

Tekninen lautakunta

Aika 03.03.2026 klo 16:30 - 18:36

Paikka Kaupunginhallituksen kokoushuone

Osallistujat

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Valjakka Markku Virolainen Aki Hannikainen Antti Karvinen Hannu Kokko Lea Punnonen Piritta Svensk Thomas Turunen Riikka Väisänen Tiina Kosonen Lauri Pölönen Kari	puheenjohtaja varapj. jäsen jäsen jäsen jäsen jäsen jäsen jäsen varajäsen varajäsen	 teams-yhteys teams-yhteys
Poissa	Hirvonen Liisa Juuti Tero Pylväinen Ukko		
Muu	Suomalainen Tuukka Metsälä Sanna Nousiainen Olavi Pasanen Pentti Siponen Kari Muuruvirta Hanna	kh:n puheenjohtaja kh:n edustaja vanhusneuv. edust. vammaisneuv. edust. esittelijä pöytäkirjanpitäjä	poissa § 50, klo 18.04-18.11 poissa § 50, klo 18.04-18.11. Poistui kokouksesta § 57, klo 18.30 poissa § 50, klo 18.04-18.11. Poistui kokouksesta § 57, klo 18.30

Allekirjoitukset

	Markku Valjakka puheenjohtaja	Hanna Muuruvirta pöytäkirjanpitäjä
Käsitellyt asiat	40 - 57	
Pöytäkirjan tarkastus	Savonlinnassa 4.3.2026	
	Lea Kokko pöytäkirjantarkastaja	Piritta Punnonen pöytäkirjantarkastaja

Pöytäkirjan nähtävilläpito

www.savonlinna.fi 05.03.2026

Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
§ 40	Laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
§ 41	Pöytäkirjantarkastus	4
§ 42	Asioiden käsittelyjärjestys	5
§ 43	Viranhaltijapäätökset	6
§ 44	Tiedoksiannettavat asiat	7
§ 45	Kaavoituskatsaus 2026	8
§ 46	Olavinkatu 49 asemakaavoitus koskien kiinteistöjä 740-2-8-4, 740-2-8-7 ja osaa kiinteistöstä 740-2-9901-99 (kaupunginosassa 2 Keskusta)	14
§ 47	Teknisen lautakunnan talousarvion 2025 määrärahaylitykset ja alitukset sekä tavoitekorttien toteuma tilinpäätöksen 2025 osalta	19
§ 48	Teknisen toimialan selonteko sisäisen valvonnan järjestämisestä vuonna 2025	21
§ 49	Yksityisteiden avustusten hakuperusteet vuonna 2026	24
§ 50	Konserniohjeen antaminen Itä-Savon Vesi Oy:lle	25
§ 51	Kadunpitopäätös, Punkaharjuntie-Taitotie välinen liittymä	27
§ 52	Torialueen vuokraus Sakke Ry:n kesäkeitaalle	29
§ 53	Valtuustoaloite: Hidaste Moinsalmentielle Nätkin koulun kohdalle suojatien yhteyteen	30
§ 54	Valtuustoaloite: Liukkauden torjuntaan käytettävä murske	32
§ 55	Valtuustoaloite: Melontainfran kehittäminen	37
§ 56	Hankintapäällikön viran täyttäminen	39
§ 57	Lautakunnan jäsenten esille ottamat asiat	42

Tekninen lautakunta § 40

03.03.2026

Laillisuus ja päätösvaltaisuus

TL 03.03.2026 § 40

Päätös

Puheenjohtaja totesi kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Tekninen lautakunta

§ 41

03.03.2026

Pöytäkirjantarkastus

TL 03.03.2026 § 41

Päätösehdotus

Pöytäkirja tarkastetaan heti sen valmistuttua ja pidetään nähtävänä: www.savonlinna.fi. Tarkastusvuorossa jäsenet Lea Kokko ja Piritta Punnonen, varalla Thomas Svensk ja Riikka Turunen.

Päätös

Pöytäkirja tarkastetaan heti sen valmistuttua ja pidetään nähtävänä www.savonlinna.fi 5.3.2026 alkaen. Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Lea Kokko ja Piritta Punnonen, varalla Thomas Svensk ja Riikka Turunen.

Tekninen lautakunta

§ 42

03.03.2026

Asioiden käsittelyjärjestys

TL 03.03.2026 § 42

Selostus	Savonlinnan kaupungin hallintosäännön 6 luku 21 §:n (kokouksen pitäminen) mukaan asiat käsitellään esityslistan mukaisessa järjestyksessä, jollei toimitella toisin päätä. Toimitella voi ottaa käsiteltäväkseen sellaisenkin asian, jota ei ole mainittu kokouskutsussa.
Esittelijä	Tekninen johtaja Siponen Kari
Päätösehdotus	Asiat käsitellään esityslistan mukaisessa järjestyksessä.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta

§ 43

03.03.2026

Viranhaltijapäätökset

TL 03.03.2026 § 43

Valmistelija	toimialasihteeri Hanna Muuruvirta, hanna.muuruvirta@savonlinna.fi p. 050 4700 456
Selostus	Raportti viranhaltijapäätöksistä ajalta 5.2.-25.2.2026 on kokousmateriaalina.
Esittelijä	Tekninen johtaja Siponen Kari
Päätösehdotus	Viranhaltijapäätökset merkitään tiedoksi, eikä niitä oteta käsiteltäväksi.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta

