

Maakunta: Etelä-Savo

10304

Kunta: Savonlinna

Kylä: Punkaharjun Laukansaari

Aluetyyppi: Arvoalue



ALUERAJAUS JA SIJAINTIKARTTA



ALUEEN KUVAUS JA HISTORIA



Luston asema



Aseman puukujanne

Punkaharjun asema-alueeseen kuuluu asemarakennus, makasiinirakennus, huvimaja ja asemanpuisto sekä kaksi pihapiiriä asuin- ja talousrakennuksineen. Rakennukset on sijoitettu suoraviivaisesti radan varteen radan suuntaisesti. Puisto toimii niitä yhdistävänä elementtinä.

Asemarakennus rakennettiin vuosina 1906-1908. Se rakennettiin rataosansa komeimmaksi asemaksi, sillä sen tehtävänä oli ottaa vastaan korkea-arvoisia vieraita Pietarista. Ensimmäisen maailmansodan aikana Punkaharju oli venäläisten ja etenkin pietarilaisten varakkaiden matkailijoiden suosiossa. Punkaharju oli Savonlinna-Elisenvaara -radan ainoa IV luokan asema. Punkaharjun asemalla oli sen matkailullisen merkityksen vuoksi kiinnitetty tavallista suurempaa huomiota matkustajien viihtyvyyteen: siellä oli kaksi ravintolaa, huvimaja sekä 270 metriä pitkä lehmuskuja. Lisäksi asemahallissa toimi Punkaharjun postikonttori vuodesta 1907 lähtien.

Asema-alueelle kuuluivat myös virkamiestalo, ns. kaksinkertainen asemamiestalo, tavaramakasiini sekä asemalaiturin päähän vuonna 1928 rakennettu huvimaja, josta alkoi radansuuntainen lehmuskuja. Asemapäällikkö perheineen asui varsinaisen asemarakennuksen toisessa päässä.

Punkaharjun asema lakkautettiin 1953, jonka jälkeen se toimi pysäkinä. 1980-luvulta vuoteen 1994 asema toimi punkaharjulaisen kuvanveistäjän Niilo Lehikaisen näyttelytilana ja ateljeena. Punkaharjun vanha asema remontoitiin Metsäntutkimuslaitoksen ja Luston näyttelykäyttöä varten vuonna 1994. Metsäntutkimuslaitokselta asemarakennus siirtyi Metsähallitukselle 2000-luvun alussa. (Karhunkorva 8.8.2014; Museoviraston kulttuuriympäristön rekisteriportaali)

ALUEEN SISÄLTÄMÄT KOHTEET

- Punkaharjun rautatieasema
 - Punkaharjun rautatieaseman eteläinen kaksoisvahtitupa
 - Punkaharjun rautatieaseman pohjoinen kaksoisvahtitupa
-

ALUEEN ARVIOINTI

Arvo: Maakunnallisesti arvokas

- ☐ Kulttuurihistoriallinen
- ☐ Historiallinen
- ☐ Maisemallinen
- ☐ Muu

Arviointi: Punkaharju on Savonlinna Elisenvaara radan ainoa IV luokan asema

KAAVATILANNE

Kaavat: 4.10.2010 Etelä-Savon maakuntakaava (SR kohde ja maV-alue).

PÄÄTÖKSET JA LAUSUNNOT

Valtion omistamien rakennusten suojelusta annetun asetuksen (480/85) nojalla suojeltuja ja varjeltuja rakennuksia. Suojellut rakennukset: asemarakennus (001), tavaramakasiini (005), huvimaja (005), pohjoisen vahtituvan talousrakennus (007), pohjoisen vahtituvan kellari (008), pohjoisen kaksoisvahtituvan talousrakennus (009) ja pohjoinen kaksoisvahtitupa (010) Varjellut rakennukset: asemapäällikön kellari (002), talousrakennus 1908 (003) ja talousrakennus 1908 (004).

Ympäristöministeriön päätös 9 12 1998 Sopimus valtakunnallisesti merkittävien asema alueiden suojelusta, 2/562/96 Sopimukseen sisältyvät seuraavat rakennukset: eteläinen kaksoisvahtitupa, eteläisen vahtituvan kellari ja eteläisen vahtituvan liiteri.

22.12.2009 Valtioneuvoston päätös valtakunnallisesti arvokkaista rakennetuista kulttuuriympäristöistä.

Museovirasto, lausunto 28 1 2025, Savonlinna, Luston asema alueen rakennussuojelu, Dnro MV/01854/2024

LÄHTEET JA VALOKUVAT

Etelä-Savon maakuntaliitto. Inventointikortti vuodelta 1984 Kirsti Kovanen.

Museovirasto kulttuuriympäristö rekisteriportaali "Punkaharjun rautatieasema alue, nykyisin Luston asema" URL osoite <http://kulttuuriymparisto.nba.fi/netsovellus/rekisteriportaali/portti/default.aspx> (viitattu 24.4.2015).

Suomen metsämuseon amanuenssi Reetta Karhunkorvan sähköposti Laura Vikmanille 8 8 2014

Etelä-Savon kulttuuriperintötietokanta kuntoon -hanke, digitaalinen kuva-arkisto. Etelä-Savon Ely-keskus, Mikkeli. Värikuvat 2014.



Etelä-Savon
maakuntaliitto



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus



Euroopan unioni
Euroopan aluekehitysrahasto

PUNKAHARJUN RAUTATIEASEMA

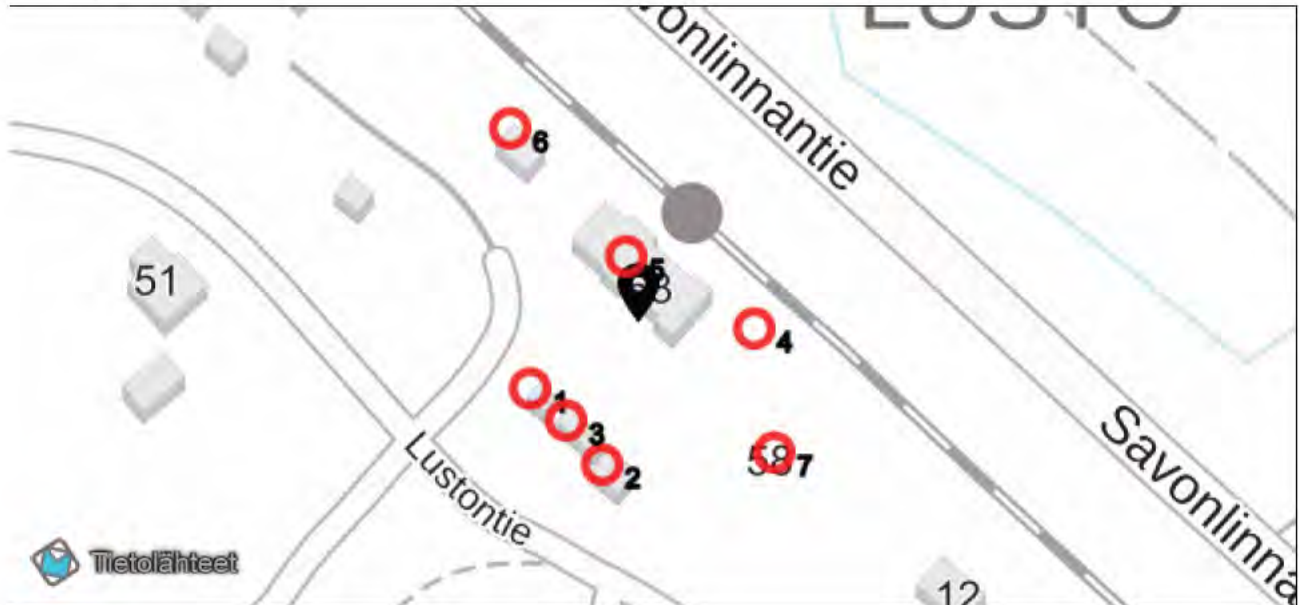
Maakunta: Etelä-Savo
Kunta: Savonlinna
Osoite/sijainti: Laukansaari, PUNKAHARJU
Kohdetyyppi: Liikenne

Kylä: Punkaharjun Laukansaari
Kiin.tunnus:

20884



KOHDERAJAUS



KOHTEEN KUVAUS JA HISTORIA



Vasemmalla junarata, paviljonki, Miina Äkkijyrkän teos, asemarakennus ja etuallalla ruusupenkki.

Punkaharjun asema on yksi Savonlinna-Parikkala -radan asemista. Asema-alueella on asemarakennuksen lisäksi makasiinirakennus, huvimaja ja kaunis asemanpuisto lehmuskujineen. Lisäksi kokonaisuuteen kuuluu kaksi pihapiiriä asuin- ja talusrakennuksineen.

Bruno Granholmin suunnittelema jugendtyylinen asemarakennus on harvinaisen komea.

Asemarakennus rakennettiin vuosina 1906-1908. Se rakennettiin rataosansa komeimmaksi asemaksi, sillä sen tehtävänä oli ottaa vastaan korkea-arvoisia vieraita Pietarista. Ensimmäisen maailmansodan aikana Punkaharju oli venäläisten ja etenkin pietarilaisten varakkaiden matkailijoiden suosiossa.

Asemarakennuksen sisätiloja hallitsi korkea odotussali (III luokan odotustila), jossa oli kaksi suurta sinisillä kaakeleilla päällystettyä uunia. Salin kahdessa sivusyvennyksessä oli molemmissa pienet kioskit, joista myytiin matkamuistoja ja postikortteja. Päädyssä sijaitsi niin sanottu "toisen luokan puoli" hienompia matkailijoita varten. Sen vieressä oli toaletti posliinikalusteineen ja peileineen. Lisäksi asemahallissa toimi Punkaharjun postikonttori vuodesta 1907 lähtien.

Asema-alueelle kuuluivat myös virkamiestalo, ns. kaksinkertainen asemamiestalo, tavaramakasiini sekä asemalaiturin päähän

vuonna 1928 rakennettu huvimaja, josta alkoi radansuuntainen lehmuskuja. Asemapäällikkö perheineen asui varsinaisen asemarakennuksen toisessa päässä

Punkaharjun asema lakkautettiin 1953, jonka jälkeen se toimi pysäkkinä. 1980-luvulta vuoteen 1994 asema toimi punkaharjulaisen kuvanveistäjän Niilo Lehikoisen näyttelytilana ja ateljeena. Punkaharjun vanha asema remontoitiin Metsäntutkimuslaitoksen ja Luston näyttelykäyttöä varten vuonna 1994 (asema oli siirtynyt vuonna 1992 Metsäntutkimuslaitokselle) Metsäntutkimuslaitokselta asemarakennus siirtyi Metsähallitukselle 2000 luvun alussa

Metsähallituksen Laatumaa-tulosalue laittoi aseman myyntiin vuoden 2015 alussa ja lokakuussa 2016 se ostettiin yksityiskäyttöön. Kiinteistöllä toimii nykyään Aseman Taidelaituri, joka on järjestänyt asemalla ja sen pihapiirissä taidenäyttelyitä kesästä 2017.

Asemarakennuksen lisäksi pihapiiriin kuuluvat tavaramakasiini (1908), huvimaja (1928), asemapäällikön kellari (1908) ja asemapäällikön kaksi talousrakennusta (1908 ja 1950-luku) sekä v. 2019 tontille siirretty tsasouna.

Pihapiiristä on purettu sauna pyykkitupineen v. 1955, josta jäi kivijalka jäljelle. Kivet on siirretty aseman edustalle osaksi Miina Äkkijyrkän teosta. Sauna sijaitsi nykyisen tsasounan lähellä. Pihasta on purettu myös asiakaskäymälärakennus tavaramakasiinin läheltä sekä kaivo, josta on reunakiviä jäljellä. 1930–1940-luvuilla aseman lähellä sijaitsi Lotta-kioski, josta poistettiin järjestön merkki v. 1944 ja se siirrettiin lähemmäs asemaa. Kioski siirrettiin lopulta Turvalan rantaan. Keväällä 2019 Lotta kioski rakennettiin uudelleen karpässienkatokseen vanhan valokuvan perusteella. Pihaan siirrettiin Haukivuorella valmistettu puhelinkioski v. 1995 Savonlinnasta nykyisen kioskin paikalle. Koppi siirrettiin nykyiselle paikalle kioskin tieltä v. 2019. Keväällä 2019 pihapiiriin pystytettiin myös tsasouna.

