

Valtuustoaloite Savonlinnan Kaupunginvaltuustolle 11.8.2025

Savonlinnan kaupungin sisäisen liikkumisen ja julkisen liikenteen tarkastelu ja yhteensovittaminen vastaamaan koululaisten, opiskelijoiden, ikääntyneiden ja erityisryhmien tarpeita

Savonlinnan kaupunkiin kuuluu kolme liitoskuntaa, joiden kaikista taajamista liikkuminen julkisella liikenteellä tulee järjestää ympärivuotisesti ja kestävästi ottaen huomioon eri ikäryhmät ja autottomat. Julkiseen liikenteeseen tukeutuvat asiointi-, työssäkäymis- sekä koulumatkaliikenne tulee järjestää kuunnellen kuntalaisia ja resurssioimalla Savonlinnan kaupungin kustantamat liikennevuorot riittävästi ja turvallisesti.

Kuluneen kesän ja syksyn aikana on asia noussut esille voimakkaasti varsinkin Punkaharjun suunnasta.

Punkaharjun taajama-alueen asukkaat ovat lähestyneet kaupunginhallitusta 16.6.2025 kirjelmällään, jossa esiin nostettiin kesäajan bussivuorojen puuttuminen väliltä Punkaharju-Savonlinna. Lisäksi terveyspalvelujen kesäajan sulkua on asettanut autottomille suuria haasteita, ja vetoaminen kiskobussilla liikkumiseen ei ole niihin pätevä ratkaisu. Vertaaminen Kerimäen taajamasta kulkeviin lukuisiin bussivuoroihin nostaa esiin myös alueellisen tasa-arvon ja kohtuullisuuden vaatimukset entisten liitoskuntien asukkaiden tasa-arvoisesta kohtelusta.

Koulujen ja opintojen alkaessa bussivuorot ovat palanneet, mutta vuorojen karsiminen vaikeuttaa opiskelijoiden ajankäyttöä kyytien ja odotusaikojen pidentyessä useilla tunneilla päivässä. Koulukuljetusoppaasta löytyvä, koulumatkan kestosta ja kuljetuksen odottamisesta koostuva kolmen tunnin aikarajan ylitys täytyy monelta (yli 13 v, Perusopetuslaki 628/1998, pykälä 32), koska esimerkiksi klo 9 Savonlinnaan lähtevä ja klo 14 Savonlinnasta Punkaharjulle liikennöivä vuoro on lakkautettu. Tämän heikennyksen lisäksi tai tästä johtuen pienet bussit ovat ajoittain niin täysiä, että osa matkustajista seisoo käytävillä tai istuu sylikkään. On tilanteita, joissa bussi ei ole voinut ottaa kaikkia kyytiin vastuukysymysten ja turvallisuuden säilymisen vuoksi.

Onnettomuuden sattuessa vastuukysymykset tulevat väistämättä aiheuttamaan korvausvaatimuksia kaikille osapuolille. Suurimpana huolenaiheena on kuitenkin matkustajien turvallisuus. Savonlinnan kaupungin tahtotilan tulee olla kaupungin sisäisen asiointiliikenteen järjestäminen parhaalla mahdollisella tavalla. Tämä vaatii bussivuorojen tarkastelua koko kaupungin alueella. Savonlinnan taajaman alueella liikennöivät bussit kulkevat välillä lähes tyhjillään, ja käyttäjämääriä seuraamalla ja vuoroja järkeistämällä päästään kustannussäästöihin.

Huonot kulkuyhteydet ja esimerkiksi naapurikunta Parikkalan tarjous ilmaisesta asunnosta lukiolaisille houkuttavat nuoria muuttamaan jatko-opiskeluajaksi pois Savonlinnasta. Koko kaupungin veto- ja pitovoimaa tulee lisätä jotta tänne saadaan muuttamaan uusia asukkaita.

Yhteistyö Eloisan kanssa palvelukyytien osalta tulee sisällyttää tähän tarkasteluun.

Vuoropuhelua VR:n kanssa pitää myös jatkaa ja tehostaa.

Liikennetarkastelu tulisi tehdä tulevaan budjettikäsittelyyn mennessä.

Tämän syksyn koulukyytiongelmia Punkaharjun suunnasta tulee käsitellä pikaisesti ja lisäresurssoida kyydit laillisuusnäkökulma, matkustajaturvallisuus ja palvelujen laadukas toteuttaminen kärkiajatuksena.

Savonlinnassa 11.8.2025

Kirsti Laamanen, Keskustan Savonlinnan valtuustoryhmä