

Savonlinnan kaupunkialueen palveluliikenteen (PALI 1 ja PALI 2) hankinta

TL 15.04.2025 § 76
1239/02.08.00.01/2022

Valmistelija Logistiikkapäällikkö Pia Hokka-Itkonen, 044 417 4840

Selostus Logistiikkapalvelut järjesti tarjouskilpailun Savonlinnan kaupunkialueen palveluliikenteen (PALI 1 ja PALI 2) hankinnasta sopimuskaudelle 1.6.2025 - 31.12.2028. Sopimusta on mahdollista jatkaa optiolla 1.1.-31.12.2029, 1.1.-31.12.2030 ja 1.1.-31.12.2031. Kyseessä on tilaajan optio. Tilaaja päättää erikseen, hyödyntääkö se hankintaan kuuluvat optiokaudet. Tilaajalla on oikeus päättää olla käyttämättä optio-oikeuttaan. Liikenne hankitaan bruttokorvaukseen perustuvan sopimuksen mukaisesti. Tarjousvertailu on liitteenä luottamushenkilöiden CloudMeeting järjestelmässä.

Palveluliikenteen hankintasopimus päättyy 30.5.2025. Kaupunginvaltuusto on myöntänyt palveluliikenteeseen vuodelle 2025 sopimuskauden jälkeiseen aikaan 116 000 €, että palveluliikenne jatkuu keskeytyksettä.

Hankinta on arvoltaan EU:n kynnysarvon ylittävä erityisalojen palveluhankinta ja siitä on lähetetty julkaistavaksi EU-erityisalan hankintailmoitus 4.3.2025 HILMA-tietokanavaan ja EU:n viralliseen lehteen. Tarjouspyynnön kaluston ja palvelun laatuvaatimuksia muutettiin tämän jälkeen paloturvallisuuskohdan osalta. Korjausilmoitus lähetettiin 27.3.2025 HILMA-tietokanavaan ja EU:n viralliseen lehteen. Ilmoitus lähti myös kaikille tarjouspyyntöön tutustuneille.

Tarjoukset piti toimittaa sähköisesti Tarjouspalvelu.fi toimittajaportaalin kautta viimeistään 4.4.2025 klo 12.00.

Palveluliikenne on kaikille avointa joukkoliikennettä, mutta siinä on otettu erityisesti huomioon ikääntyneet ja liikuntarajoitteiset henkilöt. Palveluliikenteen autot liikennöivät arkipäivisin maanantaista perjantaihin Savonlinnan paikallisliikenteen liikennöintialueella lukuun ottamatta arkipyhiä. Autoilla ei ole kiinteää reittiä, vaan ainoastaan noutopysäkit, joilla pyritään pitämään kiinni aikataulusta. Auto noutaa asiakkaan tarvittaessa kotiovelta ja vie liikennöintialueella niin lähelle asiointipaikkaa kuin se vain on mahdollista.

Liikennettä hoitamaan tarvitaan kaksi autoa. Auton on oltava matalalattia-auto tai etuosastaan matalalattia-auto. Liikennöintiin käytettävän auton ja vara-auton rekisteröidyn istumapaikkamäärän on oltava vähintään 1+14, enintään 1+16. Pyörätuolipaikkoja on oltava vähintään yksi.

Siirtymäajalla 1.6.2025-31.3.2026 yksittäinen auto ei saa olla kahtatoista (12) vuotta vanhempi.
1.4.2026 – 31.12.2028, optiot 1.1.-31.12.2029, 1.1.-31.12.2030 ja 1.1.-31.12.2031 yksittäinen auto ei saa olla kymmentä (10) vuotta vanhempi. Auton ikä määritetään alkavaksi kyseisen auton ensirekisteröintipäivästä alkaen.

Liikenteessä käytettävän auton tai vara-auton päästötason on oltava vähintään EURO 6 tai liikenteessä käytettävä auto voi olla sähköllä, kaasulla tai vedyllä toimiva.

Tarjousten vertailu- ja valintaperusteena on PALI 1:n ja PALI 2:n halvin yhteenlaskettu arvonlisäveroton päivähinta (€/päivä). Tarjoushinta ei sisällä lipputuoja. Palvelun laadun vähimmäisvaatimukset on määritelty niin korkeiksi, että vertailu- ja valintaperusteeksi jää ainoastaan hinta. Palveluliikenteen liikennöintiä hoitamaan tullaan valitsemaan yksi tarjoaja.

Määräaikaan mennessä tarjouksen jättivät:

Ihastjärven Linja Oy, Kangaslammin Taksitaito Oy, Savonlinja Oy, Soisalon Liikenne Oy ja Vihavaisen Taksi Oy. Tarjoukset avattiin ja avauksesta laadittiin pöytäkirja. Tarjoukset olivat tarjouspyynnön mukaisia.

Tässä hankinnassa sovelletaan tilaajavastuulaista (1233/2006) johtuvia tilaajan selvitysvelvollisuuksia. Tilaaja tarkistaa kelpoisuuden ja soveltuvuuden varmistamiseksi voittaneelta liikennöitsijältä tilaajavastuulain mukaiset selvitykset. Tarjouspyynnön liitteenä olevalla ESPD-lomakkeella tarjoajien oli osoitettava alustavasti, ettei niitä rasita poissulkemisperuste ja että ne täyttävät hankintayksikön asettamat soveltuvuusvaatimukset. Tarjouspyynnössä on myös esitetty soveltuvuusvaatimuksia. Lisäksi voittaneen liikennöitsijän on toimitettava tilaajalle tarjouspyynnössä esitetyt muut tilaajan vaatimat todistukset ja selvitykset.

Toimivalta Toimivalta Hallintosääntö 12 luku, 77 §, 1. kohta

Lapsivaikutusten arviointi Ei tarvetta arvioida.

Yritysvaikutusten arviointi Arviointilomake on oheismateriaalina

Esittelijä Vt. tekninen johtaja Behm Päivi

Päätösehdotus Tekninen lautakunta päättää, että Savonlinnan kaupunkialueen palveluliikenne (PALI 1 ja PALI 2) hankitaan halvimman tarjouksen jättäneeltä Vihavaisen Taksi Oy:ltä. Liikenne hankitaan bruttokorvaukseen perustuvan sopimuksen mukaisesti sopimuskaudelle 1.6.2025 - 31.12.2028. Sopimusta on mahdollista jatkaa optiolla 1.1.-31.12.2029, 1.1.-31.12.2030 ja 1.1.-31.12.2031. Kyseessä on tilaajan optio. Tilaaja päättää erikseen, hyödyntääkö se hankintaan kuuluvat optiokaudet. Tilaajalla on oikeus päättää olla käyttämättä optio-oikeuttaan.

Palveluliikenteen (PALI 1 ja PALI 2) yhteenlaskettu arvonlisäveroton päivähinta on 759,78 €/päivä.

Kaupunginvaltuuston myöntämä määräraha 116 000 € ajalle 1.6.-31.12.2025 riittää palveluliikenteen hankintaan.

Hankintasopimus sitoo tilaajaa vasta, kun hankinnasta on allekirjoitettu kirjallinen hankintasopimus. Hankintasopimus allekirjoitetaan sen jälkeen, kun hankintapäätös on saanut lainvoiman ja voittanut liikennöitsijä toimittanut annettuun määräaikaan mennessä tilaajan vaatimat selvitykset ja todistukset.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi Tarjouksen jättäneet liikennöitsijät
Toimenpiteet Logistiikkapalvelut