

Yksityisteiden kunnossapidon avustaminen 2025

TL 21.10.2025 § 189

26/10.03.01.09.00/2025

Valmistelija maanmittausinsinööri Jesse Ronkainen, puh. 050 440 2255
toimistosihteeri Sari Silventoinen, puh. 050 452 2323

Selostus Tekninen lautakunta teki vuoden 2025 avustushakumenettelyä koskevan päätöksen 4.3.2025 § 41.

Aiempina vuosina on käytetty lisäksi seuraavia periaatteita:

- avustus maksetaan pysyvän asutuksen käytössä olevalle tieosuudelle, tien pituudelle ei aseteta vaatimuksia
- tiet jaetaan kolmeen kunnossapitoluokkaan ja teille maksetaan kussakin luokassa avustusta euroa/kilometri-periaatteella
- avustuksen saannin ehtona on vuosikokouksen pitäminen vuosittain ja tilinpäätöstietojen toimittaminen
- kutakin pysyvää asutusta kohden käytetään 50 metrin omavastuuosuutta (eli jokainen asutus vähentää sitä pituutta, jonka mukaan avustus lasketaan)
- tiekunta saa kuitenkin vähintään minimiavustuksen, joka on 25 % tien pituuden ja luokan mukaan lasketusta teoreettisesta maksimiavustuksesta (jolloin mikään pysyvää asutusta palveleva tie ei jää kokonaan ilman avustusta)
- valaistuksen osalta tiekunnat saavat avustusta 15,00 euroa/ lamppu.

Naistenlahden yt:n tiekunnalle on maksettu ylimääräistä avustusta johtuen poikkeuksellisen runsaasta ulkopuolista liikenteestä ja kunnossapidon tasovaatimuksista Aholahden puoleisessa päässä (mm. hiihtokeskus ja frisbee-golf-kenttä). Vuonna 2024 lisäävustus oli 1000 euroa ja vuoden 2025 avustus on 1000 euroa.

Jäljempänä tehty teiden kunnossapidon avustusesitys pohjautuu aiemmin eri pykälässä käsiteltyyn kokonaistarkasteluun vuoden 2025 avustusestämäärärahojen käytöstä.

Teiden keskimääräiset kunnossapitokustannukset vuonna 2024 olivat tieluokittain seuraavat:

Kp-luokka kustannus euroa/km (suluissa edellisen vuoden taso)

- 1-luokka 2039 (1989)
- 2-luokka 1594 (1320)
- 3-luokka 1306 (1160)

Edellä mainitut kustannukset/kilometri on laskettu teiden kokonaispituuksien ja kokonaiskustannusten perusteella, eli mukana ovat olleet myös ne tieosuudet, jotka eivät palvele pysyvän asutuksen pääsytienä. Asutuksen osalle kohdistuvat todelliset kustannukset kilometriä kohden ovat todennäköisesti edellä mainittuja suuremmat. Jos tien osalta viime vuoden kustannustieto puuttui, laskelmassa käytettiin edellisvuoden kustannuksia.

Avustuksina esitetään maksettavaksi tieluokittain seuraavat summat (suluissa vuoden 2024 avustus):

- | luokka | euroa/km |
|------------|-----------|
| • 1-luokka | 600 (600) |
| • 2-luokka | 495 (495) |
| • 3-luokka | 355 (355) |

Kunkin luokan avustustaso euroa/km on pyritty määrittelemään keskimääräisen kustannustason perusteella luokkien väliseen tasapuolisuuteen pyrkien.

Avustuslaskelman mukaiselle kilometrille (tien asuttu pituus vähennettynä 50 metriä/jokainen talous) maksettava avustus kattaa keskimääräisistä kustannuksista kaikissa kunnossapitoluokissa noin 29 prosenttia.

Todelliselle asutuksen käytössä olevalle kilometrille maksettava avustus kattaa keskimääräisistä kustannuksista tieluokasta riippuen noin 27-31 prosenttia.

Avustuskilometreinä lopullisessa laskelmassa käytetään hyväksytyjen periaatteiden mukaisesti ns. asuttua pituutta vähennettynä 50 metriä/pysyvä asutus.

Tiekuntakohtainen avustusesitys vuodelle 2025 on pöytäkirjaliitteenä A.

Lapsivaikutusten arviointi	Teiden kunnossapito vaikuttaa osittain koulukuljetuksen laatuun.
Yritysvaikutusten arviointi	Teiden kunnossapito vaikuttaa osittain yritysten liikennöinnin laatuun.
Toimivalta	Hallintosääntö 4 luku 6 § Lautakunnan erityinen ratkaisovalta
Esittelijä	Tekninen johtaja Siponen Kari
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta päättää hyväksyä pöytäkirjaliitteen A mukaiset yksityisteiden kunnossapitoavustukset vuodelle 2025.
Käsittely	Hannu Karvinen poistui esteellisenä kokouksesta asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi (HallL 28.1 § 1).
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin.
Toimenpiteet	Yksityistiepalvelut