Asemarakennuksen eteläpuolella on 282 metriä pitkä puistolehmuskuja, jota on kunnostettu. Vanhoja puita on leikattu ja kaksi uutta istutettu vahingoittuneiden tilalle. Lehmuskujan päästä on poistettu kaksi puuta alikulkutunnelin tieltä. Kujan hiekkakäytävä ja nurmikko on palautettu kesäksi 2020 ja kujalle tuotiin penkkejä v. 2019. Puihin on asennettu savonlinnalaisen haudankaivaja Marko Ruuskasen 22 linnunpönttöä v. 2020. Kujan toiseen päähän on rakennettu huvimaja.

Aseman puistosta on löytynyt pihasuunnitelmat vuodelta 1957 ja 1966. Hoidon puutteessa osa suunnitelman kasveista on hävinnyt, mutta esim. ruusuja on palautettu ja syreenimaja on kasvamassa. Pihassa oli pihakilpailusta voitettu aurinkokello, joka on hävinnyt, mutta uusi on asennettu entisen paikalle aseman edustalle v. 2020. Aseman edustan mukulakiveystä on ennallistettu 2018 ja uusi hevospuomi asennettu. Tavaramakasiinin lähellä on lipputanko. Pihapiirissä on myös kaksi opastaulua jugendtyylisine katoksineen. Pihapiirissä on myös useita veistoksia. Pihassa kasvaa mm. myös koivuja, mäntyjä, vaahteraa, pihtaa, viinimarjapensaita.

Aseman koillispuolella on rautatie, luoteis- ja kaakkoispuolella sijaitsee kaksoisvahtituvat (1908) ja tien toisella puolen Suomen Metsä museo Lusto (1994). Lähiympäristössä sijaitsee myös suojellut entinen metsätyönjohtajan asunto (1908) sekä hotelli Finlandia (1914) piharakennuksineen.

ALUEET, JOIHIN KOHDE ON LIITETTY

- Punkaharju
- Punkaharjun asema-alue

KOHTEEN SISÄLTÄMÄT RAKENNUKSET

1. Asemapäällikön kellari
2. Asemapäällikön talousrakennus
3. Asemapäällikön talousrakennus
4. Huvimaja
5. Punkaharjun aseman päärakennus
6. Tavaramakasiini
7. Tsasouna

KOHTEEN ARVIOINTI

Arvo: Valtakunnallisesti arvokas

☒ Rakennushistoriallinen

☐ Historiallinen

☒ Maisemallinen☐ Muu

Arviointi: Arkkitehti Bruno Granholmin suunnittelema, harvinaisen komea asemarakennus Rautatieasema alue on osa valtakunnallisesti arvokasta Punkaharjun kulttuurimaisemaa.

KAAVATILANNE

Kaavat: 4 10 2010 Etelä Savon maakuntakaava (SR kohde ja maV alue)

Puruveden rantayleiskaava 11.8.2005. Merkinnot (asemarakennus, tavaramakasiini, huvimaja, kellari ja 2 talousrakennusta) sr (aluerajaus), PY

PÄÄTÖKSET JA LAUSUNNOT

Valtion omistamien rakennusten suojelusta annetun asetuksen (480/85) nojalla suojeltuja ja varjeltuja rakennuksia. Suojellut rakennukset asemarakennus (001), tavaramakasiini (005) ja huvimaja (005) Varjellut rakennukset asemapäällikön kellari (002), talousrakennus 1908 (003) ja talousrakennus 1908 (004).

Valtioneuvosto, suojelupäätös 17 6 1993 (valtion omistamien rakennusten suojelusta annetun asetus 480/85), suojelumääräys S4:001,005,007-010/S2, 002-004/V sekä kaksoisvahtitupa talousrakennuksineen (yksityinen)/S.

22 12 2009 Valtioneuvoston päätös valtakunnallisesti arvokkaista rakennetuista kulttuuriympäristöistä

Museovirasto, lausunto 31.10.2014, Savonlinna, Punkaharjun Luston rautatieaseman luovutusasia, rakennussuojelu, Dnro MV/114/05 01 02/2014

Ympäristöministeriö, päätös 20.11.2014, Savonlinnan Punkaharjun Luston rautatieaseman luovutus, YM/32/539/2014.

Museovirasto, lausunto 19 12 2018, Savonlinna, Rakennuslupahakemus kiinteistö Vanha asema 740 596 3 6, Finlandiantie 58, Punkaharju, Dnro MV/176/05 03 00/2018

Museovirasto, lausunto 3 7 2019, SAVONLINNA, Punkaharjun Luston aseman Lottakioskin rakentaminen Dnro MV/120/05 03 00/2019

LÄHTEET JA VALOKUVAT

Arvokkaat maisema alueet, maisema aluetyöryhmän mietintö Ympäristöministeriö mietintö 66/1992

Etelä-Savon kulttuurihistoriallisesti merkittävät kohteet -rekisteri. Etelä-Savon maakuntaliitto. Inventointikortti vuodelta 1984 Kirsti Kovanen, päivitys 2003 Kirsti Kovanen.

Etelä-Savon rakennusperintö, Etelä-Savon kulttuurihistoriallisesti merkittävät kohteet. Etelä-Savon seutukaavaliiton julkaisu 114:1984.

Etelä Savon esihistoriallisesti ja kulttuurihistoriallisesti merkittävät kohteet 1974 Etelä Savon seutukaavaliiton julkaisu 20 1974

Rakennettu ympäristö, valtakunnallisesti merkittävät kulttuurihistorialliset ympäristöt. Museoviraston rakennushistorian osaston julkaisuja 16/1993 Museovirasto Ympäristöministeriö

Suomen metsämuseon amanuenssi Reetta Karhunkorvan sähköposti Laura Vikmanille 8.8.2014.

Valtakunnallisesti merkittävät ympäristöt SisM KROs Tiedotuksia 1/1980

Itä-Savo 9.12.2014, Punkaharjulla Luston asema tulossa myyntiin.

Huitti, H , Mitreva, A , & Lukkarinen, I (2020) Punkaharjun vanha asema Punkaharju Aseman Taidelaituri



Päiväysinventointi 28.7.2023, Katri Nousiainen / Sln museo.

Etelä-Savon maakuntaliiton arkisto dia 503.

Etelä Savon kulttuuriperintötietokanta kuntoon hanke, digitaalinen kuva arkisto Etelä Savon Ely keskus, Mikkeli Värikuvat 2014

Savonlinnan museon kuva-arkisto. Kuvat 00049_00695, 00049_01455, 00078_00012, 01287_09500, 01287_09503, 01287_09504, 01287_09517, 01287_09524, 01287_09525, 01287_09526, 01287_09527, 01287_09530, 01405_00056 00059

Rakennustutkijan digitaalinen kuva-arkisto, värikuvat 28.7.2023 001_SLN_Punkaharjun_rautatieasema_28072023.jpg -
196 SLN Punkaharjun rautatieasema 28072023.jpg

inventoija Katri Nousiainen/Slnm inventointipvm 28 7 2023



Etelä-Savon
maakuntaliitto



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus


RIIHISAARI

Vipuvoimaa
EU:lta
2007-2013



Euroopan unioni
Euroopan aluekehitysrahasto

PUNKAHARJUN ASEMAN PÄÄRAKENNUS

30814

Maakunta: Etelä-Savo
Kunta: Savonlinna **Kylä:** Punkaharjun Laukansaari
Osoite/sijainti: Laukansaari, PUNKAHARJU
Rakennustunnus: 102663774M
Kohde: Punkaharjun rautatieasema



SIJAINTIKARTTA



RAKENNUKSEN KUVAUS



Radanpuoleinen sivu eli koillissivua.

Nykyinen käyttö: muut rakennukset
Suunnittelijat: Bruno Granholm
Ajoitus: ei määriteltä
Rak. ajankohta: 1906-1908
Kerros-luku: I
Perustus: Kiviharkot
Runko: Hirsi, lyhytnurkka
Vuoraus: Vaaka- ja pystylauta
Ulkovärit: seinät vaaleanruskeat, keskiosien pysty-laudoitu vaaleankeltainen, listat tummempaa ruskeaa, ikkunapuitteet ja ovissa okraa
Katon muoto ja kate: Sementtitiili

Historia:

Rakennuksen on suunnitellut arkkitehti Bruno Granholm ja se on valmistunut vuonna 1908. Alkuperäisiin piirustuksiin verrattuna lounaissivulla on yksi ikkuna suurentunut ja viereinen pienentynyt (ennen v. 1959), ovi avattu ikkunan paikalle (v. 1959 jälkeen), sivuovi vaihdettu (v. 1959 jälkeen) ja yksi ikkuna ummistettu (ennen v. 1959). Piippuja on purettu ja kaakkoispäädyn sisäänkäynnille tehty katos. Rakennuksessa tehtiin korjaustöitä 1993-1994. Sähkö- ja vesijohdot uusittiin, huonetiloja muutettiin, sisätilojen pintoja uusittiin, ulkoverhous maalattiin. Vesijohdot, viemäroinnit ja lämmityspatterit uusittiin ja lämmönsiirrin asennettiin. Rakennus liitettiin kaukolämpöön, kantavia seiniä poistettiin ja uuneja hormoneineen poistettiin. Nykyisin hirrellä oleva huone kaakkoispäädystä muutettiin esittämään vuosisadan alkupuolen metsätyönjohtajan huonetta. Vesikate uusittiin 2005.

Asemahallissa toimi Punkaharjun postikonttori vuodet 1907-1988. Punkaharjun asema lakkautettiin v. 1953, jonka jälkeen se toimi pysäkinä. Pysäkki muuttui asemaksi 1969 ja sitten vaihteeksi vielä samana vuonna. Koko liikennepaikka lakkautettiin v. 1989. Asema oli vuokrattu Punkaharjun Loma Oy:lle 1970-luvulla kesäajaksi. Vuodesta 1980 vuoteen 1994 tai 1992 asema toimi punkaharjulaisen kuvanveistäjän Niilo Lehiköisen näyttelytilana ja ateljeena. Asema-alue rakennuksineen siirtyi vuoden 1990 alussa valtionrautateiltä rakennushallituksen hallintaan. 1995 junat alkoivat jälleen pysähtyä asemalla. Asema siirtyi vuonna 1992 Metsäntutkimuslaitokselle, jonka hallinnassa se oli vuoteen 2008. Rakennus oli Metlan ja Luston yhteiskäytössä vuodesta 1994 ja asema remontoitiin Metsäntutkimuslaitoksen ja Luston näyttelykäyttöä varten vuonna 1994. Rakennuksessa oli opastuskeskus ja näyttelyitä.

Metsäntutkimuslaitokselta asemarakennus siirtyi Metsähallitukselle 2000-luvun alussa. Vuonna 2015 Metsähallitus laittoi kiinteistön myyntiin ja lokakuussa 2016 se ostettiin yksityiskäyttöön. Kiinteistöllä toimii nykyään Aseman Taidelaituri, joka on järjestänyt asemalla ja sen pihapiirissä taidenäyttelyitä kesästä 2017

Rakennustyyppi: IV luokan asemarakennus.

Tietoa sisätiloista: Sisääntulon eteisessä vihreät seinät, joiden alaosassa ruskeaa paneelia, lakattu katto ja kattolistat. Viereinen sisäänkäynti ei käytössä

Sisääntuloaulassa (entinen III luokan odotustila) vihreät seinät, joissa paikoin puuaiheista boordia, seinien alaosassa ruskea paneeli, lakattu paneelikatto, koristepylväitä, ruskea lattia, jugendtyylisiä valkovihreitä pariovia luoteisseinällä, ulos ja kaakkoissivulla, luoteisseinällä pariovien välissä valkoinen kaakeliuuni keltaisin yksityiskohdin, ikkunoissa ja ovissa valkoiset koristelistat. Ulkoseinien yläosien ikkunat tuovat lisävaloa tilaan. Sisääntulon viereisissä syvennyksien aukoissa ruskeat listat, lakattu katto ja vihreät seinät. Tilan nurkassa ylhäältä avoin takatila, jossa ruskeat paneeliseinät. Valkoiset jugendovet vessoihin. Naistenvessassa vihreät paneeliseinät ja valkoinen paneelikatto, lattiassa muovimatto. Miestenvessassa ei käyty.

Takatilassa (toimisto) vaakapaneeliseinät, ruskea lattia, ulkoseinissä jatkuu sama väri ja materiaaalimaailma, mitä odotustilassa. Ulkoseinällä syvennys, josta valkoinen jugendovi komeroon, sekä pariovista uloskäynti puuluisalla. Ennen tilassa oli matkatavarat.

Odotustilan rautatien puoleisella sivulla kaksi käyntiä ulos, joiden eteisissä lakattu paneelikatto ja kattolistat, vihreät seinät, joiden alaosassa samaa paneelia, kuin odotustilassa.

