



Moposuorat

Liikenneturvan kantatyöryhmä 2021



Mikä on moposuora?

- Moposuora on käsite alueelle, jonka kaupunki, kunta tai muu julkinen taho on erikseen osoittanut täysin vapaata ajoneuvolla ajamista varten.
 - Käsite rajaa kohderyhmää mopoilijoihin, mutta moposuoralla voi esiintyä myös esimerkiksi kevytmoottoripyöriä tai suurempia moottoripyöriä.
- Joissakin yhteyksissä moposuora ymmärretään myös yleiskäsitteenä alueille, joille mopoilua ja moottoripyöräilyä harrastavat nuoret yleisimmin kokoontuvat, esimerkiksi mopomiittitoiminnan yhteydessä.
- Tämän kannanmuodostuksen tavoitteena on keskittyä nimenomaan erikseen osoitettuihin alueisiin.



Moposuorien ongelmia

- Moposuoriin liittyvät ongelmat voidaan jakaa karkeasti kahteen osaan:
 - Moposuorien järjestämiseen liittyvät vastuu- ja laillisuuskyseymykset.
 - Vapaan ajoharjoittelun liikenneturvallisuusvaikutukset.



Liikenneturvan kanta

- Liikenneturva ei suosittele moposuorien perustamista.
- Keskeiset perusteet:
 - Moposuorilla harjoittelussa ei edes ole kyse varsinaisesta ajoharjoittelusta, vaan ajoneuvoilla temppuilusta (keuliminen, kumin poltto yms.).
 - Ohjaamattoman ajoharjoittelun turvallisuusvaikutuksiin liittyy tutkimuksen valossa paljon ongelmia.
 - Moposuorien käytännön toteutukseen liittyy huomattavia ongelmia niin tieliikennelain, maastoliikennelain, liikennevakuutuslain kuin viranomaisohjeidenkin osalta.
- Moposuoratoiminnan sijaan tuemme ohjattua nuorisotoimintaa, jossa liikenneturvallisuus ja sen edistäminen huomioidaan erikseen.



Hankerahoituksella ohjattua toimintaa

Hankeavustukset

- **Tieliikenteen turvallisuustoiminnan hankeavustus on tarkoitettu kunnille, kuntayhtymille ja voittoa tavoittelemattomille yhteisöille alueellisiin ja paikallisiin tieliikenteen turvallisuutta koskeviin kehittämishankkeisiin ja kokeiluihin sekä tieliikenteen turvallisuustutkimuksiin.**
- Hankeavustuksella halutaan tukea uudenlaisten toimintatapojen ja ideoiden kokeilua ja käyttöönottoa.
- Hankeavustuksella voidaan tukea myös liikennekäyttäytymisen, liikennejärjestelmän tai liikenteen turvallisuustiedon parantamiseen liittyvää soveltavaa tutkimusta, joka pureutuu erityisesti alueellisen ja paikallisen liikenneturvallisuustyön teemoihin.
- Hankeavustuksella ei ole tarkoitus rahoittaa liikenneturvallisuustyön vakiintunutta perustoimintaa.
- Tavoitteena on tukea sellaisia kokeiluja ja tutkimuksia, joiden kokemuksista ja tuloksista muutkin kunnat ja toimijat voivat hyötyä. Valtionavustusta voidaan myöntää enintään 75 % hyväksyttävistä kustannuksista.
- [Tieliikenteen turvallisuuden valtionavustus | Traficom](#)



Välitä, muista – ennakoi.
LIIKENNETURVA

Eini Karvonen
puh. 040 535 8898
eini.karvonen@liikenneturva.fi
www.liikenneturva.fi

Facebook @LiikenneturvaEteläSavo
Instagram @liikenneturvaetelasavo

Tieliikenteen turvallisuuden valtionavustus

Traficom jakaa valtionavustuksia tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämiseen.

- Tieliikenteen turvallisuustoiminnan valtionavustuksia yleisavustuksina ja hankeavustuksina.
- Yleisavustukset jaetaan lailla säädettyjen tehtävien hoitajille, Liikenneturvalle ja Liikennevakuutuskeskuksen yhteydessä toimivalle Onnettomuustietoinstituutille, sekä Ahvenanmaan maakuntahallitukselle.
- Yleisavustusten lisäksi myönnetään hankeavustuksia kunnille, kuntayhtymille ja voittoa tavoittelemattomille yhteisöille erityisesti alueellisen liikenneturvallisuustyön tarpeisiin.