

Pieksämäki-Savonlinna- Parikkala raideliikenneselvitys

ELJ 03.10.2024 § 132

Valmistelija elinkeinoasiantuntija Janne Tarima, janne.tarima@savonlinna.fi, p. 050 465 7574.

Selostus Etelä-Savon maakuntaliitto on lähestynyt kirjeellä 16.9.2024 Etelä-Karjalan liittoa, Pohjois-Savon liittoa, Joroisten, Parikkalan ja Rantasalmen kuntia sekä Pieksämäen ja Savonlinnan kaupunkeja. Savonlinna-Parikkala rataosan henkilö- ja tavaraliikenteen kehittämiseksi tarvitaan lisätietoa muun muassa Pieksämäki-Savonlinna henkilöliikenteen potentiaalista, liikenteen käynnistämiseen tarvittavista investoinneista sekä liikenteen kannattavuudesta.

Jakelussa mukana olevat maakuntien liitot ja kunnat ovat keskustelleet alustavasti Pieksämäki-Savonlinna-Parikkala raideliikenneselvityksen käynnistämisestä ja toteuttamisesta. On sovittu, että Etelä-Savon maakuntaliitto koordinoi selvityksen eteenpäin vientiä. Selvityksen tavoitteena on edistää raidevälin Pieksämäki – Savonlinna – Parikkala henkilö- sekä tavaraliikenteen aloittamista. Etelä-Savon maakuntaliiton toimittama kirje on kokousmateriaalina.

Selvityksen tarkoituksena on selventää ja päivittää muun muassa seuraavia kohtia:

Henkilöliikenteen käynnistämisen edellytykset välillä Savonlinna-Pieksämäki

- Raidetekniset edellytykset ja vaihtoehdot (esim. ilman Laitaatsalmen siltaa & sillan kanssa)
- Kalusto, Pysähdyspaikat
- Asemien vaatimat investoinnit (nykyiset + mahdolliset uudet asemapaikat)
- Liikenteen aloittamisen vaatimat investoinnit rataverkolla
- Asiakaspotentiaali (väestömäärään perustuen, matkailun potentiaali, pendelöinti)
- Liikenteen subventiotarve
- Raidehenkilöliikenteen tulevaisuus Suomessa?
- Kalustovaihtoehdot
- Matkaketjut (matkailu)

Tavaraliikenteen mahdollisuudet

- Tavaraliikenteen tarve ja kysyntäpotentiaali
- Mahdollisuudet ilman sähköä / sähköllä
- Huoltovarmuus ja raideliikenteen toimintavarmuus

Etelä-Savon maakuntaliiton esittämät rahoitusosuudet:

Organisaatio	Maksuosuus (alv 0%)
Etelä-Karjalan liitto	1800 euroa
Etelä-Savon maakuntaliitto	5400 euroa
Pohjois-Savon liitto	1800 euroa
Joroisten kunta	1576 euroa
Parikkalan kunta	1499 euroa
Pieksämäen kaupunki	5856 euroa
Rantasalmen kunta	1132 euroa

Savonlinnan kaupunki	10 936 euroa
----------------------	--------------

maksuosuuksin lisätään laskutuksen yhteydessä arvonlisävero.

Toimivalta	Savonlinnan kaupunginhallitus on 5.2.2018 § 31 delegoinut elinkeinojaostolle seuraavan toimivallan: Elinkeinojaostolla on toimivalta päättää Savonlinnan kaupungin elinkeinopoliittisten investointihankkeiden ja toiminta-avustusten hyväksymisestä ja omarahoitusosuudesta tulosalueensa määrärahan puitteissa.
Esittelijä	Kaupunginjohtaja Laine Janne
Päätösehdotus	Elinkeinojaosto päättää hyväksyä Etelä-Savon maakuntaliiton tekemän ehdotuksen ja varaa 10 936 (alv 0%) euron rahoitusosuuden Pieksämäki – Savonlinna – Parikkala raideliikenneselvityksen toteuttamiseen. Päättös on ehdollinen ja edellyttää, että myös muut edellä mainitut maakuntien liitot ja kunnat osallistuvat esitetyin osuuksin selvityksen kustannuksin. Kustannukset katetaan vuoden 2024 määrärahoista ja kehittämisen kustannuspaikalta 1412. Etelä-Savon maakuntaliiton on laskutettava osuus 15.12.2024 mennessä.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin.
Tiedoksi	Tekninen toimiala / Savonlinnan kaupunki Etelä-Karjalan liitto Etelä-Savon maakuntaliitto Pohjois-Savon liitto Joroisten kunta Parikkalan kunta Pieksämäen kaupunki Rantasalmen kunta
ELJ 27.05.2025 § 69 717/08.01.00.04/2024	
Valmistelija	elinkeinoasiamies Janne Tarima, janne.tarima@savonlinna.fi, p. 050 465 7574
Selostus	Etelä-Savon maakuntaliitto, Etelä-Karjalan liitto, Pohjois-Savon liitto, Pieksämäen ja Savonlinnan kaupungit sekä Joroisten, Parikkalan ja Rantasalmen kunnat päättivät syksyllä 2024 teettää Pieksämäki-Savonlinna-Parikkala raideliikenneselvityksen. Savonlinnan osalta elinkeinojaosto päätti 3.10.2024 § 132 selvitykseen osallistumisesta. Tilaajatahoista koostunut työryhmä ohjasi selvitystyön laatimista. Selvitystyö käynnistettiin joulukuussa 2024 ja se valmistui toukokuussa 2025. Työstä järjestettiin ennen selvityksen valmistumista kommentointitilaisuus kuntien ja maakuntaliittojen viranhaltijoille ja luottamushenkilöille huhtikuussa 2025. Selvitystyön on laatinut Ramboll Finland Oy. Selvityksessä tarkasteltiin: - Henkilöjunaliikenteen käynnistämisen edellytyksiä välillä Pieksämäki-Savonlinna ottaen huomioon: - Kytkeytyminen nykyiseen Savonlinna-Parikkala-henkilöjunaliikenteeseen sekä

- Pieksämäen ja Parikkalan solmupisteiden kautta Savonradan, Karjalanradan ja Jyväskylän suunnan liikenteeseen
2. Koko yhteysvälin tavaraliikenteen kysyntäpotentiaalia, hyötyjä ja ratakapasiteettivaikutuksia
 3. Huoltovarmuutta, raideliikenteen toimintavarmuutta ja sotilaallista liikkuvuutta
 4. Tarvittavia infratoimenpiteitä ja liikenteen subventioita.

Asiakohdan liitteenä A on Pieksämäki – Savonlinna – Parikkala raideliikenneselvityksen loppuraportti.

Erityisen tärkeää jatkoon osalta on Itä-Suomen tasaisen yhteisen edunvalvonnan edistäminen Pieksämäki – Savonlinna – Parikkala raidevälin osalta. Etelä-Savon maakuntaliiton on tarkoitus kutsua selvitykseen osallistuneet maakuntaliitot ja radanvarren kunnat sopimaan yhteisistä edunvalvontatavoitteista ja raidevälin edistämisestä.

Päätösehdotus	Elinkeinojaosto merkitsee Pieksämäki – Savonlinna – Parikkala - raideliikenneselvityksen loppuraportin tiedoksi.
Käsittely	Elinkeinoasiamies Janne Tarima selosti asiaa elinkeinojaostolle.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin.
Toimenpiteet	Elinkeinoasiamies Janne Tarima.