§ 44

03.03.2026

Tiedoksiannettavat asiat

TL 03.03.2026 § 44

Selostus

Tekninen johtaja kertoo seuraavista aiheista:

- Luottamushenkilöiden palkkio- ja matkustussäännön soveltamisesta (Kaupunginhallituksen päätös 9.2.2026 § 28)
- Kaupungin pysäköintipalveluiden kehittämisen tilannekatsaus
- Palveluverkkoselvitys

Esittelijä

Tekninen johtaja Siponen Kari

Päätösehdotus

Asiat merkitään tiedoksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tekninen lautakunta	§ 6	20.01.2026
Kaupunginhallitus	§ 26	09.02.2026
Tekninen lautakunta	§ 45	03.03.2026

Kaavoituskatsaus 2026

TL 20.01.2026 § 6

Valmistelija Kaavoituspäällikkö Päivi Behm, 044 417 4655, paivi.behm(at)savonlinna.fi

Selostus

Lainsäädäntö:

Alueidenkäyttölain (AKL) 7 §:n mukaan ”Kunnan tulee vähintään kerran vuodessa laatia katsaus kunnassa ja maakunnan liitossa vireillä olevista ja lähiaikoina vireille tulevista kaava-asioista, jotka eivät ole merkitykseltään vähäisiä (kaavoituskatsaus). Siinä selostetaan lyhyesti kaava-asiat ja niiden käsittelyvaiheet sekä sellaiset päätökset ja muut toimet, joilla on välitöntä vaikutusta kaavoituksen lähtökohtiin, tavoitteisiin, sisältöön ja toteuttamiseen. Kaavoituskatsauksen yhteyteen on kysynnän sitä edellyttäessä liitettävä arvio asumiseen varattujen tonttien riittävyydestä.”

Kaavoituskatsaus:

Kaavoituskatsaus 2026 on pöytäkirjan liitteenä A.

Vireille tulevat kaavahankkeet:

Uusia kaavahankkeita ovat yksityisen maanomistajan Olavinkatu 49 asemakaavamuutos liike- ja asuinrakentamiseen sekä maanomistaja-lähtöinen osayleiskaavamuutos rakennuspaikan siirtämiseksi Punkaharjun Vaaran kylässä. Molemmista hankkeista on tehty kaavoitussopimukset.

Uutena asemakaavahankkeena on lisäksi Miekkonimentien risteyksen liikennealueen muuttaminen liikerakentamiseen. Kaavamuutos on mahdollinen eritasoliittymävarausten poistuessa strategisen yleiskaavan myötä Patterinmäestä, Miekkoniemestä ja Mertalasta sekä Itäväylän yrityspuistosta. Strateginen yleiskaava mahdollistaa myös Harvonmäen ja Majakkaniemen puistoalueen asemakaavan kumoamisen, jolloin strateginen yleiskaava mahdollistaa alueella olevien rakennusten säilyttämisen ja kunnostamisen. Asemakaavan kumoaminen vastaa kaavaprosessina asemakaavamuutosta. Lisäksi on tarkoituksenmukaista suunnitella keskustassa vielä voimassa olevan vuoden 1933 asemakaavan muuttamisen yhteydessä kaavaratkaisu, jossa Metsähallituksen yksityisomistukseen myymien puutalojen asemakaava voidaan samalla muuttaa ajantasalle ja laatia Aino Acktén puistotielle ja Tallisaareen asemakaava.

Varsinaisten kaavahankkeiden lisäksi vuoden 2026 aikana tehdään Savonlinnan keskustaajaman purettujen kerros- ja rivitalojen alueista selvitys, jossa tarkastellaan alueiden kaavatilannetta ja sijaintia suhteessa palveluihin sekä kartoitetaan tulevia käyttötarkoituksia. Samalla tarkastellaan osittain toteutumatta jääneitä asemakaavoitettuja asuinalueita. Selvitystä voidaan käyttää myöhemmin käynnistyvien asemakaavahankkeiden tausta-aineistona.

Osallistuminen:

Tekninen lautakunta	§ 6	20.01.2026
Kaupunginhallitus	§ 26	09.02.2026
Tekninen lautakunta	§ 45	03.03.2026

Kaavoituskatsauksesta tiedotetaan yleisesti, kun kaupunginhallitus on hyväksynyt sen.

Luvat:

Kaavojen lisäksi maankäyttöpalvelujen kaavoituspalveluissa valmistellaan rakentamislain (RakL) mukaiset lupapäätökset maisematyöluvista, poikkeamisluvista ja alueelliset päätökset poikkeamisesta sekä alueelliset päätökset sijoittamisen edellytyksistä suunnittelutarvealueella. Luvat haetaan sähköisesti lupapiste.fi-palvelun kautta. Nämä luvat myöntää kaupungin hallintosäännön mukaisen rakennus- ja ympäristölautakunnan delegointipäätöksen (RAKYL 19.11.2025 § 152) mukaan kaavoituspäällikkö. Lupien määrä edellisen vuoden 2026 osalta on esitetty kaavoituskatsauksessa (liite A). Uuden rakentamislain myötä tuli muutoksia edellä mainittujen lupien myöntämisen edellytyksiin ja samalla uudistettiin kaupungin rakennusjärjestys.