Toinen odotustila (II luokan odotustila) luoteispäädystä. Samanlainen katto kuin toisessa odotustilassa, vaaleanvihreä kuviotapetti seinissä (teetetty Ruotsissa), valkovihreä kaakeliuuni ja v. 2024 muurattu uusi kaakeliuuni, ruskeaksi maalattu puulattia. Ulkoseinien yläosien ikkunat tuovat lisävaloa tilaan. Käynti ulos rautatien puolelle, jonka eteisessä lakattu paneelikatto ja kattolistat, linoleum lattiassa, vihreät seinät. Sisäänkäynti päättyy (valkoinen jugendovi) ja komeroon. Tila oli yhteen aikaan jaettu kolmeen huoneeseen, jossa toimi posti.

Luoteispäädystä eteistila, wc, sauna ja kylpyhuone (ennen keittiö), käytävä pieneen peräkomeroon, josta pääsee isompaan komeroon, josta pääsee odotustilaan. Käytävän ulkoseinä hirrellä, seinissä tapetti, käytävässä ja eteisessä valkoinen laattalattia. Eteisessä keltaiset seinät. Käytävässä uusi paneelikatto. Komeroon kapea yksinkertainen valkoinen ovi. Komeroissa vihreät seinät, valkoinen levykatto ja ruskea muovi(?)matto. Komerot käsittivät ennen puhelinkeskuksen. Vessassa valkoinen katto, vihreät seinät ja valkoinen laattalattia.

Pääodotustilasta kaakkoon huone (vanha konttorihuone), jossa linoleumi marmorointikuviolla, seinissä uusitut kuviotapetit, valkoinen paneelikatto, kaakeliuuni (suunnitellut Nyström Petrelius Penttilä arkkitehtitoimisto n. 1900, valmistanut Turun kaakelitehdas), koristeelliset valkoiset ovilistat.

Seuraavassa huoneessa (sali) valkoinen paneelikatto, uudet vihreät kuviotapetit Ruotsista, alkuperäinen vihreä kaakeliuuni (suunnitellut arkkitehtitoimisto Gesellius-Lindgren-Saarinen, valmistanut Wilhelm Andstenin tehdas), samanlainen lattia, kuin edellisessä huoneessa. Kaakkoisseinustalla kaksi sisäänkäyntiä; yksilehtinen valkoinen jugendovi nurkkahuoneeseen ja valkoiset jugendpariovet toiseen huoneeseen, koristeelliset ovilistat.

Nurkkahuoneessa (ennen ruokasali) tapetit poistettu 1990-luvulla ja seinät hirrellä, jotka käsitelty tummiksi. Valkoinen paneelikatto, ruskeaksi maalattu puulattia, koristeellinen kaakeliuuni (Turun kaakelitehdas, n. 1930 luvulta), käynti toiseen huoneeseen valkoisesta yksilehtisestä jugendovesta. Huone muutettiin 1990-luvulla esittämään vuosisadan alkupuolen metsätyönjohtajan huonetta.

Keskimmäinen tila kaakkoispäädystä. Vihreät seinät 1990-luvulta, ruskea marmorikuvioitu linoleumi, valkoinen paneelikatto. Käynnit kolmeen huoneeseen, keittiöön, vessaan ja eteiseen.

Keittiössä 1990-luvun kuviotapetit, valkoinen paneelikatto, samanlainen lattia kuin viereisissä huoneissa, valkoinen yksilehtinen jugendovi.

Makuuhuoneessa valkoinen paneelikatto, siniset kuviotapetit 1990-luvulta, kaakeliuuni (ehkä Turun kaakelitehdas, 1860-70-luvulta), samanlainen lattia, kuin viereisissä huoneissa, yksilehtinen valkoinen jugendovi.

Eteisessä valkoiset vaakapaneeliseinät ja katto, valkoiset pariovet.

Erityispiirteet: Rakennuksessa on jäljellä (inventointi 1984) aitoja jugendosia ovia, ikkunoita, detaljeja jne.

Ns. jugendikkunat ja -ovet, katon harjakoristeet, kaakkoispäädyn päätykolmioiden aurinkokoristeet, rakennuksen keskiosan alaosa kuviosahattu peiterimalauditus, profiloitunut kattotuolit ja rautatien puoleisen katoksen tukipylväät, ullakolla odotustilan laipion tukirakenne. Sisätiloissa mm. vanhat jugendovet, yksi alkuperäinen kaakeliuuni, odotustilojen katto ja seinien alaosien paneeli, koristepylväät ja tuet, koristeelliset ovi- ja ikkunalistat.

Arvo: Valtakunnallisesti arvokas

☒ Rakennushistoriallinen

☐ Historiallinen

☒ Maisemallinen

☐ Muu

Arviointi: Bruno Granholmin suunnittelema Punkaharjun asema on komea esimerkki jugendtyylisistä asemarakennuksista 1900-luvun alusta. Asema on osa valtakunnallisesti arvokasta Punkaharjun kulttuurimaisemaa

KAAVATILANNE

Kaavat: Kts kohdekortti

PÄÄTÖKSET JA LAUSUNNOT

Museovirasto, lausunto 7 2 1994, Punkaharjun asemarakennuksen muutostöiden suunnitelma, Punkaharju, 181/603/1993

LÄHTEET JA VALOKUVAT

Etelä-Savon kulttuurihistoriallisesti merkittävät kohteet -rekisteri. Etelä-Savon maakuntaliitto. Inventointikortti vuodelta 1984 Kirsti Kovanen

Huitti, H., Mitreva, A., & Lukkarinen, I. (2020). Punkaharjun vanha asema. Punkaharju: Aseman Taidelaituri.

Päiväysinventointi 28.7.2023, Katri Nousiainen / SIn museo.

Kohdekäynti 24 5 2024, Katri Nousiainen / SIn museo

Muut lähteet, kts. Punkaharjun rautatieaseman kohdekortti.

Etelä-Savon maakuntaliiton arkisto dia 503.

Kts. kohdekortti.



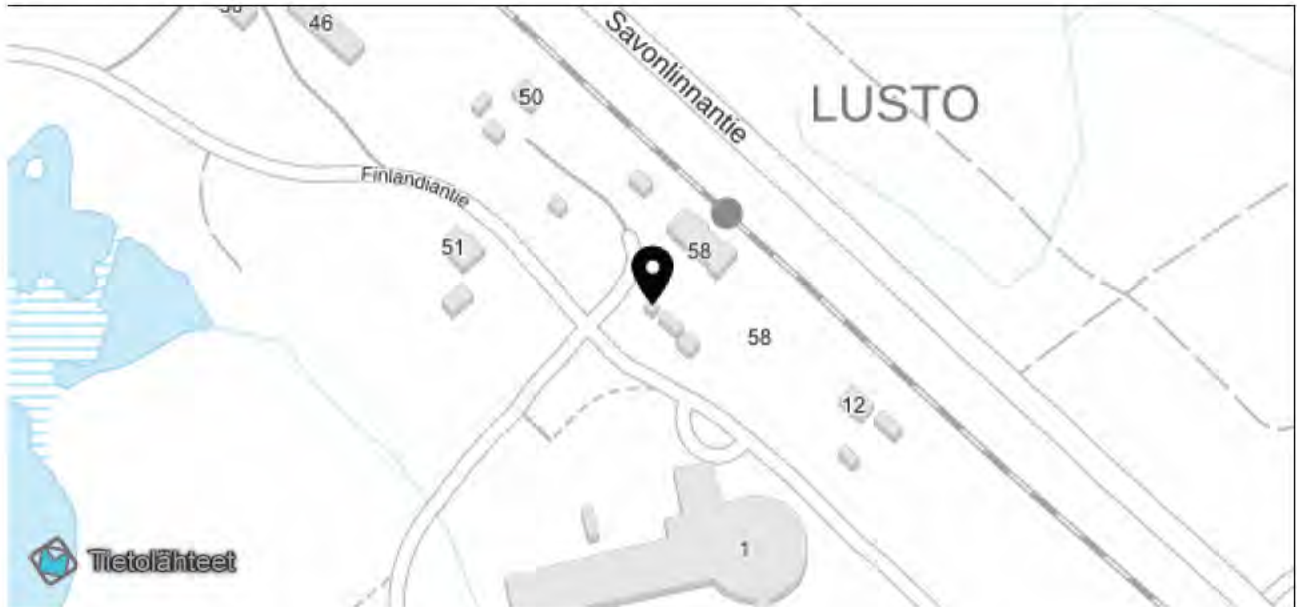
ASEMAPÄÄLLIKÖN KELLARI

32696

Maakunta: Etelä-Savo
Kunta: Savonlinna **Kylä:** Punkaharjun Laukansaari
Osoite/sijainti: Laukansaari, PUNKAHARJU
Rakennustunnus:
Kohde: Punkaharjun rautatieasema



SIJAINTIKARTTA



RAKENNUKSEN KUVAUS



Koillis pääty.

Nykyinen käyttö: näyttelytila
Suunnittelijat:
Ajoitus: 1864-1917
Rak. ajankohta: 1908
Kerroslukku: I
Perustus:
Runko: punatiili
Vuoraus:
Ulkovärit: punatiili, vaalea ovi
Katon muoto ja kate: harjakatto, saumapelti

Historia: Kellari on vuodelta 1908. Musta kolmiorimahuopakate vaihdettu saumapeltiin v. 2018. Nykyisin näyttelytilana.

Rakennustyyppi: Kellari.

Tietoa sisätiloista: Eteinen ja kellaritila.

Eteisessä tulisija (ei käyttökunnossa) ja puuhyllyt, seinät käsitelty valkoiseksi. Sisäovi kaksipeilinen, peileissä vaaleanruskea vaakapaneeli, reunat tummanruskeat. Ulko-ovi samanlainen, mutta sisäpuolelta reunat vaaleansiniset (alla tummanruskea maali) ja ulkoa vaalea. Kellarin lattialla soraa. Tiiliseinät ja katto käsitelty valkoiseksi. Katossa koukkuja ja tuuletusaukko.

RAKENNUKSEN ARVIOINTI

Arvo: Kulttuurihistoriallisesti merkittävä

☒ Rakennushistoriallinen

☐ Historiallinen

☒ Maisemallinen☐ Muu

Arviointi: Vuonna 1908 valmistunut kellari on osa Punkaharjun (nyk. Luston) rautatieasema alueen rakennuskantaa ja valtion omistamien rakennusten suojelusta annetun asetuksen (480/85) nojalla varjeltu.

KAAVATILANNE

Kaavat: Kts. kohdekortti.

LÄHTEET JA VALOKUVAT

Päivätysinventointi 28.7.2023, Katri Nousiainen / SIn museo



Huitti, H., Mitreva, A., & Lukkarinen, I. (2020). Punkaharjun vanha asema. Punkaharju: Aseman Taidelaituri.

Kts. kohdekortti.



Etelä-Savon
maakuntaliitto



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

RIIHISAARI

Vipuvoimaa
EU:lta
2007-2013



Euroopan unioni
Euroopan aluekehitysrahasto

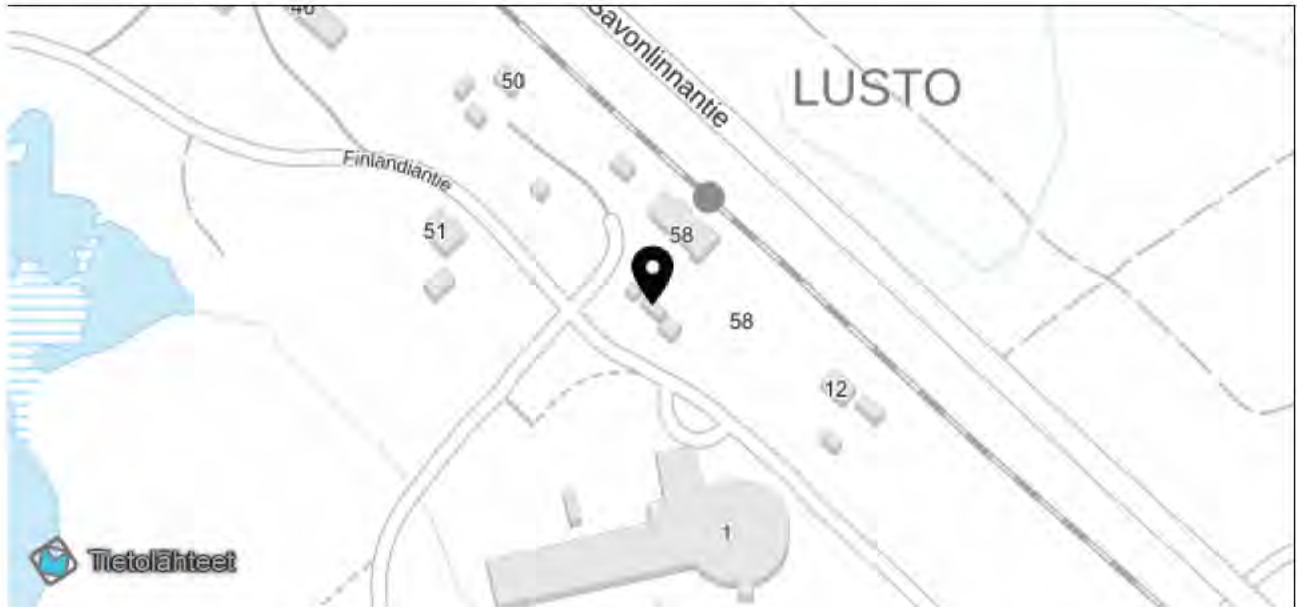
ASEMAPÄÄLLIKÖN TALOUSRAKENNUS

32698

Maakunta: Etelä-Savo
Kunta: Savonlinna **Kylä:** Punkaharjun Laukansaari
Osoite/sijainti: Laukansaari, PUNKAHARJU
Rakennustunnus:
Kohde: Punkaharjun rautatieasema



SIJAINTIKARTTA



RAKENNUKSEN KUVAUS



Rakennuksen koillissivu.

