

Yksityisteiden kunnossapidon avustaminen vuonna 2024

TL 10.10.2024 § 209
13/10.03.01.09.00/2024

Valmistelija mittausinsinööri Jesse Ronkainen, 050 440 2255
toimistosihteeri Kirsi Sinkkonen, 044 417 5077

Selostus Tekninen lautakunta teki vuoden 2024 avustushakemusmenettelyä koskevan päätöksen 12.3.2024 § 57.

Päätöksen mukaan avustuksia maksetaan järjestäytyneille yksityisteille joiden varrella on vähintään yksi pysyvästi asuttu talous.

Aiempina vuosina on käytetty lisäksi seuraavia periaatteita:

- avustus maksetaan pysyvän asutuksen käytössä olevalle tieosuudelle, tien pituudelle ei aseteta vaatimuksia
- tiet jaetaan kolmeen kunnossapitoluokkaan ja teille maksetaan kussakin luokassa avustusta euroa/kilometri-periaatteella
- avustuksen saannin ehtona on vuosikokouksen pitäminen vuosittain ja tilinpäätöstietojen toimittaminen
(Koronapandemiasta johtuen vuosikouksia ei ole välttämättä pystytty pitämään ja tästä johtuen puuttuva pöytäkirja ei estä avustuksen myöntämistä)
- kutakin pysyvää asutusta kohden käytetään 50 metrin omavastuuosuutta (eli jokainen asutus vähentää sitä pituutta, jonka mukaan avustus lasketaan)
- tiekunta saa kuitenkin vähintään minimiavustuksen, joka on 25 % tien pituuden ja luokan mukaan lasketusta teoreettisesta maksimiavustuksesta (jolloin mikään pysyvä asutusta palveleva tie ei jää kokonaan ilman avustusta)
- valaistuksen osalta tiekunnat saavat avustusta 15,00 euroa/ lamppu.

Naistenlahden yt:n tiekunnalle on maksettu ylimääräistä avustusta johtuen poikkeuksellisen runsaasta ulkopuolista liikenteestä ja kunnossapidon tasovaatimuksista Aholahden puoleisessa päässä (mm. hiihtokeskus ja frisbee-golf-kenttä). Vuonna 2023 lisäavustus oli 1000 euroa ja vuoden 2024 avustus on 1000 euroa.

Jäljempänä tehty teiden kunnossapidon avustusesitys pohjautuu aiemmin eri pykälässä käsiteltyyn kokonaistarkasteluun vuoden 2024 avustusmäärärahojen käytöstä.

Teiden keskimääräiset kunnossapitokustannukset vuonna 2023 olivat tieluokittain seuraavat:

Kp-luokka kustannus euroa/km

1-luokka 1989

2-luokka 1320

3-luokka 1160

Edellä mainitut kustannukset/kilometri on laskettu teiden kokonaispituuksien ja kokonaiskustannusten perusteella, eli mukana ovat olleet myös ne tieosuudet, jotka eivät palvele pysyvän asutuksen pääsytienä. Asutuksen osalle kohdistuvat todelliset kustannukset kilometriä kohden ovat todennäköisesti edellä mainittuja suuremmat. Jos tien osalta

viime vuoden kustannustieto puuttui, laskelmassa käytettiin edellisvuoden kustannuksia.

Avustuksina esitetään maksettavaksi tieluokittain seuraavat summat (suluissa vuoden 2023 avustus):

luokka	euroa/km
1-luokka	600 (600)
2-luokka	495 (490)
3-luokka	355 (355)

Kunkin luokan avustustaso euroa/km on pyritty määrittelemään keskimääräisen kustannustason perusteella luokkien väliseen tasapuolisuuteen pyrkien.

Avustuslaskelman mukaiselle kilometrille (tien asuttu pituus vähennettynä 50 metriä/jokainen talous) maksettava avustus kattaa keskimääräisistä kustannuksista kaikissa kunnossapitoluokissa noin 35 prosenttia.

Todelliselle asutuksen käytössä olevalle kilometrille maksettava avustus kattaa keskimääräisistä kustannuksista tieluokasta riippuen noin 32 - 37 prosenttia.

Avustuskilometreinä lopullisessa laskelmassa käytetään hyväksytyjen periaatteiden mukaisesti ns. asuttua pituutta vähennettynä 50 metriä/pysyvä asutus.

Tiekuntakohtainen avustusesitys vuodelle 2024 on pöytäkirjaliitteenä A.

Esittelijä	Vt. tekninen johtaja Päivi Behm
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta päättää hyväksyä pöytäkirjaliitteen A mukaiset yksityisteiden kunnossapitoavustukset vuodelle 2024.
Käsittely	Lea Kokko oli poissa esteellisenä kokouksesta tämän asian käsittelyn aikana (yleislausekejäävi HallL 28.1 § kohta 7). Anne Herttuainen oli poissa esteellisenä kokouksesta tämän asian käsittelyn aikana (HallL 28.1 § 1). Tapio Mikkonen oli poissa esteellisenä kokouksesta tämän asian käsittelyn aikana (HallL 28.1 § kohta 3). Puheenjohtajana tämän asian käsittelyssä toimi Tero Juuti.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin.
Toimenpiteet	Yksityistiepalvelut