Lausunnot, kaavoitussopimukset ja kaavoituspäätökset:

Lisäksi kaavoituspäällikölle kuuluvat mm. yleiset lausunnot, lausunnot vähäisiin poikkeamiin sekä yksityisten maanomistajien laatimien kaavojen sopimukset, ohjaus ja hallinnointi.

Maanomistajalähtöiset kaavat:

Kaavoituskatsauksessa esitettyjen kaavojen lisäksi vuonna 2026 todennäköisesti käynnistyy yksityisten maanomistajien toimesta uusia kaavahankkeita, jotka edellyttävät kaavoitussopimuksia kaupungin kanssa. Merkittävimpien kaavahankkeiden käynnistämisestä päättää kaupunginhallitus ja kaavoitussopimuksista tekninen lautakunta.

Ohjausryhmät:

Kaavoituspalvelut osallistuu myös erilaisten hankkeiden ohjausryhmiin ja neuvotteluihin.

Muut hankkeet, kansallinen kaupunkipuisto:

Valmistelussa olevia muita hankkeita on Savonlinnan kansallinen kaupunkipuisto, josta laaditaan AKL 70 §:n mukainen hoito- ja käyttösuunnitelma.

Rakennetun ympäristön tietojärjestelmä:

Laki rakennetun ympäristön tietojärjestelmästä tuli voimaan 1.1.2024 ja siihen tehdyt muutokset 1.1.2025 ja 1.1.2026. Uudet kaavat, tonttijaot ja rakentamis- ja muut lupatiedot tulee toimittaa kunnan järjestelmistä Suomen ympäristökeskuksen (SYKE) ylläpitämään rakennetun ympäristön tietojärjestelmään (Ryhti) valtakunnallisesti yhteentoimivassa ja koneluettavassa muodossa vuoden 2028 loppuun mennessä. Lakimuutoksen myötä kaupunki on tehnyt vuonna 2023 sopimukset maankäytön suunnittelun ja toiminnanohjauksen kokonaisratkaisusta. Ohjelmistojen käyttöönottoprojekti ja aineistojen siirto uuteen järjestelmään on tehty pääosin vuosien 2024–2025 aikana.

Kaavojen digitalisaatio:

Karttapalvelun uudistaminen eli mm. kaupungin ajantasakaavojen (yleis-, ranta-asema- ja asemakaavat) saaminen kaupungin kotisivuille ja valtion

Tekninen lautakunta	§ 6	20.01.2026
Kaupunginhallitus	§ 26	09.02.2026
Tekninen lautakunta	§ 45	03.03.2026

rekistereihin on työn alla. Kaupungin liitoskunnissa ei ole ollut kaavarekisteriä vietynä sähköisiin järjestelmiin ja osa kaavoista on tehty käsin piirtämällä. Aineiston laadun parantaminen ja siirtäminen uuteen ohjelmaan vaatii runsaasti manuaalista työtä sekä skannattujen kaavojen laadun parantamista ja metatietojen kirjaamista. Kaupunki osallistui tämän vuoksi valtion rahoittamiin kaavojen digitalisaatiohankkeisiin, KATTI- ja VOOKA-hankkeisiin, vuosien 2022–2025 aikana. Aineistojen tarkistustyötä tehdään vielä ennen siirtoa ulkoiseen karttapalveluun. Toistaiseksi karttapalvelussa on julkaistu vain kaavarajat ja ajantasa-asemakaava, koska käsin piirrettyjä ja sähköiseksi muutettuja yleis-, asema- ja ranta-asemakaavoja on yli 800, joten aineiston digitalisoimiseen ja tarkistamiseen menee aikaa. Ulkoiseen karttapalveluun on myös lisätty Metsähallituksen julkisia saimaannorppa-aineistoja.

Käytettävissä olevat resurssit:

Kaavoituspalvelujen henkilökunta on koulutettua kyseisiin tehtäviin. AKL 3 §:n mukaan *"kaavan laatijalla tulee olla suunnittelutehtävään soveltuva korkeakoulututkinto ja tehtävän vaativuuden edellyttämä riittävä kokemus"*. Yli 6000 asukkaan kunnissa tulee AKL 20 §:n mukaan olla kaavoittaja, jolla on kunnan kaavoitustehtävien hoidon edellyttämä pätevyys.

Kaavoituspalvelujen käytettävissä olevat henkilötövuodet ovat laskeneet vuoden 2018 tilanteesta 8 henkilötövuodesta yhteensä 5 htv:teen. Kaavoittajan pätevyyden omaavia ovat kaavoituspäällikkö, asemakaava-arkkitehti ja kaavasuunnittelija. Heitä avustavat kaksi kaavavalmistelijan toimessa työskentelevää. Vuonna 2025 kaavoituspäällikkö sijaisti pääosan vuotta teknistä johtajaa sekä kaavasuunnittelija oli töissä Etelä-Savon ELY-keskuksen Saimaannorppa ja rantarakentaminen -hankkeessa, mikä vaikutti kaavoituksen resursseihin.