Nykyinen käyttö: näyttelytila, varasto
Suunnittelijat:
Ajoitus: 1864-1917
Rak.ajankohta: 1908
Kerros-luku: I+(I)
Perustus: lohkokivet
Runko: piiru, pelkkahirsi navetassa
Vuoraus: vaakapontti, huussin kohdalla vinolaudoitusta, sontaruumassa ja sen aidassa pysty-laudoitus
Ulkovärit: vaalea, valkoiset listat ja räystäät
Katon muoto ja kate: harjakatto, saumapelti

Historia: Asemapäällikön talousrakennus on valmistunut vuonna 1908. Verrattuna alkuperäiseen piirustukseen navetan kohdalla on tapahtunut ovi- ja ikkunamuutos ja takaseinällä ei ole pystylautaa. Ullakon portaat on uusittu, huussin lattia ja ovi uusittu. Kolmiorimahuopahate on uusittu saumapelliksi v. 2018. Ruuman kattotuoleja on tuettu kakkosnelosilla. Pari vuotta sitten luoteispäätyn tehty puinen pieni parveke.

Rakennustyyppi: Talousrakennus.

Tietoa sisätiloista: Talousrakennuksessa on navetta, puuliiteri, vaunuliiteri, ruoka-aitta ja huussi. Takapuolella on aidattu sontaruuma.

Kaakkoispäädyssä on kahden lehmän navetta. Navetassa on betonilattia ja seinät levytetyt. Lautakatossa on luukku ja seinässä sontaluukku.

Vaunuliiterissä ja ruoka-aitassa on palkkikatto, lautaseinät ja puulattiat. Navetta, vaunuliiteri ja ruoka-aitta ovat näyttelytiloina.

Huussin navettaa vasten oleva sienä on hirrellä, muualla on lautaseinät. Kahdelle reiälle vie puurappuset. Vintille on sisustettu nukkumapaikkoja, lautalattia.

Erityispiirteet: Vinoneliöikkunat navetan ja huussin poikki päädyissä, konsolien leikkaukset, sahalaitaa liiterin ja sontaruuman ovissa sekä ruuman aidan ja huussin seinän alaosa, vintin ovet, liiterien ovien ristikkoiheet, koristeelliset ikkunan ja oven vuorilaudat luoteisosassa ja kaakkoispäädyssä

RAKENNUKSEN ARVIOINTI

Arvo: Kulttuurihistoriallisesti merkittävä

☒ Rakennushistoriallinen

☐ Historiallinen

☒ Maisemallinen

☐ Muu

Arviointi: Vuonna 1908 valmistunut asemapäällikön talousrakennus on osa Punkaharjun (nyk. Luston) rautatieasema alueen rakennuskantaa ja valtion omistamien rakennusten suojelusta annetun asetuksen (480/85) nojalla varjeltu. Rakennus on säilynyt hyvin alkuperäisessä asussaan lukuun ottamatta katteen vaihtoa, parvekkeen lisäystä ja navetan ikkuna- ja ovimuutosta.

KAAVATILANNE

Kaavat: Kts. kohdekortti

LÄHTEET JA VALOKUVAT

Päiväysinventointi 28.7.2023, Katri Nousiainen / SIN museo



Huitti, H., Mitreva, A., & Lukkarinen, I. (2020). Punkaharjun vanha asema. Punkaharju Aseman Taidelaituri.

Kts. kohdekortti.



Etelä-Savon
maakuntaliitto



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus



RIIHISAARI

Vipuvoimaa
EU:lta
2007-2013



Euroopan unioni
Euroopan aluekehitysrahasto

ASEMAPÄÄLLIKÖN TALOUSRAKENNUS

32697

Maakunta: Etelä-Savo
Kunta: Savonlinna **Kylä:** Punkaharjun Laukansaari
Osoite/sijainti: Laukansaari, PUNKAHARJU
Rakennustunnus:
Kohde: Punkaharjun rautatieasema



SIJAINTIKARTTA



RAKENNUKSEN KUVAUS



Rakennus pohjoisesta.

Nykyinen käyttö: näyttelytila
Suunnittelijat:
Ajoitus: ei määritelty
Rak. ajankohta: 1950-luku
Kerros-luku: 1
Perustus: nurkkakivet
Runko: piiru
Vuoraus: vaakalaudoitus
Ulkovärit: vaalea, valkoiset listat
Katon muoto ja kate: harjakatto, saumapelti

Historia: Talousrakennus on 1950-luvulta. Kolme ikkunaa ovat uusia ja takasivulla on yksi alkuperäinen. Huopakate uusittu saumapellillä v. 2018.

Rakennustyyppi: Talousrakennus.

Tietoa sisätiloista: Yksi tila, levylattia.

RAKENNUKSEN ARVIOINTI

Arvo: Kulttuurihistoriallisesti merkittävä

- ☒ Rakennushistoriallinen
☐ Historiallinen
☒ Maisemallinen
☐ Muu

Arviointi: Ympäristöönsä sopiva 1950-luvun yksinkertainen talousrakennus.

KAAVATILANNE

Kaavat: Kts. kohdekortti.

LÄHTEET JA VALOKUVAT

Päivitysinventointi 28.7.2023, Katri Nousiainen / Sln museo.



Huitti, H., Mitreva, A., & Lukkarinen, I. (2020). Punkaharjun vanha asema. Punkaharju: Aseman Taidelaituri.

Kts. kohdekortti.



Etelä-Savon
maakuntaliitto



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus



RIIHISAARI

Vipuvoimaa

EU:lta

2007-2013



Euroopan unioni
Euroopan aluekehitysrahasto

Maakunta: Etelä-Savo
Kunta: Savonlinna **Kylä:** Punkaharjun Laukansaari
Osoite/sijainti: Laukansaari, PUNKAHARJU
Rakennustunnus:
Kohde: Punkaharjun rautatieasema



SIJAINTIKARTTA



RAKENNUKSEN KUVAUS



Rakennus idästä.

Nykyinen käyttö: näyttelytila
Suunnittelijat:
Ajoitus: 1864-1917
Rak.ajankohta: 1908
Kerros-luku: I
Perustus: lohkokivet
Runko: piiru
Vuoraus: vaakapontti
Ulkovärit: keltainen, valkoiset listat ja räystäät, ruskeat ovet ja ikkunapuitteet
Katon muoto ja kate: harjakatto, saumapelti

Historia: Tavaramakasiini on vuodelta 1908. Luston aikaan sisätiloissa oli parvi, joka on purettu, ja rakennus oli varastona. Kolmiorimahuopakate vaihdettiin vuonna 2018 saumapelliksi. Sähköt on uusittu.

Rakennustyyppi: Tavaramakasiini.

Tietoa sisätiloista: Kaksi pienempää huonetta ja yksi suurempi tila, jonka nurkassa komero.

Kaakkoispäädyn radanpuoleinen huone on ollut alkujaan eristetty lämpimässä säilytettävän tavarain varasto. Huoneen nurkassa on tiiliuuni Kastor-luukulla, seinät ja katto laudoitettu. Huoneessa on ikkuna ulos radalle päin ja isompaan tilaan oven vieressä. Ovi- ja ikkunalistoissa on urat. Toisen huoneen seinät ja katto on myös laudoitettu ja nurkassa on tiiliuuni. Huoneeseen on kolmipeiliset pariovet. Suuressa tilassa on seinään maalattu vuosilukuja esim. 1919, 1920, 1927, ja kirjoitusta. Tilassa on vanha puulattia. Seinille on naulattu lautoja ripustuksia varten. Rakennuksen keskellä kummallakin pitkällä sivulla on samanlaiset pariovet. Sisäpuoli on maalattu vaaleansiniseksi ja ulkopuoli tummanruskeaksi. Ulkopuolella on pystypaneeli, sisäpuolella neljä peiliä, joissa vaakalaudoitus. Rakennus on näyttelytilana, toinen pienemmistä huoneista on varastona.

Erityispiirteet: Koristeelliset konsolit ja ikkunoiden vuorilaudat.

RAKENNUKSEN ARVIOINTI**Arvo:** Kulttuurihistoriallisesti merkittävä

- ☒ Rakennushistoriallinen
- ☒ Historiallinen
- ☒ Maisemallinen
- ☐ Muu

Arviointi: Vuonna 1908 valmistunut tavaramakasiini on osa Punkaharjun (nyk. Luston) rautatieasema-alueen rakennuskantaa ja valtion omistamien rakennusten suojelusta annetun asetuksen (480/85) nojalla suojeltu. Rakennus on säilynyt hyvin alkuperäisessä asussaan lukuun ottamatta katteen vaihtoa

KAAVATILANNE**Kaavat:** Kts kohdekortti

LÄHTEET JA VALOKUVAT

Kts kohdekortti

**Etelä-Savon
maakuntaliitto****Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus****RIIHISAARI****Vipuvoimaa****EU:lta**

2007-2013

**Euroopan unioni**
Euroopan aluekehitysrahasto

Maakunta: Etelä-Savo
Kunta: Savonlinna **Kylä:** Punkaharjun Laukansaari
Osoite/sijainti: Laukansaari, PUNKAHARJU
Rakennustunnus:
Kohde: Punkaharjun rautatieasema

**SIJAINTIKARTTA****RAKENNUKSEN KUVAUS**

Nykyinen käyttö: paviljonki
Suunnittelijat:
Ajoitus: 1918-1944
Rak.ajankohta: 1928
Kerrosluku: I
Perustus: luonnonkivet
Runko: puu
Vuoraus: pystylauditus
Ulkovärit: vaalea
Katon muoto ja kate: säterikatto, saumapelti

Historia: Huvimaja on vuodelta 1928. Piirustukset on päivätty 1927. Puuosia ja lattia on uusittu joskus ja Lustosta henkilö tehnyt kalusteet vanhan mukaan. Aikoinaan huvimajan alaosa on ollut tummempi yläosaa. Huvimajassa on alkujaan ollut pärekatto, sitten punainen huopa. Kate on uusittu ja puuosia korjattu v. 2018.

Rakennustyyppi: Paviljonki.

Erityispiirteet: Kattomalli, ristikkokaiteet, pylväissä urat, sivuja kiertävät penkit.

RAKENNUKSEN ARVIOINTI

Arvo: Kulttuurihistoriallisesti merkittävä

- ☒ Rakennushistoriallinen
☐ Historiallinen
☒ Maisemallinen
☐ Muu

Arviointi: Vuonna 1928 valmistunut huvimaja on osa Punkaharjun (nyk. Luston) rautatieasema-alueen rakennuskantaa ja valtion omistamien rakennusten suojelusta annetun asetuksen (480/85) nojalla suojeltu. Rakennus on säilynyt hyvin alkuperäisessä asussaan lukuun ottamatta katteen vaihtoa.

KAAVATILANNE

Kaavat: Kts. kohdekortti

LÄHTEET JA VALOKUVAT

Huitti, H , Mitreva, A , & Lukkarinen, I (2020) Punkaharjun vanha asema Punkaharju Aseman Taidelaituri



Päivätysinventointi 28.7.2023, Katri Nousiainen / SIN museo

Kts. kohdekortti.



