

Nuorisovaltuuston aloite: Savonlinnaan oma moposuora

TL 05.11.2024 § 222
514/08.00.00/2024

Valmistelija toimistoinsinööri Linnamurto Petri, 050 59114574

Selostus Nuorisovaltuusto on 22.11.2021 § 84 tehnyt aloitteen tekniselle lautakunnalle moposuoran perustamisesta Savonlinnaan siten, että tekninen lautakunta osoittaa moposuoralle sopivan paikan, jonka jälkeen nuorisovaltuusto osallistuu suoran suunnitteluun yhdessä kaupungin mopoilijoiden kanssa, aloite pöytäkirjaliitteenä A.

Savonlinnan Kunnallistekniset palvelut on selvittänyt Nuorisovaltuuston aloitetta tekniselle lautakunnalle moposuoran perustamisesta Savonlinnaan. Kyseiseen aloitteeseen liittyen on pyydetty lausuntoa kaupungin Liikenneväylät yksiköltä, poliisilta ja Liikenneturva Etelä-Savon yksiköstä. Lisäksi on selvitetty miten Mikkelin Kaupunkikehityslautakunta on käsitellyt samaista asiaa kokouksessaan 18.10.2022. Poliisin lausunto pöytäkirjaliitteenä B, Liikenneturva E-S pöytäkirjaliitteenä C ja Mikkelin Kaupunkikehityslautakunnan vastaus aloitteeseen pöytäkirjaliitteenä D

Kunnallistekniset palvelut yhdessä Liikenneväylät yksikön kanssa ovat selvittäneet moposuoratoimintaan soveltuvaa aluetta, joka olisi ilman suurempia kustannuksia sopiva otettavaksi käyttöön kyseiseen toimintaan. Lisäksi alueelle olisi edellytyksenä, että siitä ei aiheutuisi ympäristölleen häiriötä, mutta olisi kuitenkin saavutettavissa kohtuullisen välimatkan päästä. Selvityksessä on käynyt ilmi, ettei tällä hetkellä ole valmiina osoittaa sellaista aluetta, joka olisi varattavissa kyseiseen tarkoitukseen. Tämän johdosta jouduttaisiin erikseen rakentamaan alue, jossa olisi vähintään 100 metriä pitkä ja n. 10 metriä leveä asfaltoitu ajokaista ja joka alueena olisi täysin suljettavissa tai aidattuna.

Poliisi ja Liikenneturva eivät lausunnoissaan kannusta kuntia tai kaupunkeja rakentamaan moposuoria, joihin on heidän mukaan useita perusteluita. Lausunnoissaan he esittävät useita riskejä mitä moposuorat voivat aiheuttaa. Vaihtoehdoksi moposuoratoiminnalle esitetään mm. korvaavaa ohjattua mopoharrastustoimintaa, jossa myös liikenneturvallisuus huomioitaisiin.

Mikkelin Kaupunkikehitysjohtaja on lautakunnan esittelijänä käsitellyt moposuora-asiaa (jota myös keulintasuuraksi kutsutaan) varsin seikkaperäisesti ja tuonut esille, että mikäli kaupunki tarjoaa paikan moposuoratoiminnalle tulee siitä myös palveluntarjoaja, jolloin sitä koskevat myös useat lakisääteiset velvollisuudet. Tällöin esille nousee mm. alueen ja sen käyttäjien turvallisuus, josta lopulta vastaa kaupunki. Koska kaupunki on vastuussa turvallisuudesta, tulisiko sen palkata alueelle valvoja, joka katsoisi, ettei alueella pääsisi tapahtumaan toiminnan aikana (mopoilla kiihdytys, keuliminen ja temppuilu) henkilö- eikä omaisuusvahinkoja? Samalla kaupungin olisi suotavaa ottaa vakuutus alueella tapahtuvaa toimintaa varten.

Ottaen huomioon moposuorasta edellä esitetyt lausunnot ja kannanotot sekä sen, että Kunnallistekniset palvelut joutuisi rakentamaan moposuora-alueen, koska valmista aluetta kyseiseen tarkoitukseen ei ole osoittaa, ei Kunnallisteknisillä palveluilla ole tässä taloudellisessa tilanteessa

määrärahaa ja mahdollisuutta toteuttaa, valvoa ja ylläpitää esitettyä moposuora-aluetta ja sen toimintaa.

Lapsivaikutusten arviointi Ei vaikutusta lapsiin, mutta ei kannusta nuoria mopotempuilleen.

Yritysvaikutusten arviointi Ei vaikutusta

Esittelijä Vt. tekninen johtaja Behm Päivi

Päätösehdotus Lautakunta päättää, että selostusosassa sekä liitteissä B,C ja D esitettyjen asioiden johdosta, moposuoraa ei voida toteuttaa.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi Nuorisovaltuusto
Kunnallistekniset palvelut