Ostopalvelut:

Palvelujen ostot kohdistuvat asiantuntijaselvityksiin, kuten kulttuuriympäristö, pilaantuneet maat, ympäristövaikutusten arvioinnit, melu- ja liikenneselvitykset sekä Natura-arvioinnit. Luontokartoitukset tehdään pääosin omana työnä sekä säästetään sitä kautta palvelujen ostoissa. Asiantuntijaselvityksiin on varattu yhteensä noin 150 000 euroa sisältäen kansallisen kaupunkipuiston hoito- ja käyttösuunnitelman laatimisen aloittamisen.

Lapsi- ja yritysvaikutusten arviointi

Kaavoituskatsaus sisältää kaavoja, jotka vaikuttavat yritysten toimintaedellytyksiin tai uusien yritysten ja asukkaiden sijoittumiseen paikkakunnalle. Vaikutukset arvioidaan kaavahankkeiden yhteydessä.

Toimivalta	Hallintosääntö 3 luku 3 §
Esittelijä	Tekninen johtaja Siponen Kari
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta esittää kaupunginhallitukselle kaavoituskatsauksen, liite A, hyväksymistä kaavoituspalvelujen vuoden 2026 työohjelmaksi.

Tekninen lautakunta	§ 6	20.01.2026
Kaupunginhallitus	§ 26	09.02.2026
Tekninen lautakunta	§ 45	03.03.2026

Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin.
Tiedoksi	Maankäyttöpalvelut / kaavoituspalvelut
Toimenpiteet	Kaupunginhallitus
KH 09.02.2026 § 26	

Valmistelija	Kaavoituspäällikkö Päivi Behm, 044 417 4655, paivi.behm(at)savonlinna.fi
Selostus	Teknisen lautakunnan 20.1.2026 § 6 selostus- ja päätösoosan mukaisesti.
Toimivalta	Hallintosääntö 3 luku 3 §
Esittelijä	Vt. kaupunginjohtaja Hämäläinen Markus
Päätösehdotus	Kaupunginhallitus hyväksyy liitteen A mukaisen kaavoituskatsauksen kaavoituspalvelujen vuoden 2026 työohjelmaksi.
Käsittely	Jarmo Tiainen ilmoitti esteellisyytensä Savola Suur-Savon Osuuspankin hallintoneuvoston jäsenenä (yhteisöjäävi HallL 28 § 1. mom. k. 5). Mervi Lipsanen ilmoitti esteellisyytensä (muu erityinen syy; yhteisöjäävi HallL 28 § 1. mom. k. 7) Kirsti Laamanen ilmoitti esteellisyytensä asian koskiessa hänen läheistään (osallisuusjäävi HallL 28 § 1. mom. k. 1). Varajäsenet Mikko Tiainen, Ritva Suomalainen ja Pekka Laitinen liittyivät kokoukseen tämän asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi. Jonne Tynkkynen teki Sanna Metsälän ja Seija Puputin kannattaman muutosehdotuksen: <i>Esitän, että asia palautetaan uudelleen valmisteluun. Savonlinnan kaupungin asettama työryhmä työsti valtuustokauden 2021-2025 linjaamana keinoja houkutella kausi- ja vapaa-ajan asukkaita vakituisiksi asukkaiksi mm. helpottamalla ja sujuvoittamalla byrokratiaa ja purkamalla esteitä vapaa-ajan asunnon muuttamisesta ympärivuotiseksi asunnoksi. Savonlinna tarjoaa upeita mahdollisuuksia asua ja tehdä työtä puhtaan luonnon ja vesistöjen äärellä myös haja-asutusalueella. Valtuusto on myös vuosittain linjannut, että panostetaan rantarakentamisen mahdollisuuksien parantamiseen ja uusien asukkaiden ja perheiden houkuttelemiseen Savonlinnaan. Kaavoituskatsauksen strategisessa osiossa tulee huomioida paremmin yllä mainitut tavoitteet, ennen kuin se voidaan hyväksyä kaavoituspalvelujen työohjelmaksi.</i>

Tekninen lautakunta	§ 6	20.01.2026
Kaupunginhallitus	§ 26	09.02.2026
Tekninen lautakunta	§ 45	03.03.2026

Puheenjohtaja totesi, että koska oli tehty esittelijän ehdotuksesta poikkeava kannatettu muutosehdotus, oli asiasta äänestettävä.

Puheenjohtaja teki seuraavanlaisen äänestys ehdotuksen: kaupunginjohtaja jaa, Tynkkynen ei. Äänestys ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Suoritetussa äänestyksessä Tynkkynen muutosehdotuksen puolesta annettiin 11 ei-ääntä (Tiainen Mikko, Laitinen Pekka, Suomalainen Tuukka, Puputti Seija, Tynkkynen Jonne, Järvinen Heli, Kaksonen Kimmo, Kristiansson Olli-Pekka, Munck Merja, Suomalainen Ritva ja Metsälä Sanna).

Päätös

Kaupunginhallitus hyväksyi Jonne Tynkkynen tekemän muutosehdotuksen.