Etelä-Savon
maakuntaliitto



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus



RIIHISAARI

Vipuvoimaa
EU:lta
2007-2013



Euroopan unioni
Euroopan aluekehitysrahasto

Maakunta: Etelä-Savo
Kunta: Savonlinna **Kylä:** Punkaharjun Laukansaari
Osoite/sijainti: Laukansaari, PUNKAHARJU
Rakennustunnus:
Kohde: Punkaharjun rautatieasema

**SIJAINTIKARTTA****RAKENNUKSEN KUVAUS**

Nykyinen käyttö: tsasouna
Suunnittelijat:
Ajoitus: ei määritelty
Rak.ajankohta: 1800-luku (siirto 2019)
Kerros-luku: 1
Perustus: nurkkakivet
Runko: pelkkahirsi (pitkänurkka)
Vuoraus:
Ulkovärit: vaaleat koillispuolelta räystääskoristeet
Katon muoto ja kate: harjakatto (harjalla matala harjakattoinen torni, jonka päällä sipulikupoli), päre

Historia: Rakennus on alkujaan kontiolahtelainen vilja-aitta 1800-luvulta. Sittemmin toimittanut tsasounan virkaa Markku Pölösen elokuvakylässä Kontiolahtella. Rakennus näkyy Karjalan kunnailla -televisiosarjassa (2007-2012). Siirretty nykyiselle paikalleen toukokuussa 2019 ja pyhitetty saman vuoden heinäkuussa Pyhittäjäisä Herman Alaskalaiselle. Päre-katto uusittu talkoilla v. 2021. Vesa Sairanen toimitti päreet.

Rakennustyyppi: Tsasouna.

Tietoa sisätiloista: Yksi tila, lankkulattia.

Erityispiirteet: Luokkipuu luoteisseinällä, 4-ruutuinen ikkuna, koristelaudat, sipuli erillisen harjakattoisen tornin päällä.

RAKENNUKSEN ARVIOINTI

Arvo: Kulttuurihistoriallisesti merkittävä

☒ Rakennushistoriallinen

☐ Historiallinen

☐ Maisemallinen☐ Muu

Arviointi: Kahdesti siirretty tsasouna on alkujaan kontiolahtelainen vilja aitta 1800 luvulta

KAAVATILANNE

Kaavat: Kts kohdekortti

LÄHTEET JA VALOKUVAT

Päivätysinventointi 28.7.2023, Katri Nousiainen / Sln museo

Silvennoinen, Jari (2021). Tsasounaan talkoillaan uusi pärekatto heinäkuussa – Aseman Ystävien tempauksessa vanha rakennustapa tutuksi. Itä-Savo verkkouutinen 27.6.2021. Päivitetty 29.6.2021. Saatavissa: <https://www.ita-savo.fi/paikalliset/4199922> (1.8.2023)

Kts. kohdekortti.



Etelä-Savon
maakuntaliitto



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus


RIIHISAARI

Vipuvoimaa
EU:lta
2007-2013 Euroopan aluekehitysrahasto



Euroopan unioni
Euroopan aluekehitysrahasto

PUNKAHARJUN RAUTATIEASEMAN POHJOINEN KAKSOISVAHTITUPA

Maakunta: Etelä-Savo

21215

Kunta: Savonlinna

Kylä: Punkaharjun Laukansaari

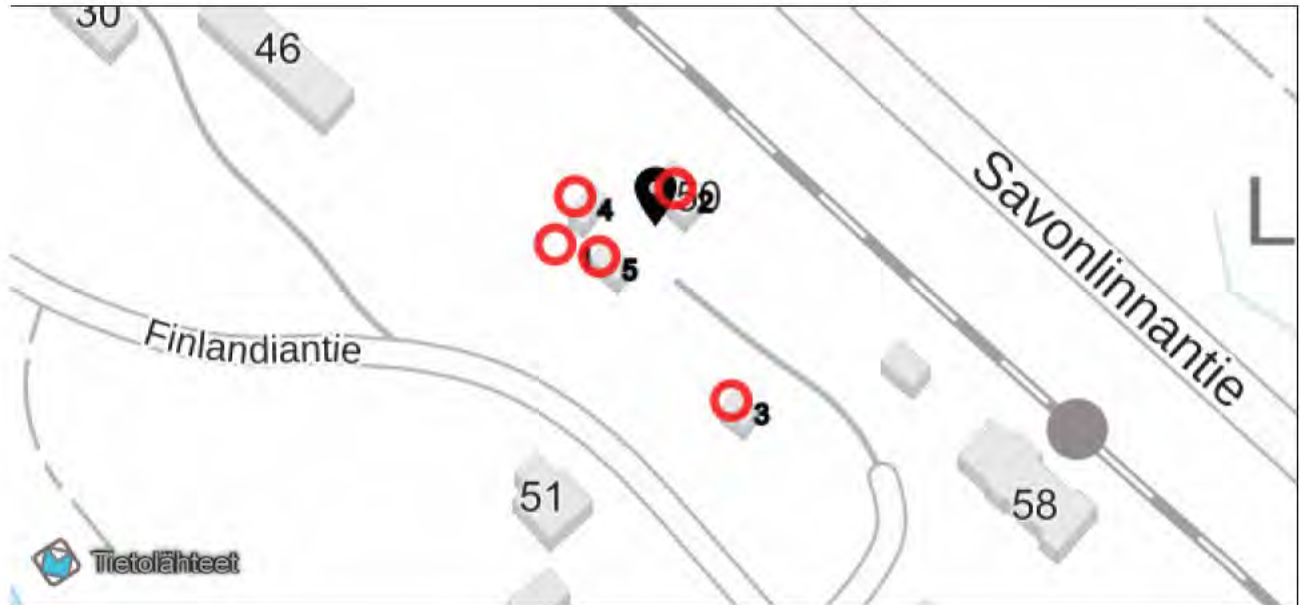
Osoite/sijainti: Finlandiantie 50, 58450 PUNKAHARJU

Kiin.tunnus:

Kohdetyyppi: Liikenne



KOHDERAJAUS



KOHTEN KUVAUS JA HISTORIA



Pihapiiriä kaakosta.



Punkaharjun rautatieaseman vahtituvan rakennukset sijaitsevat Punkaharjun rautatieaseman, nykyisen Luston seisakkeen alueella, noin 100 m:n päässä asemarakennuksesta.

Kaksoisvahtitupaan kuuluu päärakennuksen lisäksi ulkorakennus, karjarakennus ja talouskellari. Piha-alueella on muutama marjapensas ja vähän nurmialuetta. Lähiympäristö on hoidettua puistometsää.

Asuinrakennus on satulakattoinen, hirsirunkoinen vaakalaudoitettu talo, joka on maalattu punaiseksi. Katteessa on käytetty tiiliä, perustuksessa harmaakiveä.

Vahtituvassa oli kaksi hellahuoneen ja kamarin käsittävää asuntoa sekä konttoritilat.

Asuinrakennus on ollut VR:n asemamiesten asuntona, myöhemmin vuokra-asuntona. Viimeisimmät asukkaat ovat olleet vieressä sijaitsevan Metsämuseo ja metsätietokeskus Luston kesätyöntekijöitä.

Rakennukset ovat olleet tyhjiillään useita vuosia. Asuinrakennuksen toisessa keittiössä tapahtui pari vuotta sitten putkistovuoto, jonka seurauksena ko. keittiön alapohja ja seinien alaosat lahosivat. Alapohja purettiin pois. Peruskorjauksessa vuonna 1977 rakennuksen lämmöneristystä parannettiin ja sisäpinnat verhoitiin ajankohdan tyylin mukaisesti (muovimattolattiat,

lastulevyseinät, osittain kuitulevy, korkeat huoneet madallettiin ripustetuin kuitulevykatoin).

Rakennukset ovat Metsäntutkimuslaitoksen hallinnassa, jolla on hyvät edellytykset säilyttää ja ylläpitää niitä. Rakennukset on tarkoitus kunnostaa asutokäyttöön. Entisen, korjauskelvottomassa kunnossa olevan karjarakennuksen tilalle on ajateltu rakennettavan ympäristöön soveltuva uusi sauna/talousrakennus.

Rakennukset myytiin yksityiselle 2000 luvun alussa (inventointi 2023). Rakennuksessa oli alkuun vuokralaisia ja nykyään (v. 2023) yksi omistajista asuu toista huoneistoa.

Kaksoisvahtitupa ja saunakiinteistöjen kaakkoispuolelle jää asemakiinteistö, luoteispuolelle entinen Luken kiinteistö, joka on siirtynyt yksityisomistukseen, lounaispuolelle Finlandiantie ja koillispuolelle rautatie. Rakennuksille vie tie asemakiinteistön kautta. Sauna sijaitsee saniaisten ja muun kasvillisuuden keskellä tien eteläpuolella. Seuraavaksi vastaan tulee harjakattoinen punainen liiteri noin vuodelta 1913. Tien toisella puolen liiteriä vastapäätä on kaivo saunaa varten. Päärakennuksen eteläpuolella on pieni pulpettikattoinen punaiseksi maalattu saunarakennus 2000-luvulta. Päärakennusta vastapäätä on talli-huussirakennus ja niiden välissä länsipuolella on aitta-liiteri. Liiterin ja tallin välissä on kellari. Pihapiirissä kasvaa nurmikkoa ja ympäristössä kasvaa mm. koivuja, mäntyjä, kuusia, pihlajaa, saniaisia, vadelmaa ja nokkosia.

ALUEET, JOIHIN KOHDE ON LIITETTY

- Punkaharju
- Punkaharjun asema-alue

KOHTIEN SISÄLTÄMÄT RAKENNUKSET

1. Kellari
2. Pohjoinen kaksoisvahtitupa
3. Sauna
4. Talousrakennus
5. Talousrakennus

KOHTIEN ARVIOINTI

Arvo: Kulttuurihistoriallisesti merkittävä

- ☐ Rakennushistoriallinen
- ☒ Historiallinen
- ☒ Maisemallinen
- ☐ Muu

Arviointi: Rautatiehallituksen arkkitehti Bruno Granholmin suunnittelema kaksoisvahtitupa sekä kellari ja ulkorakennukset ovat vuodelta 1908. Rakennukset ovat oleellinen osa Punkaharjun (nyk. Luston) asema-alueen miljöötä, jonka rakentaminen liittyi Savonlinna-Elisenvaara-radan rakentamiseen. Kohde on edelleen asuinkäytössä ja rakennukset ovat säilyneet hyvin alkuperäisessä asussaan.

KAAVATILANNE

Kaavat: 4.10.2010 Etelä-Savon maakuntakaava (maV -alue).

Puruveden rantayleiskaava 11.8.2005. Vahtituvalla, 2 talousrakennuksella ja kellarilla merkinnät sr (aluerajaus), AO. Saunalla merkinnät sr (aluerajaus), PY.

PÄÄTÖKSET JA LAUSUNNOT

Valtion omistamien rakennusten suojelusta annetun asetuksen (480/85) nojalla suojeltuja rakennuksia. Suojellut rakennukset: talousrakennus (007), kellari (008), talousrakennus (009) ja pohjoinen kaksoisvahtitupa (010).

Rakennusperinnön hoitoavustus 6.5.2003.

Rakennusperinnön hoitoavustus 11.6.2003 navetan ja maakellarin kunnostukseen.

LÄHTEET JA VALOKUVAT

Inventointikortti vuodelta 1998 Sinikka Punnonen

Etelä-Savon maakuntaliitto, neuvonta-arkkitehdin arkisto. Muistio 25.4.2001.

Metsäntutkimuslaitos, rakennusluettelo vuodelta 1993

VR:n arkiston piirustus nro 1301 L 88, Helsingfors i Juni 1905. J. K. Branberg.

Suullista tietoa on antanut Antti Silvennoinen, laitospäällikö, Metla, Punkaharju

Päivitysinventointi 28.7.2023, rakennustutkija Katri Nousiainen / Savonlinnan museo



Rakennustutkijan digitaalinen kuva-arkisto, värikuvat 28.7.2023

01 SLN Punkaharjun rautatiesaman pohjoinen kaksoisvahtitupa 28072023.jpg

27 SLN Punkaharjun rautatiesaman pohjoinen kaksoisvahtitupa 28072023.jpg

inventoija: Katri Nousiainen/SLNM inventointipvm: 28.7.2023



Etelä-Savon
maakuntaliitto



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus



RIIHISAARI



Vipuvoimaa
EU:lta
2007-2013



Euroopan unioni
Euroopan aluekehitysrahasto

POHJOINEN KAKSOISVAHTITUPA

32690

Maakunta: Etelä-Savo
Kunta: Savonlinna **Kylä:** Punkaharjun Laukansaari
Osoite/sijainti: Finlandiantie 50, 58450 PUNKAHARJU
Rakennustunnus: 103150880R
Kohde: Punkaharjun rautatieaseman pohjoinen kaksoisvahtitupa



SIJAINTIKARTTA



RAKENNUKSEN KUVAUS



Lounaissivu.

