

TL 22.1.2025

Seppo O. Kosonen esitti, että:

"Teknisen lautakunnan tietoon on tullut epäilyksistä Suur-Savon osuuspankin Savolassa sijaitseviin maihin liittyvistä epäselvyyksistä. Ongelma on tullut vastaan jo rakennus- ja ympäristölautakunnassa 18.12.2024 käsiteltäessä osuuspankin oikaisuvaatimusta purkamislupa-asiassa.

Esitän lautakunnan jäsenten oikeusturvan takia, että tekninen lautakunta pyytää kaupunginhallitusta;

- 1. jäädyttämään Savolan alueen asemakaavoituksen toistaiseksi, jotta osuuspankin kiinteistökaupan olosuhteet ja vastuukysymykset voidaan selvittää perusteellisesti. Lautakunnan saaman tiedon mukaan kaavat ovat olleet vireillä jo 42 vuotta, joten asia on selvitettävä viipymättä.*
- 2. selvittämään viipymättä liittykö Savolassa sijaitsevaan pysäköintialueeseen epäselvyyksiä."*

TL 27.11.2024

Teija Pesonen esitti, että:

"Kartanonväylän alue on kehittynyt hienosti ja lisää tulijoita on mahdollisesti tulossa. Alueelle on jo suunnitteluvaiheessa ilmeisesti suunniteltu pikaruokaravintolaa, jollaiset usein houkuttelee myös autottomia asiakkaita. Kaupungin tulisi muutoinkin kannustaa pyöräilyyn. Alueelle menevä kevyenliikenteenväylä kuitenkin loppuu lyhyeen eikä alueen liikkeisiin pääse turvallisesti jalkaisin/pyörällä mistään. Myös Kartanonväylän alueen autotiet ovat valitettavan kapeita ja jyrkkämutkaisia ja -reunaisia. Alueen tiet tulisi korjata turvallisemmiksi ja käyttäjäystävällisemmiksi ja kevyenliikenteenväylälle tulee löytää reitti. Voisiko Mertalammen läheltä mennä pisto myös läpi asti? Vaikka helppoa ratkaisua asiaan ei ilmeisesti ole, on kevyenliikenteenväylälle pyrittävä löytämään tilaa ja autojen kulkua helpotettava."

Infrapäällikkö Jani Ahokkaan vastaus:

Kartanonväylä

Asemakaavassa oli varauduttu siihen, että kevyen liikenteen väylä olisi suunniteltu ja rakennettu kaupallisen alueen kautta. Kaupallinen alue on kuitenkin toteutunut vaiheittain, minkä vuoksi alueelle ei ole saatu toteutettua yhtenäistä kevyen liikenteen väylää. Katualue on Kartanonväylällä todella kapea, eikä kaupungilla ole maanomistusta laajentaa katualuetta nykyistä enempää. Valitettavasti kapea katualue on vaikuttanut myös risteysalueiden mitoittamiseen. Valtatieltä ei ole saatu Väylävirastolta/ELY-keskukselta suostumusta suunnitella suuntaisliittymää Mertalan liittymäalueen suunnalta, jota kautta kevyen liikenteen väylää olisi voitu suunnitella alueelle. Lisäksi valtatie Nojanmaan risteysalueella on eritasoliittymävaraus, joka rajoittaa kevyen liikenteen väylän rakentamista kyseiselle risteysalueelle. Alue on valtion omistuksessa. Tämä näkyy maastossa siten, että kaupallinen alue on kauempana valtatiestä. Uuden

Mc Donaldsin tontti on tarpeisiin nähden iso, joten kaupan yhteydessä on jätetty kevyenliikenteen väylän suunnittelulle varaus.