Toimenpiteet

Maankäyttöpalvelut / kaavoituspalvelut

TL 03.03.2026 § 45

146/10.00.00.01/2024

Valmistelija

Kaavoituspäällikkö Päivi Behm,
paivi.behm@savonlinna.fi, p. 044 417 4655

Selostus

Kaupunginhallituksen kokouksen KH 09.02.2026 § 26 selostusosan mukaisesti. Kaupunginhallitus on hyväksynyt osaltaan uuden kaupunkistrategian samassa kokouksessa KH 09.02.2026 § 9. Tekstiä on tarkistettu kaupunkistrategian osalta kaavoituskatsaukseen, liite B.

"Kaupungin strategia

Savonlinnan kaupunkistrategia 2026–2029 (valmisteilla) ohjaa saariston ja ranta-alueiden kehittämistä luonnonläheisesti ja kestävästi. Saimaan saaristo nähdään keskeisenä vetovoimatekijänä, jonka elinvoima perustuu toimiviin yhteyksiin, palveluihin sekä luonto ja kulttuuriarvojen vaalimiseen. Rantarakentamisessa korostuvat ekologinen kestävyys, maiseman huomioiminen ja vuorovaikutteinen suunnittelu asukkaiden ja sidosryhmien kanssa. Saariston saavutettavuus – myös vesiliikenteessä – on tärkeä osa palveluiden toimivuutta. Kehittämisen tavoitteena on tukea asumista ja matkailua, turvata luonnon monimuotoisuus ja saimaannorpan elinolosuhteet sekä vahvistaa saariston vetovoimaa ja elinvoimaa pitkällä aikavälillä.

Kaupungin toimialojen yhteistyö rantarakentamisen edistämisessä

Rantarakentamisen edistäminen perustuu Savonlinnassa laajaan toimialojen yhteistyöhön. **Maankäyttöpalvelut** vastaa rantarakentamisen edellytyksistä, kaavoituksesta, poikkeamislupa- ja maisematyöluvista, rantatonttien myynnistä, kartoista, kaupungin rantametsien hoidosta, kalastusalueiden ja retkisatamien vuokraamisesta sekä yksityistieavustuksista. **Rakennusvalvonta** varmistaa rakentamisen

Tekninen lautakunta	§ 6	20.01.2026
Kaupunginhallitus	§ 26	09.02.2026
Tekninen lautakunta	§ 45	03.03.2026

teknisen laadun ja ajantasaisen rakennusjärjestyksen, ja **ympäristönsuojelupalvelut** ohjaa jätevesi- ja ympäristökysymyksissä ja neuvoa ranta-alueiden täyttöluissa. **Kunnallistekniset palvelut** huolehtii kaduista, veneily- ja satamapalveluista ja **Savonlinnan Vesi** vesihuollon edellytyksistä, kun taas logistiikkapalvelut järjestää haja-asutusalueiden liikennettä. **Vaikutus- ja viestintäpalvelut** vahvistaa kaupungin imagoa saaristokuntana ja huolehtii asukasmarkkinoinnista. **Yrityspalvelut** edistää yritystoimintaa ranta-alueilla, houkuttelee investointeja ja toimii linkkinä yritysten ja kaupungin asiantuntijoiden välillä. Kaupungin tasolla ranta-alueiden ja saariston kehittäminen edellyttää yhteistyötä viranomaisten, yhteisöjen, yritysten ja korkeakoulujen kanssa. Valtakunnalliset ja kansainväliset verkostot, tutkimustieto ja rahoitusmahdollisuudet – kuten saaristo-osakuntastatus ja hankerahoitukset – tukevat kehittämistyötä.

Maankäyttö ja rantarakentaminen

Savonlinnassa rantarakentamisen edellytykset määritellään kaavahankkeissa, ja maanomistajia ohjataan ennakoon maanomistajalähtöisissä kaavoitus- ja poikkeamislupahankkeissa.

Rantarakentamista tukevat kaupungin sijainti ja hyvä tonttitarjonta. Ranta-alueiden suunnittelua monimutkaistavat kasvavat selvitysvaatimukset mm. alueidenkäyttöön, luonnonsuojeluun, jätevesiin, rakentamiseen ja ilmastomuutokseen liittyvässä lainsäädännössä. Savonlinnan laaja kaavakanta (noin 860 kaavaa) ja alueiden erilaiset olosuhteet edellyttävät tapauskohtaista arviointia. Siksi ennakkoneuvonnan merkitys on keskeinen.

Saimaannorppaa ja luonnonsuojelua koskevissa kysymyksissä nojaamme Lupa- ja valvontaviraston ja Metsähallituksen asiantuntemukseen. Uusi rakentamislaki on lisännyt riskiä virheellisille sijoituspaikoille, koska osa pienistä rakennushankkeista ei enää vaadi rakentamislupaa. Tämän vuoksi kaupungin kotisivuille on lisätty tietoa saimaannorpasta ja rantarakentamisesta.”