Nykyinen käyttö: asuinkäytössä
Suunnittelijat:
Ajoitus: 1864-1917
Rak.ajankohta: 1908
Kerrosluku: 1+(1)
Perustus: lohkokivet
Runko: pelkkahirsi
Vuoraus: vaakapaneeli
Ulkovärit: punainen, valkoiset ikkunat, räystäät, listat, ruskea ovi
Katon muoto ja kate: harjakatto, tiili

Rakennustyyppi: Kaksoisvahtitupa.

Tietoa sisätiloista: Rakennuksessa on kaksi asuinhuoneistoa, jotka jakavat yhteisen kylpyhuoneen rakennuksen keskellä. 4 pöytähuonetta.

Erityispiirteet: 4-ruutuinen vinoneliöikkuna toisessa päädyissä ja toisessa 1-ruutuinen vinoneliöikkuna. Koristeelliset konsolit, ikkunoiden puoleikkauksin koristellut vuorilistat, ovea reunustaa kapeat ikkunat, 8-peilinen ulko-ovi, radan puolella 9-ruutuiset 4-puitteiset ikkunat, pihan puolella 6-ruutuiset 3-puitteiset ikkunat.

RAKENNUKSEN ARVIOINTI

Arvo: Kulttuurihistoriallisesti merkittävä

- ☒ Rakennushistoriallinen
- ☒ Historiallinen
- ☒ Maisemallinen



Muu

Arviointi:

Vuonna 1908 valmistunut kaksoisvahtitupa on osa Punkaharjun (nyk. Luston) rautatieasema-alueen rakennuskantaa ja valtion omistamien rakennusten suojelusta annetun asetuksen (480/85) nojalla suojeltu. Rakennus on säilynyt hyvin alkuperäisessä asussaan

KAAVATILANNE**Kaavat:**

Kts kohdekortti

LÄHTEET JA VALOKUVAT

Päivitysinventointi 28.7.2023, rakennustutkija Katri Nousiainen / Savonlinnan museo.



Kts. kohdekortti.



Etelä-Savon
maakuntaliitto



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus



RIIHISAARI



Vipuvoimaa
EU:lta
2007-2013

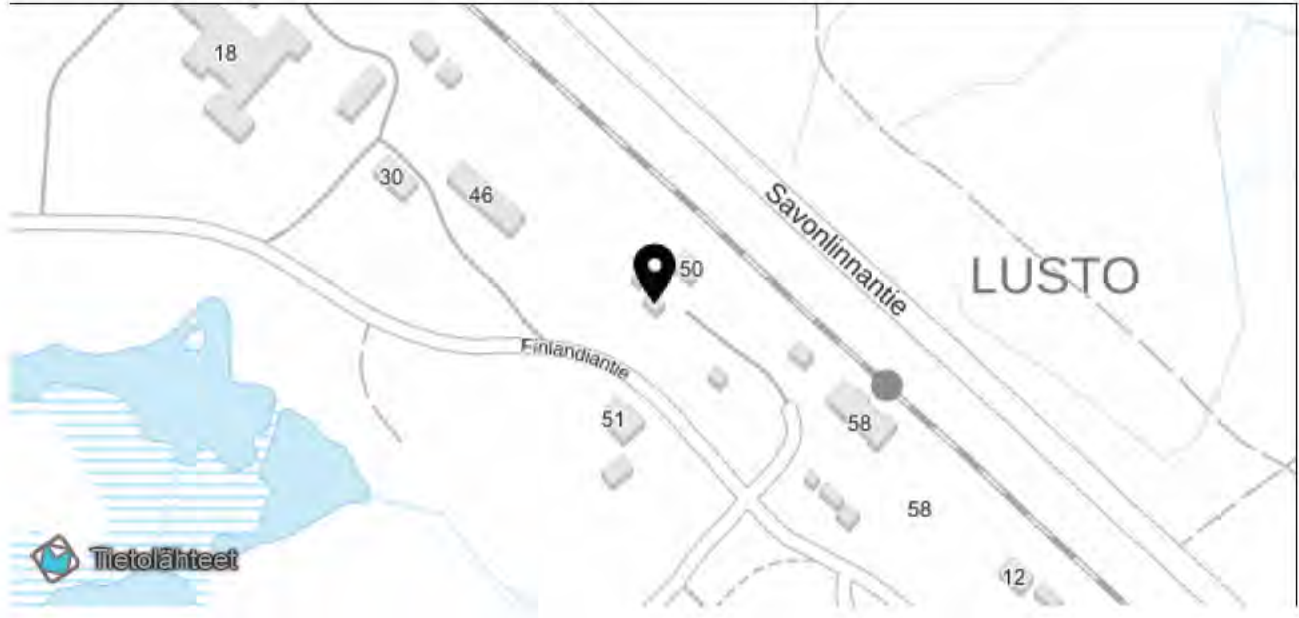


Euroopan unioni
Euroopan aluekehitysrahasto

Maakunta: Etelä-Savo
Kunta: Savonlinna **Kylä:** Punkaharjun Laukansaari
Osoite/sijainti: Finlandiantie 50, 58450 PUNKAHARJU
Rakennustunnus:
Kohde: Punkaharjun rautatieaseman pohjoinen kaksoisvahtitupa



SIJAINTIKARTTA



RAKENNUKSEN KUVAUS



Kuvattu pohjoisesta.

Nykyinen käyttö: varasto
Suunnittelijat:
Ajoitus: 1864-1917
Rak.ajankohta: 1908
Kerros-luku: I+(I)
Perustus: lohkokivet
Runko: pelkkahirsi
Vuoraus: vaakalaudoitus (kahta erilaista)
Ulkovärit: punainen, valkoiset listat, ikkunat ja räystäät, keltaiset ovet, musta katto
Katon muoto ja kate: harjakatto, kolmiorimahuopa

Historia: Entinen tallin ja huussin kahdelle perheelle käsittävä rakennus. Ovet uusittu entisen mallin mukaan, ikkunat kunnostettavana kesällä 2023.

Rakennustyyppi: Kaksoisvahtituvan ulkorakennus.

Tietoa sisätiloista: Vintillä säilytystilaa, lounaissivulla kaksi huussia, joihin kulku päädyistä, koillissivun tallit varastotilana.

Erityispiirteet: Koristeelliset vuorilaudat, huussien vinoneliöikkunat, konsolien leikkaukset, vintin ovet.

RAKENNUKSEN ARVIOINTI

Arvo: Kulttuurihistoriallisesti merkittävä

- ☒ Rakennushistoriallinen
- ☒ Historiallinen
- ☒ Maisemallinen



Muu

KAAVATILANNE

Kaavat: Kts kohdekortti

LÄHTEET JA VALOKUVAT

Päivitysinventointi 28.7.2023, rakennustutkija Katri Nousiainen / Savonlinnan museo



Kts. kohdekortti.

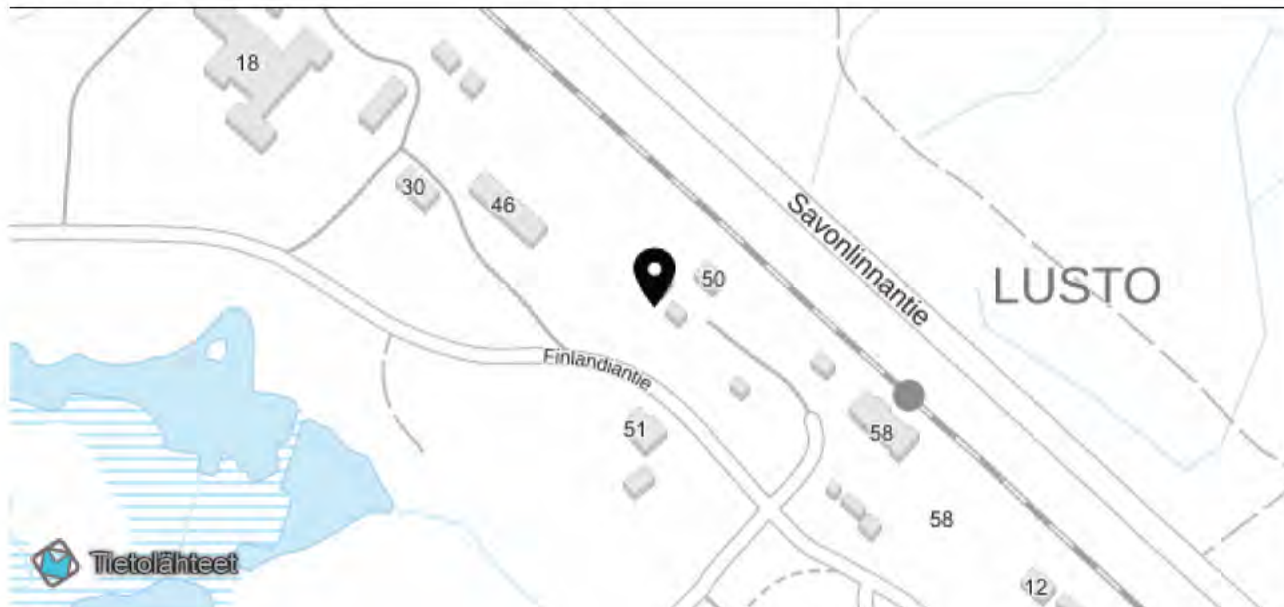


Euroopan unioni
Euroopan aluekehitysrahasto

Maakunta: Etelä-Savo
Kunta: Savonlinna **Kylä:** Punkaharjun Laukansaari
Osoite/sijainti: Finlandiantie 50, 58450 PUNKAHARJU
Rakennustunnus:
Kohde: Punkaharjun rautatieaseman pohjoinen kaksoisvahtitupa



SIJAINTIKARTTA



RAKENNUKSEN KUVAUS



Kellari koillisesta.

Nykyinen käyttö:

Suunnittelijat:

Ajoitus: 1864-1917

Rak. ajankohta: 1908

Kerros-luku: I

Perustus:

Runko: punatiili

Vuoraus: laastia osittain

Ulkovärit: keltainen ovi

Katon muoto ja kate: tiili (?), maa

Historia: Kaksoisvahtituvan kellari 1900-luvulta.

Rakennustyyppi: Maakellari.

Tietoa sisätiloista: Sisäänmentäessä keskellä takka ja sivuilla huoneet.

Erityispiirteet: Profiloitu lippa.

RAKENNUKSEN ARVIOINTI

Arvo: Kulttuurihistoriallisesti merkittävä

☒ Rakennushistoriallinen

☒ Historiallinen

☒ Maisemallinen



Muu

Arviointi:

Vuonna 1908 valmistunut kellari on osa Punkaharjun (nyk. Luston) rautatieasema-alueen rakennuskantaa ja valtion omistamien rakennusten suojelusta annetun asetuksen (480/85) nojalla suojeltu. Kellarissa on säilynyt vanha tilajako

KAAVATILANNE**Kaavat:**

Kts kohdekortti

LÄHTEET JA VALOKUVAT

Päiväysinventointi 28.7.2023, rakennustutkija Katri Nousiainen / Savonlinnan museo.

Kts kohdekortti

**Etelä-Savon
maakuntaliitto****Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus****RIIHISAARI****Vipuvoimaa
EU:lta**
2007-2013**Euroopan unioni**
Euroopan aluekehitysrahasto

Maakunta: Etelä-Savo
Kunta: Savonlinna **Kylä:** Punkaharjun Laukansaari
Osoite/sijainti: Finlandiantie 50, 58450 PUNKAHARJU
Rakennustunnus: 103150881S
Kohde: Punkaharjun rautatieaseman pohjoinen kaksoisvahtitupa



SIJAINTIKARTTA



RAKENNUKSEN KUVAUS



Kaakkoissivua.

Nykyinen käyttö: varasto ja liiten
Suunnittelijat:
Ajoitus: 1864-1917
Rak.ajankohta: 1908
Kerros-luku: I+(I)
Perustus: lohkokivet
Runko: piiru
Vuoraus: vaakapaneeli
Ulkovärit: punainen, valkoiset listat, ikkunat ja räystäät, keltaiset ovet, musta katto
Katon muoto ja kate: harjakatto, kolmiorimahuopa

Historia: Ovet uusittu vanhojen ovien mukaan.

Rakennustyyppi: Kaksoisvahtituvan ulkorakennus.

Tietoa sisätiloista: Kaksi puuliiteriä ja kaksi aittaa.

Erityispiirteet: Ikkunoiden koriste-vaorilaudat, konsolien ja räystäslautojen leikkaukset, vinoneliöikkunat, puuovet ja vintin luukut.

