen tarkasteltavaksi ennen talousarvion päätöskäsittelyä.

Pali-kuljetukset ovat hyvin monipuolisen asiakasryhmän käyttämä ja tarvitsema avustetun liikkumisen liikennepalvelu. Suurin ryhmä käyttäjistä on kuitenkin ikääntyvät, tavalla tai toisella liikuntarajoitteiset henkilöt. Hyvinvointialueiden kustantamat kuljetukset, joita myönnetään vain tarkkojen terveydellisten syiden perusteella, eivät korvaa tämän laajan asiakaskunnan perustarpeita, koska vain osalla olisi mahdollisuus saada tuo ns. taksilappu.

Pali-kuljetus mahdollistaa ikäihmiselle mahdollisuuden liikkua kaupunkialueella säännöllisen ajoaikataulun mukaan suunnitellen yksilölliset matkansa. Monelle on myös elintärkeää kuljettajan apu tavaroiden ja apuvälineiden kantamisessa autoon ja kotiovelle. Tämä palvelu mahdollistaa heille itsenäisen selviytymisen kotona mahdollisimman kauan ja sosiaalisen elämän, kuten erilaisiin harrastuksiin ja ohjattuun päivätoimintaan osallistumisen kodin ulkopuolella. Jos ikäihmisen vähäininkin mahdollisuus liikkumiseen kodin ulkopuolella vaikeutuu, seurauksena on todennäköisesti syrjäytymiskierre, joka heikentää nopeasti henkilön selviytymistä itsenäisesti kotona. Tämä taas johtaa raskaampien asumis- ja hoitomuotojen lisääntyvään tarpeeseen. Jo nyt nämä palvelut ovat niukat ja tilanteeseen ei ole, ainakaan tiedossamme, näkyvissä helpotusta.

Ikäihmiset ovat suuri (lähes 40 %) veronmaksajaryhmä meidänkin kaupungissamme, mutta kaupungin tarjoamat palvelut juuri tälle ikäryhmälle ovat suhteellisen vähäiset, sen jälkeen kun sosiaali- ja terveystaloudelliset palvelut siirtyivät hyvinvointialueen vastuulle. Asuinkunnan vastuulle jäi kuitenkin niin sanottu ennaltaehkäisy, jota Pali-kuljetukset ovat, mitä suurimmissa määrin. Eräs tärkeä hyvinvoinnin tekijä on kaikille kansalaisille itsemääräämisoikeus ja mahdollisuus elää tasavertaisena kansalaisena itsenäistä elämää. Liikuntarajoitteiselle ikäihmiselle mahdollisuudet jatkaa itsenäisesti kotona, supistuvat radikaalisti, jos nyt suunniteltu Pali-liikenteen lakkauttaminen tai supistaminenkin toteutuu kaupungissamme.

Vanhusneuvosto haluaa ilmaista yksimielisen mielipiteensä ja voimakkaan vetoamuksensa kaupungin päättäjille Pali-liikenteen jatkumiseksi entisessä laajuudessaan, vaikka lisätarpeitakin on selvästi olemassa.

**Savonlinnassa 25.9.2024**

**Vanhusneuvosto**

**Liite 1:** Savonlinnan Kangasvuokon päivätoiminnan asiakkaiden mietinnät mahdollisesta Pali-auton kulkemisen lopettamisesta

## **LIITE 1: Savonlinnan Kangasvuokon päivätoiminnan asiakkaiden mietinnät mahdollisesta Pali-auton kulkemisen lopettamisesta:**

- Pali on elintärkeä palvelu ikäihmisille ja liikuntarajoitteisille ihmisille
- mahdollistaa itsenäisen liikkumisen omassa kaupungissa
- mahdollistaa itsenäisen asioinnin, esim. kaupassa käynnin sekä terveysasemalla ja lääkärissä käynnin, virkistäytymismatkoista puhumattakaan
- kuljettajan antama apu tärkeää rollaattorin avulla autoon sisälle pääsyssä. Paliin on myös helpompi päästä kuin esim. linja-autoon, kun liikkuu huonommin
- Pali noutaa kotipihasta ja tuo kotipihaan. Tarvittaessa varmistaa myös, että kyyditettävä pääsee omaan asuntoonsa sisälle
- Palikuski auttaa tarvittaessa myös kauppaostoksien tuomisessa kyyditettävän asuntoon sisälle saakka
- Ei tulisi mitään minun kauppareissuista, jos ei Pali tulisi hakemaan pihasta ja sitten auttaisi kauppatavaroiden tuomisessa kotiin
- Ikäihmisten rahat eivät riitä tavallisiin taksikyyteihin, Pali on edullinen kyyti
- Hyvä ja hyödyllinen palvelu, ei saa lopettaa
- linja-autopysäkillä on matkaa eikä riitä voimia ostosten tuomiseen pysäkillä kotiin