Toimivalta	Hallintosääntö 3 luku 3 §
Esittelijä	Tekninen johtaja Siponen Kari
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta esittää kaupunginhallitukselle kaavoituskatsauksen, liite B, hyväksymistä kaavoituspalvelujen vuoden 2026 työohjelmaksi.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin.
Tiedoksi	Maankäyttöpalvelut / kaavoituspalvelut
Toimenpiteet	Kaupunginhallitus

Tekninen lautakunta	§ 152	09.09.2025
Kaupunginhallitus	§ 382	06.10.2025
Tekninen lautakunta	§ 46	03.03.2026

Olavinkatu 49 asemakaavoitus koskien kiinteistöjä 740-2-8-4, 740-2-8-7 ja osaa kiinteistöstä 740-2-9901-99 (kaupunginosassa 2 Keskusta)

TL 09.09.2025 § 152

Valmistelija Kaavoituspäällikkö Päivi Behm, paivi.behm(at)savonlinna.fi, 044 417 4655

Selostus Kiinteistönomistaja (Suur-Savon Osuuspankki) on lähestynyt kaupunkia sekä pyytänyt asemakaavamuutosta omistamastaan kiinteistöstä 740-2-8-4 osoitteessa Olavinkatu 49. Kaavoituspäällikkö on neuvotellut kaavoitussopimuksesta kiinteistönomistajan kanssa, pöytäkirjan liite A kaavoitussopimus.

Kiinteistönomistajan tarkoituksena on, että asemakaavamuutoksessa pyritään tavoiteaikatauluun, missä kaavatyö olisi valmis vuoden 2026 aikana. Käyttötarkoitukset asemakaavassa osoitetaan mahdollisimman väljinä ja sallivina. Ensisijaisesti alue on tarkoitettu kaavoittamaan 1. kerroksen osalta liiketoiminnoille sekä toisesta kerroksesta ylöspäin asumiselle noin 40–60 asuntoa sekä nostaa nykyistä kerroskorkeutta IV - VI -kerrokseen siten, että kiinteistölle tulee lisää rakennusoikeutta. Suunnittelussa on tarkoitettu ottaa huomioon näkymät Olavinkadulta ja sijainti keskeisellä paikalla kaupunkikuvassa. Ensisijaisesti kiinteistön pysäköinti järjestettäisiin kaupungilta hankittavalla tai muulla tavoin pysäköintioikeuden saamalla pysäköintikannella LPA. Pysäköintimitoitus suunnitellaan kaavamuutoksen toimintojen perusteella. Liittymät Piispanrinteen kautta pysäköintikannalle nähdään tärkeänä kiinteistöhuollolle.

Kiinteistönomistajan kaavamuutoskonsulttina ja arkkitehtina sekä rakennusteknisenä asiantuntijana toimii Granlund Oy.

Neuvottelujen pohjalta kaupungille kiinteistönomistajan esittämät tavoitteet kaavamuutokselle soveltuvat sekä kaavoitussopimus liite A on laadittu yhteisymmärryksessä. Rakentamisen mitoitus, kiinteistöhuollon sekä pysäköintialueiden sijoittuminen ratkaistaan kaavoituksen yhteydessä. Pysäköintimitoitus ratkaistaan kaavoituksessa. Kaupunki on käyttänyt keskustassa seuraavaa mitoitus: liike- ja toimistotilat 1 ap / 60 k-m², asunnot 2 ap / 3 asuntoa sekä palveluasunnot 1 ap / 200 k-m². Kaupunki edellyttää keskeisen sijainnin Olavinkadulla vuoksi havainnekuvia lopputoteutuksesta sen kaupunkikuvallisen laadun arvioimiseksi. Mikäli asemakaavamuutosta koskeva työ jatkuu kaavaehdotusvaiheeseen, Kaupunki ja kiinteistönomistaja neuvottelevat asemakaavaehdotuksen nähtävänä olon jälkeen tarvittaessa alueidenkäyttölain mukaisen maankäytösopimuksen sopimusalueen asemakaavan toteuttamisesta.

Kaavamuutokseen on tarpeen sisällyttää kaupungin omistama pysäköintikansi kiinteistöllä 740-2-8-7 sekä katualueita kiinteistöstä 740-2-9901-99 (kaupunginosassa 2 Keskusta). Pysäköintikannasta on teetetty kuntoarvio sekä se on tutkimusten mukaan tarpeen korjata viiden vuoden

Tekninen lautakunta	§ 152	09.09.2025
Kaupunginhallitus	§ 382	06.10.2025
Tekninen lautakunta	§ 46	03.03.2026

sisällä. Pysäköintikannesta teetetään vielä kiinteistö-arvio (AKA), jolloin voidaan määritellä sen mahdollinen myyntihinta Olavinkatu 49 pysäköintipaikkoja varten, mikäli tähän pysäköintiratkaisuun kaavamuutoksessa päädytään.

Kaavatyön aikana tulee selvittää purkamisen ja rakentamisen mahdolliset vaikutukset Kirkkokadun sekä alikulkevan Haapasalmenkadun katu- ja siltarakenteisiin. Kaupungilla on tulossa lähivuosina tehtäväksi Kirkkokadun sillan korjaaminen. Kaupunki ei varaudu rakentamisen mahdollisesti edellyttämiin korjauksiin Kirkkokadun tukimuurirakenteisiin, jotka ovat Kiinteistönomistajan puolella ja vastuulla. Olavinkatu Kirkkokadun Haapasalmenkadun ylittävä siltä kuuluu vielä taitorakennerekisterin mukaan valtiolle sekä sillan siirrosta kaupungille on käyty keskusteluja. Siltarakenteesta pitää siitä tehdyn kuntoarvion lisäksi teettää vielä erikoistutkimukset.