RAKENNUKSEN ARVIOINTI

Arvo: Kulttuurihistoriallisesti merkittävä

☒ Rakennushistoriallinen

☒ Historiallinen

☒ Maisemallinen



Muu

Arviointi:

Vuonna 1908 valmistunut kaksoisvahtituvan talousrakennus on osa Punkaharjun (nyk. Luston) rautatieasema-alueen rakennuskantaa ja valtion omistamien rakennusten suojelusta annetun asetuksen (480/85) nojalla suojeltu. Rakennus on säilynyt hyvin alkuperäisessä asussaan ja sitä on kunnostettu sen ominaispiirteet huomioiden.

LÄHTEET JA VALOKUVAT

Päivitysinventointi 28.7.2023, rakennustutkija Katri Nousiainen / Savonlinnan museo



Etelä-Savon
maakuntaliitto



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

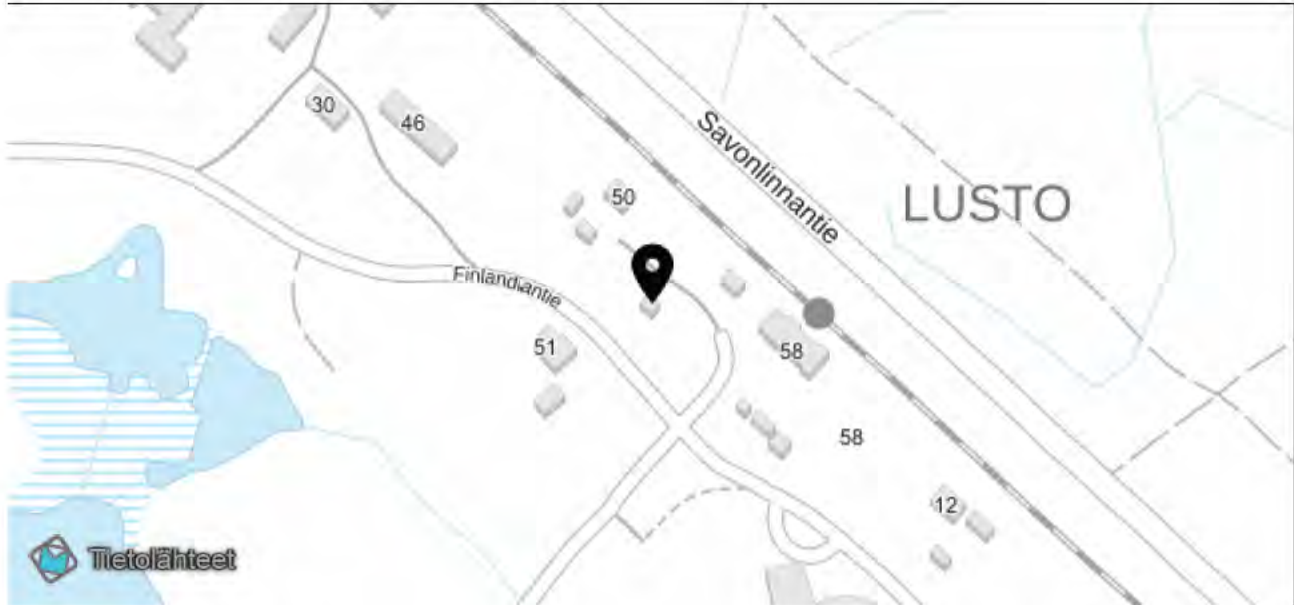

RIIHISAARI

Vipuvoimaa
EU:lta
2007-2013



Euroopan unioni
Euroopan aluekehitysrahasto

Maakunta: Etelä-Savo
Kunta: Savonlinna **Kylä:** Punkaharjun Laukansaari
Osoite/sijainti: Finlandiantie 50, 58450 PUNKAHARJU
Rakennustunnus: 102663783X
Kohde: Punkaharjun rautatieaseman pohjoinen kaksoisvahtitupa

**SIJAINTIKARTTA****RAKENNUKSEN KUVAUS**

Rakennus kaakosta.

Nykyinen käyttö: sauna
Suunnittelijat:
Ajoitus: ei määritelty
Rak. ajankohta: 1900-luvun alkupuoli (tai 1953?)
Kerros-luku: 1
Perustus: betoni
Runko: pelkkahirsi (lyhyt nurkka)
Vuoraus: peiterimalaudoitus ja pystylaudoitus päätykolmioissa
Ulkovärit: keltainen, valkoiset ikkunalistat ja räystäät
Katon muoto ja kate: harjakatto, tiili

Historia: Rakennus on mahdollisesti vuodelta 1953 (Museoviraston suojeluesitys 10.10.1997). Nykyinen omistaja osti rakennuksen 2000-luvulla. Mm. lahoja hirsii on korjattu, saunaan on laitettu paneelit ja laatat, lattiaa eristetty, sähköt uusittu.

Rakennustyyppi: Sauna.

Tietoa sisätiloista: Tupa, keittiö, pesuhuone ja sauna.

RAKENNUKSEN ARVIOINTI

Arvo: Kulttuurihistoriallisesti merkittävä

- ☒ Rakennushistoriallinen
☐ Historiallinen
☒ Maisemallinen



Muu

Arviointi:

Pohjoisen vahtituvan hirsisauna on osa Punkaharjun (nyk. Luston) rautatieasema-alueen rakennuskantaa ja miljööttä.

KAAVATILANNE**Kaavat:**

Kts. kohdekortti.

LÄHTEET JA VALOKUVAT

Päivitysinventointi 28.7.2023, rakennustutkija Katri Nousiainen / Savonlinnan museo.



Kts kohdekortti



Etelä-Savon
maakuntaliitto



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus



RIIHISAARI

Vipuvoimaa
EU:lta
2007-2013



Euroopan unioni
Euroopan aluekehitysrahasto

PUNKAHARJUN RAUTATIEASEMAN ETELÄINEN KAKSOISVAHTITUPA

Maakunta: Etelä-Savo

21214

Kunta: Savonlinna

Kylä: Punkaharjun Laukansaari

Osoite/sijainti: Lustontie 36, 58450 PUNKAHARJU

Kiin.tunnus:

Kohdetyyppi: Asuinrakentaminen



KOHDERAJAUS



KOHTEN KUVAUS JA HISTORIA



Pihaa lounaasta Lustontieltä.



Rautatieaseman asuinrakennus

Asuinrakennus on satulakattoinen, puolitoistakerroksinen hirsirunkoinen rakennus. Siinä on sementtitiilikate, ladotuista kiviharkoista tehty perustus ja vaakalautavuoraus. Väriltään rakennus on vaalea.

Punkaharjun (nyk. Luston) rautatieaseman eteläinen kaksoisvahtitupa on valmistunut vuonna 1908 Bruno Granholmin suunnittelemana. Rakennus tehtiin alkujaan kahdelle perheelle ja myös sen ulkorakennuksen ja kellarin tilat oli mitoitettu kahdelle perheelle. Asuinrakennus on harjakattoinen hirsirakennus, jossa on keltaiseksi maalattu vaakapaneeli valkoisin listoin. Rakennuksen koillisivulla on poikkipääty ja päädyissä on vinoneliöikkunat. Vuorilaudoissa ja konsoleissa on koristeleikkauksia. Pihapiiriin kuuluu myös maakellari punatiilestä sekä piirurunkoinen harjakattoinen ulkorakennus, jossa on punaiseksi maalattu vaakapanelointi ja koristeleikkauksia vuorilaudoissa ja konsoleissa sekä vinoneliöikkunat poikkipäädyssä. Pihapiirissä on myös joitain uudempia piharakennuksia.

Rautatiehallituksen arkkitehti Bruno Granholmin suunnittelema kaksoisvahtitupa ulkorakennuksineen on vuodelta 1908. Kaksoisvahtituvan rakentaminen piharakennuksineen liittyy Savonlinna-Elisenvaara-radan rakentamiseen. Kiinteistö siirtyi

yksityisomistukseen jossain vaiheessa ja on viimeksi vaihtanut omistajaa vuonna 2007. Rakennusta on korjattu 1990-luvulla ja 2000 luvun alussa

Kiinteistön lounaispuolella on Lustontie, luoteessa asemarakennuksen kiinteistö, koillispuolella lehmuskuja ja kaakkoispuolella mäntymetsää. Lustontien toisella puolen on Suomen Metsämuseo Lusto. Pihapiirissä kasvaa mm. suuria koivuja, kuusia, pensaita, lehtikuusia, nurmikkoa ja vieraslaji lupiinia. Pihassa on vuonna 2016 valmistunut punainen harjakattoinen vanhan ulkorakennuksen tyyliä jäljittelevä autotalli asuinrakennuksen vieressä ja kellarin ja ulkorakennuksen välissä on 2-3 vuotta sitten valmistunut punainen pulpettikattoinen liiteri. Pihassa on myös grillikatos vuodelta 1994. Pihapiiristä on purettu huussi 1990-luvun alussa.

ALUEET, JOIHIN KOHDE ON LIITETTY

- Punkaharju
- Punkaharjun asema alue

KOHTeen SISÄLTÄMÄT RAKENNUKSET

- 1 Eteläinen kaksoisvahtitupa
- 2 Eteläisen vahtituvan kellari
- 3 Eteläisen vahtituvan liiteri

KOHTeen ARVIOINTI

Arvo: Kulttuurihistoriallisesti merkittävä

- ☒ Rakennushistoriallinen
- ☐ Historiallinen
- ☒ Maisemallinen
- ☐ Muu

Arviointi: Rautatiehallituksen arkkitehti Bruno Granholmin suunnittelema kaksoisvahtitupa sekä kellari ja ulkorakennus ovat vuodelta 1908. Rakennukset ovat osa Punkaharjun (nyk. Luston) asema-alueen miljöötä, jonka rakentaminen liittyi Savonlinna-Elisenvaara-radon rakentamiseen. Kohde on edelleen asuinkäytössä ja rakennukset ovat säilyneet hyvin alkuperäisessä asussaan joistain muutoksista huolimatta.

KAAVATILANNE

Kaavat: 4.10.2010 Etelä-Savon maakuntakaava (maV -alue).

Puruveden rantayleiskaava 11.8.2005. Merkinnät (kaksoisvahtitupa, kellari ja liiteri): sr (aluerajaus), AO.

PÄÄTÖKSET JA LAUSUNNOT

Ympäristöministeriön päätös 9.12.1998. Sopimus valtakunnallisesti merkittävien asema-alueiden suojelusta, 2/562/96. Sopimukseen sisältyvät seuraavat rakennukset: eteläinen kaksoisvahtitupa, eteläisen vahtituvan kellari ja eteläisen vahtituvan liiteri.

Museovirasto, lausunto 27.9.2000 (suojelumääräys).

LÄHTEET JA VALOKUVAT

Inventointikortti.

Etelä Savon maakuntaliitto, neuvonta arkkitehdin arkisto Lausunto 25 11 1991, muistiot 17 6 1993 ja 25 4 2001

Päiväysinventointi 10.11.2023 Katri Nousiainen / Riihisaari - Savonlinnan museo.

Kiinteistönomistaja 10 11 2023

Etelä-Savon kulttuuriperintötietokanta kuntoon -hanke, digitaalinen kuva-arkisto. Etelä-Savon Ely-keskus, Mikkeli. Värikuvat 7.8.2014.

