

Jarmo Puustisen valtuustoaloite Länsiradan käyttöönoton selvittäminen Savonlinnan Kellarpelto - Pieksämäki välillä

ELJ 16.09.2025 § 117

Valmistelija	elinkeinoasiamies Janne Tarima p. 050 465 7574, janne.tarima@savonlinna.fi
Selostus	Valtuutettu Jarmo Puustinen on tehnyt valtuustoaloitteen (kv 9.6.2025 § 75) Länsiradan käyttöönoton selvittämiseksi Savonlinnan Kellarpelto – Pieksämäki välillä. Aloitteen on allekirjoittanut 34 allekirjoittajaa. Alkuperäinen valtuustoaloite on oheismateriaalina. Valtuustoaloitteessa Puustinen esittää, että Savonlinna tarvitsee junaratayhteyden Savonlinnasta länteen. Puustinen esittää, että toteutus olisi mahdollista jo nykyisellään Savonlinnan Kellarpellon alueella, esimerkiksi Eväskellarin yhteyteen, hyödyntämällä Pääskylahden pysäkin kaltaista ratkaisua. Puustinen esittää, että länsiradan pysäkkien rakentaminen voisi luoda uudenlaisen mahdollisuuden junayhteyden hyödyntämiseen kallistahtelaisille, mutta myös sulkavalaisille ja rantasalmelaisille. Tämä kehityssuunta tukisi merkittävästi uuden kylästrategian toteuttamista ja vahvistaisi edellä mainittujen alueiden asemaa alueellisessa kehityksessä. <u>Vastaus aloitteeseen:</u> Etelä-Savon maakuntaliitto, Etelä-Karjalan liitto, Pohjois-Savon liitto, Pieksämäen ja Savonlinnan kaupungit sekä Joroisten, Parikkalan ja Rantasalmen kunnat päättivät syksyllä 2024 teettää Pieksämäki-Savonlinna-Parikkala raideliikenneselvityksen. Savonlinnan osalta elinkeinojaosto päätti 3.10.2024 § 132 selvitykseen osallistumisesta. Tilaaajatahoista koostunut työryhmä ohjasi selvitystyön laatimista. Selvitystyö käynnistettiin joulukuussa 2024 ja se valmistui toukokuussa 2025. Työstä järjestettiin ennen selvityksen valmistumista kommentointitilaisuus kuntien ja maakuntaliittojen viranhaltijoille ja luottamushenkilöille huhtikuussa 2025. Selvitystyön on laatinut Ramboll Finland Oy. Selvityksessä tarkasteltiin: 1. Henkilöjunaliikenteen käynnistämisen edellytyksiä välillä Pieksämäki-Savonlinna ottaen huomioon: - Kytkeytyminen nykyiseen Savonlinna-Parikkala-henkilöjunaliikenteeseen sekä - Pieksämäen ja Parikkalan solmupisteiden kautta Savonradan, Karjalanradan ja Jyväskylän suunnan liikenteeseen 2. Koko yhteysvälin tavaraliikenteen kysyntäpotentiaalia, hyötyjä ja ratakapasiteettivaikutuksia 3. Huoltovarmuutta, raideliikenteen toimintavarmuutta ja sotilaallista liikkuvuutta 4. Tarvittavia infratoimenpiteitä ja liikenteen subventioita.

Asiakohdan oheismateriaalina on Pieksämäki – Savonlinna – Parikkala raideliikenneselvityksen loppuraportti, joka valmistui toukokuussa 2025.

Raideliikenneyhteyksien kehittämistä ei pidä tehdä ainoastaan Savonlinnan omana paikallisena asiana ja edistää kaupunkina yksin esimerkiksi pelkästään raidevälin Kellarpelto – Pieksämäki henkilöjunaliikennettä. Valmistuneessa selvityksessä kävi hyvin ilmi, että matkustajille ns. katkeamattomat matkaketjut ovat erityisen tärkeitä. Tämän takia on kehitettävä kokonaisia matkaketjuja esimerkiksi Parikkalasta – Tampereelle yhdessä radanvarren kuntien ja maakuntaliiton kanssa.

Erityisen tärkeää jatkon osalta on Itä-Suomen tasaisen yhteisen edunvalvonnan edistäminen Pieksämäki – Savonlinna – Parikkala raidevälin osalta. Etelä-Savon maakuntaliitto on käyttänyt edellä mainittuun selvitykseen osallistuneet maakuntaliitot ja radanvarren kunnat koolla syyskuun 2025 alussa. Tilaisuudessa sovittiin yhteisistä jatkoaskelista Pieksämäki – Savonlinna – Parikkala raidevälin edistämisen osalta.

Lisäksi liikenne- ja viestintäministeriö on valmistelemassa kuntien, kaupunkien ja maakuntaliittojen kanssa valtion 2030-luvun henkilöjunaliikenteen hankintojen valmistelua. Savonlinnan kaupunkia tässä keskustelussa edustaa kh:n 30.6.2025 § 273 päätösten mukaan tekninen johtaja ja varajäsenenä kaupunginjohtaja.

Yhteenveto:

Yhteisessä Etelä-Savon edunvalvonnassa on pidettävä huolta nykyisen tasaisen ostoliikenteen jatkumisesta sekä radan peruskorjauksen toteutumisesta Savonlinnan ja Parikkalan välillä. Lisäksi tulee suunnitella yhteiset edunvalvontatavoitteet raidevälille Pieksämäki – Savonlinna - Parikkala, jotka hyödyttävät Savonlinnaa, Etelä-Savoa ja Itä-Suomen henkilö- ja tavaraliikenteen sekä huoltovarmuuden kehittymistä. Savonlinnan kaupungin on tarkoitus jatkaa henkilö- ja tavaraliikenteen edistämistä yhdessä raidevälin kuntien ja maakuntaliittojen sekä sidosryhmien kanssa. Tavoitteena tulee olla yhteisen edunvalvontatyön toteuttaminen kohti eduskuntavaalien jälkeisiä hallitusneuvotteluita vuonna 2027. Itä-Suomen tasoinen yhteistyö on paras tie edistää Laitaatsalmen ratasillan investointia sekä henkilö- ja tavaraliikenteen kehittymistä Savonlinnasta länteen.

Toimivalta	Hallintosääntö 14 luku § 85
Esittelijä	Yrityspalvelujohtaja Turtiainen Juha
Päätösehdotus	Elinkeinojaosto päättää antaa kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle selostusosan mukaisen vastauksen valtuutettu Jarmo Puustisen valtuustoaloitteeseen ja toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.
Käsittely	Elinkeinoasiamies Janne Tarima selosti asiaa elinkeinojaostolle.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin.
Tiedoksi	Jarmo Puustinen
Toimenpiteet	Kaupunginhallitus/kaupunginvaltuusto
	Elinkeinoasiamies Janne Tarima poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn jälkeen klo 18.41.

KH 13.10.2025 § 406

699/08.00.00/2025

Valmistelija	elinkeinoasiamies Janne Tarima p. 050 465 7574, janne.tarima@savonlinna.fi
Selostus	Elinkeinojaoston 16.9.2025, § 117 selostus- ja päätösoosan mukaisesti
Toimivalta	Hallintosääntö 14 luku § 85
Esittelijä	Vs. kaupunginjohtaja Hämäläinen Markus
Päätösehdotus	Kaupunginhallitus päättää antaa kaupunginvaltuustolle elinkeinojaoston 16.9.2025 § 117 selostusosan mukaisen vastauksen valtuutettu Jarmo Puustisen valtuustoaloitteeseen ja toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin.
Toimenpiteet	Kaupunginvaltuusto