Piispanrinteelle ja Kirkkokadulle sekä Olavinkadulle tulee, jos kiinteistönomistajan kaavamuutoshanke edellyttää, laatia asemakaavahankkeen yhteydessä yleissuunnittelutasoiset kuvat liikennejärjestelyistä. Kiinteistönomistajan on huomattava, että liikennealueiden muuttaminen ja toteutus edellyttävät teknisen lautakunnan hyväksymiä katusuunnitelmia ja valtuuston päätöksiä katuhankkeiden rahoituksesta. Ajoneuvoliittymät tulee kiinteistölle järjestää ensisijaisesti Piispanrinteen ja pysäköintikannen kautta. Lisäksi olisi hyvä tarkastella pyöräpysäköinnin tarvetta Olavinkadun puolella sekä säilyttää Olavinkadun suunnitteluperiaatteet kevyen liikenteen ratkaisujen osalta.

Lisäksi kaupunki on neuvotellut viereisen yksityisomistuksessa olevan kiinteistön Olavinkatu 51 (740-2-8-3) saamisesta kaavamuutokseen mukaan sekä tehnyt ostotarjouksen ehdollisena (edellyttää teknisen lautakunnan päätöstä), mutta asiassa ei ole vielä päästy sopimukseen. Teknisesti Olavinkatu 49 voidaan asemakaavoittaa ja rakentaa ilman Olavinkatu 51:stä. Olavinkatu 51 kuntoon liittyvät kysymykset ja korjausvelvoitteiden asettaminen kuuluvat rakennus- ja ympäristölautakunnalle.

Toimivalta	Hallintosääntö 4 luku 6 § tekninen lautakunta päättää kaavoitussopimuksen tekemisestä tapauksissa, joissa kaavaa ja kaavamuutosta ei ole pidettävä vaikutukseltaan vähäisenä sekä 3 luku 3 § kaupunginhallitus päättää asemakaavoituksen käynnistämisestä
Esittelijä	Tekninen johtaja Siponen Kari
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta päättää hyväksyä liitteen A kaavoitussopimuksen sekä esittää kaupunginhallitukselle, että se käynnistää Olavinkatu 49 asemakaavoituksen koskien kiinteistöjä 740-2-8-4, 740-2-8-7 ja osaa kiinteistöstä 740-2-9901-99 (kaupunginosassa 2 Keskusta).
Käsittely	Kaavoituspäällikkö Päivi Behm sekä maankäyttöasiantuntija Petra Junnila selostivat asiaa kokouksessa. Behm ja Junnila poistuivat kokouksesta klo 16.50.

Tekninen lautakunta	§ 152	09.09.2025
Kaupunginhallitus	§ 382	06.10.2025
Tekninen lautakunta	§ 46	03.03.2026

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi Kiinteistönomistaja

Toimenpiteet Kaupunginhallitus

KH 06.10.2025 § 382

Valmistelija Kaavoituspäällikkö Päivi Behm, paivi.behm(at)savonlinna.fi, 044 417 4655

Selostus Teknisen lautakunnan 09.09.2025 § 152 mukaisesti.

Toimivalta Hallintosääntö 4 luku 6 § tekninen lautakunta päättää kaavoitussopimuksen tekemisestä tapauksissa, joissa kaavaa ja kaavamuutosta ei ole pidettävä vaikutukseltaan vähäisenä sekä 3 luku 3 § kaupunginhallitus päättää asemakaavoituksen käynnistämisestä

Esittelijä Kaupunginjohtaja Hämäläinen Markus

Päätösehdotus Kaupunginhallitus päättää käynnistää Olavinkatu 49 asemakaavoituksen koskien kiinteistöjä 740-2-8-4, 740-2-8-7 ja osaa kiinteistöstä 740-2-9901-99 (kaupunginosassa 2 Keskusta).

Jarmo Tiainen ilmoitti Osuuspankin hallintoneuvoston jäsenenä esteellisyytensä (yhteisöjäävi HallL 28 § 1. mom. k. 5) ja poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi. Varajäsen Mikko Tiainen liittyi kokoukseen asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi klo 20.09.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin.

Toimenpiteet Kaavoituspalvelut

Varajäsen Mikko Tiainen poistui kokouksesta tämän asian päätöksen teon jälkeen ja Jarmo Tiainen liittyi takaisin kokoukseen klo 20.11.

TL 03.03.2026 § 46

683/10.02.03.00/2025

Valmistelija Kaavoituspäällikkö Päivi Behm
paivi.behm@savonlinna.fi, p. 044 417 4655

Selostus Kokouksen TL 09.09.2025 § 152 ja KH 06.10.2025 § 382 selostusosien mukaisesti.

Kiinteistönomistajan (Suur-Savon Osuuspankki) kaavamuutoskonsulttina ja arkkitehtina sekä rakennusteknisenä asiantuntijana toimii Granlund Oy on laatinut kaupungin ohjauksessa kaavaluonnoksen.