Rakennustutkijan digitaalinen kuva-arkisto, värikuvat 10.11.2023,
01_SLN_Punkaharjun_rautatieaseman_eteläinen_kaksoisvahtitupa_10112023.jpg -
18 SLN Punkaharjun rautatieaseman eteläinen kaksoisvahtitupa 10112023.jpg

inventoija Katri Nousiainen/SLNM inventointipvm 10 11 2023



Etelä-Savon
maakuntaliitto



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus



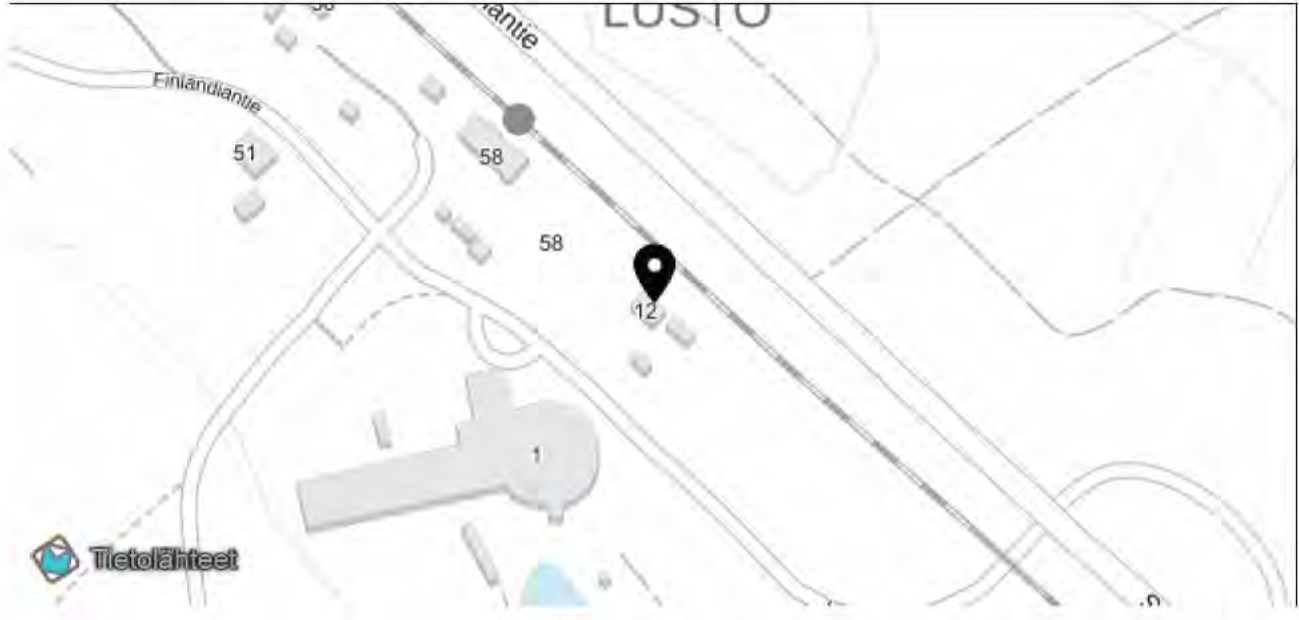
ETELÄINEN KAKSOISVAHTITUPA

32818

Maakunta: Etelä-Savo
Kunta: Savonlinna **Kylä:** Punkaharjun Laukansaari
Osoite/sijainti: Lustontie 36, 58450 PUNKAHARJU
Rakennustunnus: 102663775N
Kohde: Punkaharjun rautatieaseman eteläinen kaksoisvahtitupa



SIJAINTIKARTTA



RAKENNUKSEN KUVAUS



Kaksoisvahtitupa lounaasta.

Nykyinen käyttö:	asuinkäytössä
Suunnittelijat:	Bruno Granholm
Ajoitus:	1864-1917
Rak.ajankohta:	1908
Kerrosluku:	I+(I)
Perustus:	lohkokivet
Runko:	hirsi
Vuoraus:	vaakapaneeli
Ulkovärit:	keltainen, valkoiset ikkunat, listat, räystäät, syöksyt, ovi, kuistin kaiteet ja pylväät, vihreitä yksityiskohtia konsoleissa
Katon muoto ja kate:	harjakatto, tiili

Historia: Rautatiehallituksen arkkitehti Bruno Granholmin suunnittelema kaksoisvahtitupa vuodelta 1908.

Kiinteistön omisti taiteilija Niilo Lehikoinen vuoteen 2007, jolloin se vaihtoi omistajaa. Edellisen omistajan aikaan 1990-luvulla sisäänkäynti on uusittu, katto uusittu, julkisivut maalattu ja rännit/syöksyt uusittu sekä sisätiloissa tehty muutoksia. Rakennusta on osin maalattu edellisinä kesinä ja katto puhdistettu sammalesta painepesulla pari vuotta sitten (inv. 2023). Rakennus on ollut joskus punainen.

Rakennustyyppi: Kaksoisvahtitupa.

Tietoa sisätiloista: Alakerrassa neljä huonetta, keittiö, eteinen, sauna ja wc-tila sekä portaat ylös. Pönttöuuneja säilynyt. Sisustusta uusittu 1990-luvulla; uusia väliseiniä, ovia uusittu, sauna ja vessa, levy- ja paneelikattoja, tapetteja ja puupaneelia.

Yläkerrassa toisessa päädyssä lämmin huone, toinen pääty kylmänä ullakkona. Joitain vanhoja puuovia säilynyt. Huoneessa ollut takka, joka laitettu joskus umpeen. Ullakon puolelle tehty välipohjaan kolo porealtaalle, jota ei kuitenkaan toteutettu.

Erityispiirteet: Vinoneliöikkunat, vuorilautojen puuleikkaukset, konsolien leikkaukset, 3-puitteiset 6-ruutuiset puuikkunat.

RAKENNUKSEN ARVIOINTI**Arvo:** Kulttuurihistoriallisesti merkittävä

- ☒ Rakennushistoriallinen
☐ Historiallinen
☒ Maisemallinen
☐ Muu

Arviointi: Vuonna 1908 valmistunut kaksoisvahtitupa on osa Punkaharjun (nyk. Luston) rautatieasema-alueen rakennuskantaa ja suojeltu Rautatiesopimuksella 1998. Rakennus on säilynyt hyvin vanhassa ulkoasussaan sisäänkäyntiä ja mahdollisesti värin vaihtoa lukuun ottamatta

KAAVATILANNE**Kaavat:** Kts kohdekortti**Uhkatekijät:** Räystään puuosissa paikoin viitteitä kosteusvaurioista.

LÄHTEET JA VALOKUVAT

Päivitysinventointi 10 11 2023 Katri Nousiainen / Riihisaari Savonlinnan museo

Kiinteistönomistaja 10.11.2023.

Kts. kohdekortti.



Etelä-Savon
maakuntaliitto



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus


RIIHISAARI

Vipuvoimaa
EU:lta
2007-2013



Euroopan unioni
Euroopan aluekehitysrahasto

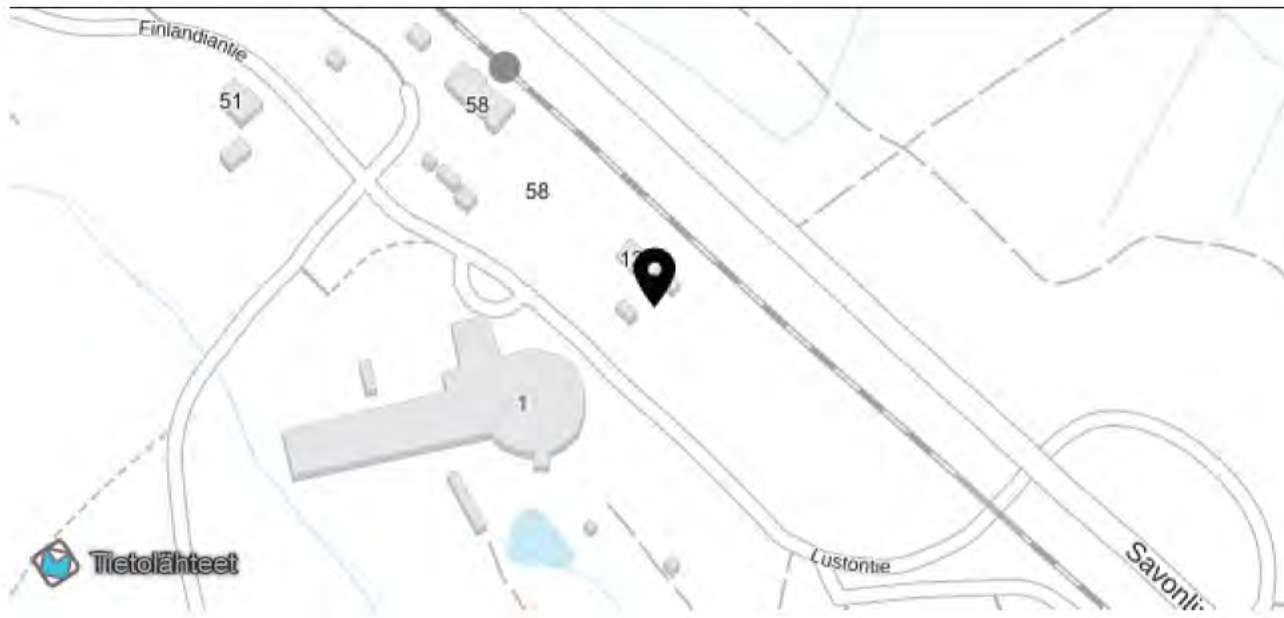
ETELÄISEN VAHTITUVAN KELLARI

32820

Maakunta: Etelä-Savo
Kunta: Savonlinna **Kylä:** Punkaharjun Laukansaari
Osoite/sijainti: Lustontie 36, 58450 PUNKAHARJU
Rakennustunnus:
Kohde: Punkaharjun rautatieaseman eteläinen kaksoisvahtitupa



SIJAINTIKARTTA



RAKENNUKSEN KUVAUS



Kellari pohjoisesta.

Nykyinen käyttö: ei käytössä
Suunnittelijat:
Ajoitus: 1864-1917
Rak.ajankohta: 1908
Kerros-luku: 1
Perustus:
Runko: punatiili
Vuoraus: laasti
Ulkovärit: harmaa
Katon muoto ja kate: tiili (?), maa

Historia: Kaksoisvahtituvan maakellari vuodelta 1908.
Kellarin väliseinä puhkaistu nykyisen omistajan aikaan.

Rakennustyyppi: Kellari.

Tietoa sisätiloista: Ovelta muutama porras alas on eteistila, jossa keskellä takka, jonka sivuilta menee portaat alkujaan kahteen kellaritilaan, joiden väliseinä on puhkaistu ja kahdesta tilasta on tehty yksi.

RAKENNUKSEN ARVIOINTI

Arvo: Kulttuurihistoriallisesti merkittävä

- ☒ Rakennushistoriallinen
☐ Historiallinen
☐ Maisemallinen
☐ Muu

Arviointi: Vuonna 1908 valmistunut kaksoisvahtituvan kellari on osa Punkaharjun (nyk. Luston) rautatieasema-alueen rakennuskantaa ja suojeltu Rautatiesopimuksella 1998

KAAVATILANNE

Kaavat: Kts kohdekortti

LÄHTEET JA VALOKUVAT

Päiväysinventointi 10.11.2023 Katri Nousiainen / Riihisaari - Savonlinnan museo.

Kiinteistönomistaja 10 11 2023

Kts. kohdekortti.



Etelä-Savon
maakuntaliitto



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus


RIIHISAARI

Vipuvoimaa
EU:lta
2007-2013



Euroopan unioni
Euroopan aluekehitysrahasto

ETELÄISEN VAHTITUVAN LIITERI

Maakunta: Etelä-Savo
Kunta: Savonlinna **Kylä:** Punkaharjun Laukansaari
Osoite/sijainti: Lustontie 36, 58450 PUNKAHARJU
Rakennustunnus:
Kohde: Punkaharjun rautatieaseman eteläinen kaksoisvahtitupa

32819



SIJAINTIKARTTA



RAKENNUKSEN KUVAUS



Ulkorakennus pohjoisesta.

Nykyinen käyttö: varasto
Suunnittelijat:
Ajoitus: 1864-1917
Rak. ajankohta: 1908
Kerros-luku: 1+(1)
Perustus: kivi-harkot
Runko: piiru
Vuoraus: vaakapaneeli
Ulkovärit: punainen, valkoiset listat ja ikkunat, rusehtavat ovet (osa)
Katon muoto ja kate: harjakatto, palahuopa

Historia: Kaksoisvahtituvan ulkorakennus on tehty samaan aikaan asuinrakennuksen kanssa eli vuonna 1908.

Edellinen omistaja on maalannut rakennusta 1990-luvulla ja vaihtanut katteen.

Rakennustyyppi: Kaksoisvahtituvan ulkorakennus.

Erityispiirteet: Ikkunoiden koristevuorilaudat, konsolien ja räystäslautojen leikkaukset, vinoneliöikkunat, puuovet ja vintin luukut.

RAKENNUKSEN ARVIOINTI

Arvo: Kulttuurihistoriallisesti merkittävä

☒ Rakennushistoriallinen

☐ Historiallinen

☒ Maisemallinen



Muu

Arviointi:

Vuonna 1908 valmistunut kaksoisvahtituvan talousrakennus on osa Punkaharjun (nyk. Luston) rautatieasema-alueen rakennuskantaa ja suojeltu Rautatiesopimuksella 1998. Rakennus on säilynyt hyvin alkuperäisessä asussaan lukuun ottamatta katteen vaihtoa ja mahdollisesti ovien väritystä

KAAVATILANNE**Kaavat:**

Kts kohdekortti

Uhkatekijät:

Räystäällä vuoto, joka lahottaa konsolia Vintin luukkujen maalipinta hilseilee

LÄHTEET JA VALOKUVAT

Päivätysinventointi 10.11.2023 Katri Nousiainen / Riihisaari Savonlinnan museo

Kiinteistönomistaja 10.11.2023.

Kts kohdekortti



Etelä-Savon
maakuntaliitto



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus



RIIHISAARI

Vipuvoimaa

EU:lta

2007-2013



Euroopan unioni
Euroopan aluekehitysrahasto