

Savonrannan ja Kerimäen välisen joukkoliikenteen hankinta

TL 11.11.2025 § 206

859/02.08.00.01/2025

Valmistelija Logistiikkapäällikkö Pia Hokka-Itkonen, pia.hokka-itkonen@savonlinna.fi ,
puh. 044 417 4840

Selostus Logistiikkapalvelut järjesti tarjouskilpailun Savonrannan ja Kerimäen välisen avoimen joukkoliikenteen hankinnasta sopimuskaudelle 10.8.2026 (arvio)- 4.6.2027. Vuorot ajetaan perusopetuksen koulupäivinä MA-PE. Lukuvuodessa on keskimäärin 188 koulupäivää. Ajopäivät tarkentuvat, kun sivistyslautakunta vuosittain vahvistaa lukuvuosien työajat. Sopimusta on mahdollista jatkaa optiolla lukuvuodeksi 2027-2028, 2028-2029 ja 2029-2030. Kyseessä on tilaajan optio. Tilaaja päättää erikseen hyödyntääkö se hankintaan kuuluvat optiokaudet. Tilaajalla on oikeus päättää olla käyttämättä optio-oikeuttaan.

Liikenne hankitaan bruttokorvaukseen perustuvan sopimuksen mukaisesti. Hankinta on arvoltaan EU:n kynnysarvon alittava erityisalojen palveluhankinta. Erityisalojen kynnysarvo on 443 000 €, alv 0%. Hankinnasta on julkaistu ilmoitus tarjouspalveluun 10.10.2025. Tarjoukset piti toimittaa sähköisesti Tarjouspalvelu.fi toimittajaportaalin kautta viimeistään 3.11.2025 klo 12.00.

Hankittavat vuorot ma-pe
LAS=linja-autoasema

Savonranta kk (Sale) 7:20 – Kerimäki LAS 7:50
Kerimäki LAS 14:05 – Savonranta kk (Sale) 14:35

Liikenteessä käytettävän auton tai vara-auton päästötason on oltava vähintään EURO 6 koko sopimuskauden ajan tai liikenteessä käytettävä auto voi olla sähköllä, kaasulla tai vedyllä toimiva. Yksittäinen auto ei saa olla kymmentä (10) vuotta vanhempi. Auton ikä määritetään alkavaksi kyseisen auton ensirekisteröintipäivästä alkaen.

Liikennettä hoitamaan tarvitaan yksi (1) linja-auto. Liikennöintiin käytettävän auton ja vara-auton rekisteröity istumapaikkamäärä on oltava vähintään 1 (kuljettaja) + 30 matkustajaistumapaikkaa.

Vertailu- ja valintaperusteena on halvin yhtenä päivänä ajettujen vuorojen yhteenlaskettu arvonlisäveroton päivähinta. Tarjoushinta ei sisällä lipputuloja. Liikennettä hoitamaan valitaan yksi tarjoaja.

Määräaikaan mennessä tarjouksen jättivät Kermajärven Liikenne Oy, Linja-autoliike S. Kosonen Oy ja Savonlinja Oy. Tarjousvertailu on liitteenä luottamushenkilöiden CloudMeeting järjestelmässä. Tarjoukset avattiin ja avauksesta laadittiin pöytäkirja. Tarjoukset olivat tarjouspyynnön mukaisia. Hankinnassa sovelletaan tilaajavastuulaista (1233/2006) johtuvia tilaajan selvityselvöllisyyksiä. Tilaaja tarkistaa kelpoisuuden ja soveltuvuuden varmistamiseksi voittaneelta liikennöitsijältä tilaajavastuulain mukaiset selvitykset. Tilaaja pyytää valitulta liikennöitsijältä ennen hankintasopimuksen allekirjoitusta myös muita todistuksia ja selvityksiä.

Toimivalta

Hallintosääntö 12 luku, 77 §, 1. kohta

Lapsivaikutusten arviointi Merkittävä vaikutus Kerimäellä yläkoulua käyvien savonrantalaisten perusopetuksen oppilaiden koulukuljetukseen.

Yritysvaikutusten arviointi Ei tarvetta arviointiin

Esittelijä Tekninen johtaja Siponen Kari

Päätösehdotus Tekninen lautakunta päättää, että Savonrannan ja Kerimäen välinen avoin joukkoliikenne hankitaan halvimman tarjouksen jättäneeltä Savonlinja Oy:ltä. Yhtenä päivänä ajettujen vuorojen yhteenlaskettu arvonlisäveroton päivähinta on 596,00 €. Tarjoushinta ei sisällä lipputuloja. Liikenne hankitaan bruttokorvaukseen perustuvan sopimuksen mukaisesti sopimuskaudelle 10.8.2026 (arvio)- 4.6.2027. Vuorot ajetaan perusopetuksen koulupäivinä MA-PE. Sopimusta on mahdollista jatkaa optiolla lukuvuodeksi 2027-2028, 2028-2029 ja 2029-2030. Kyseessä on tilaajan optio. Tilaaja päättää erikseen hyödyntääkö se hankintaan kuuluvat optiokaudet. Tilaajalla on oikeus päättää olla käyttämättä optio-oikeuttaan. Hankintasopimus sitoo tilaajaa vasta, kun hankinnasta on allekirjoitettu kirjallinen hankintasopimus. Hankintasopimus allekirjoitetaan sen jälkeen, kun hankintapäätös on saanut lainvoiman ja liikennöitsijä toimittanut annettuun määräaikaan mennessä vaaditut selvitykset ja todistukset. Hankinnan ennakoitu arvo on laskettu voimassa olevan sopimuksen indeksikorotettujen hintojen perusteella. Arvio on ollut perusteltu ja tehty vilpittömästi ennen hankintamenettelyn aloittamista. Logistiikkapalvelulla ei ole ollut syytä olettaa, että tarjousten hinnat ylittäisivät erityisalojen kynnysarvon. Ylitys on määrältään vähäinen (5 192 €, alv 0%) ja johtuu markkinahintojen noususta. Koska ennakoitu arvo on arvioitu realistisesti ja perustellusti, ja kynnysarvon sekä ennakoidun arvon ylittyminen on tapahtunut niukasti ja menettely on toteutettu muuten avoimesti niin hankinnan keskeyttämiselle ei ole tarvetta. Hankintayksikkö on kohdellut hankinnassa kaikkia tarjoajia avoimesti, tasapuolisesti ja syrjimättömästi.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi Kermajärven Liikenne Oy
Linja-autoliike S. Kosonen Oy
Savonlinja Oy
Matkahuolto liikennemuutokset
Sivistystoimi

Toimenpiteet Logistiikkapalvelut