Kevyenliikenteen väylien verkoston kehitys on kaupungin strategisissa tavoitteissa, mutta säästötavoitteet vaikuttavat siihen, mihin voidaan panostaa. Nykyisin määrärahat menevät kevyen liikenteen väylien (noin 64 km) korjausvelkaan ja liikenneturvallisuuden parantamiseen. Erityisesti koulujen läheisyydessä kevyenliikenteen väyläverkostoa on pyritty parantamaan. Rahaa on käytettävissä vuotuisin noin 100 000 euroa. Esimerkiksi viimeisen 2-3 vuoden aikana on saatu päällystettyä mm. kantakaupungissa Moinsalmentien varren kevyen liikenteenväylä Nätkillä, osa Nojanmaantien kevyenliikenteenväylästä, Aholahdentien kevyen liikenteenväylä Kellarpellossa sekä osa Poukkusalmentien-Pihlajaniementien kevyen liikenteenväylästä Pihlajaniemellä. Katujen ja vesihuoltoverkoston saneerauskohteissa on vuosittain myös parannettu ja lisätty puuttuvia kevyen liikenteen yhteyksiä.

Tero Juuti kertoi nuorten toiveista kaupungin kehittämiseksi. Esille nousivat: leikkipuistoihin maatrampoliineja ja kiipeilypaikkoja isommille lapsille, peruskoululaisille ilmaiset välipalat, jos koulu kestää kahteen tai pidempään, bussit kulkemaan illalla myöhempään, kevyen liikenteen väyliä Kartanonväylälle, Nätkin kevyen liikenteen väylien parantaminen, Kyrönniemen tien parantaminen rautatiesillalle päin, Schaumanintielle paremmat katuvalot, kirjastoon peli- ja karaokehuone, nuorille lisää hengailu- ja maalauspaikkoja ulos, Mertalaan sisähengailupaikka, katuvalot viikonloppuisin pidempään päällä, liikenneympyrä Prisman ja Tokmannin risteykseen, uusi liikuntahalli ja Nojanmaan koulun säilyttäminen.

Logistiikkapäällikkö Pia Hokka-Itkosen vastaus:

Tero Juuti kertoi nuorten toiveista kaupungin kehittämiseksi. Nuorten toiveena on mm., että bussit kulkisivat illalla myöhempään.

Talviaikataulun 8.8.2024 – 1.6.2025 mukaiset paikallisliikenteen vuorot päättyvät

Linja 2 klo 21.40 Nätkille

Linja 3 klo 21.05 Hakalle

Linja 4 klo 19.40 Nojanmaahan

Logistiikkapäällikkö Pia Hokka-Itkonen tiedusteli Savonlinja Oy:ltä paikallisliikenteen lisävuorojen kustannusarviota.

Viimeisten vuorojen päättymisen jälkeen lähtevät meno-paluu lisävuorot
Linja 2 Nätki klo 21.40 – Linja-autoasema – Aholahdi – Linja-autoasema – Nätki

Linja 3 Haka klo 21.05 – Linja-autoasema – Pihlajaniemi – Linja-autoasema - Haka

Linja 4 Nojanmaa klo 19.40 – Linja-autoasema – Jukolansalo – Linja-autoasema – Nojanmaa

Kustannusarvio vuodessa noin 44 000 €, alv 0 %

Logistiikkapalvelun vuoden 2025 talousarvio ei ole varattu määrärahaa paikallisliikenteen lisävuorojen hankintaan. Mikäli vuorot halutaan hankkia on logistiikkapalvelun vuoden 2025 talousarvioon myönnettävä lisämäärärahaa.

Infrapäällikkö Jani Ahokkaan vastaus:

Toimimme vuodelle 2025 valtuuston TA2025ssa myöntämien määrärahojen sekä vuodelle 2025 tavoitekorkeissa määritettyjen tavoitteiden mukaisesti sekä katujen että yleisten alueiden osalta. Tero Juutin esille ottamissa asioissa mainittu myös Nojanmaan risteysalue sekä Nätkin kevyenliikenteen väylien parantaminen, johon vastattu myös jo Teija Pesoselle Kartanonväylään liittyvissä asioissa.