Tekninen lautakunta	§ 152	09.09.2025
Kaupunginhallitus	§ 382	06.10.2025
Tekninen lautakunta	§ 46	03.03.2026

Asemakaavamuutos laaditaan kiinteistönomistajan aloitteesta nykyisen vuosina 1980–81 valmistuneen pankkirakennuksen purkamiseksi ja uuden, pienemmän liiketilan sekä asuinkerrostalojen rakentamiseksi. Tavoitteena on sijoittaa liiketilat 1. kerrokseen Olavinkadun tasoon, osoittaa asumista ylempiin kerroksiin, lisätä rakennusoikeutta 1500 k-m² (1750 → 3250 k-m²), korottaa kerroslukua III:sta V:een sekä vahvistaa Savonlinnan ydinkeskustan elinvoimaa.

Suunnittelualue sijaitsee Savonlinnan ydinkeskustassa ja rajautuu Olavinkatuun, Kirkkokatuun, Piispanrinteen katualueeseen sekä Olavinkatu 51:n tonttiin. Alueella on merkittävä kaupunkikuvallinen asema Olavinkadun näköakselin päätteenä.

Tontilla on tällä hetkellä 2. kerroksinen pankki- ja toimistorakennus, jonka takana sijaitsee paikoituskansi. Kansi on käyttöikänsä loppuvaiheessa ja sen kantavuus on rajoittunut. Paikoituskansi sekä katualueet ovat kaupungin omistuksessa. Maaperä on rakennettua kalliota ja moreenia, eikä alueella ole luonnonsuojeluarvoja tai muinaisjäännöksiä. Olavinkadun liikennemäärät ovat 8200–11000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Meluselvityksen perusteella parvekkeet tulee lasittaa ja julkisivujen ääneneristävyyden olla vähintään 30 dB.

Kaavaa varten tarkasteltiin kolmea vaihtoehtoa (Ve1–Ve3). Valituksi tuli vaihtoehto 3, koska se mahdollistaa kahden viisikerroksisen lamellitalon toteuttamisen, jakaa rakennusmassan kahteen selkeään osaan, tuottaa 48 asuntoa (keskikoko 37 m²), säilyttää Olavinkadun mittakaavan ja hyödyntää olemassa olevan paikoituskannen.

Kaavaratkaisussa alue osoitetaan asuin-, liike- ja toimistorakennusten korttelialueeksi (AL). Rakennusoikeus on 3250 k-m² ja kerrosluku V. Olavinkadun varteen sijoitettavat liiketilat ovat pakollisia ensimmäisessä kerroksessa. Julkisivujen kivijalka toteutetaan luonnonkivestä, kerrokset 2–4 rapataan ja ylin kerros verhoillaan metalli- tai kivilevyin. Parvekkeet lasitetaan ja osin tiivistetään meluntorjuntavaatimusten mukaisesti. Pihakansi toteutetaan kansirakenteisena ja oleskelualueet suunnitellaan meluohjeiden sisälle.

Alueen pysäköinti toteutetaan LPA kannella, jonne sijoittuu 38 autopaikkaa. Raskas huolto hoidetaan Piispanrinteen huoltotaskun kautta, ja alueelle voidaan toteuttaa kevyitä autokatoksia. Tontista erotetaan noin 5 metrin kaistale Olavinkadun katualueeksi, ja kadulle laaditaan myöhemmin erillinen katusuunnitelma, joka käsittelee muun muassa katualueen jäsentelyä ja liittymiä sekä kiinteistön puolella asiointipaikkoja, huoltoyhteyksiä, terasseja ja istutuksia.

Kaavamuutoksen vaikutusten arvioinnin perusteella hanke parantaa alueen kaupunkikuvaa, täydentää ydinkeskustan rakennetta ja palauttaa tontin historialliselle jaolle ominaisen rytmin. Asukasmäärän odotetaan kasvavan noin 86 henkilöllä, mikä tukee keskustan palveluja ja elinvoimaa. Liikenteelliset vaikutukset ovat hallittavissa, ja pysäköinti voidaan järjestää tontin sisällä. Luontoarvoihin ei kohdistu vaikutuksia, ja hulevesien käsittely ratkaistaan tarkemmin rakennusluvan yhteydessä.

Tekninen lautakunta	§ 152	09.09.2025
Kaupunginhallitus	§ 382	06.10.2025
Tekninen lautakunta	§ 46	03.03.2026

Kaavaprosessi on käynnistynyt 6.10.2025 (KH § 382) kiinteistönomistajan aloitteesta. Kaavatyön tavoitteena on ajantasaistaa kaavamääräyksiä ja mahdollistaa alueen kehittäminen kiinteistönomistajan tarpeiden ja tavoitteiden mukaisesti. Kaavatyön yhteydessä arvioidaan kaavamuutoksen vaikutuksen mm. rakennettuun ympäristöön, liikenteeseen, palveluihin ja ympäristöön. Tarkoituksena on, että kaavaluonnos ja -ehdotus asetetaan nähtäville virallisen prosessin mukaisesti vuoden 2026 aikana. Osallisilla on mahdollisuus esittää mielipiteensä kaavaluonnoksesta ja myöhemmin kaavaehdotuksesta. Kiinteistönomistajan kanssa neuvotellaan maankäytösopimuksesta kaavaehdotusvaiheessa, ennen kaavan hyväksymiskäsittelyä. Kaava voidaan toteuttaa sen saatua lainvoiman.

Kaavaluonnos liitteineen on pöytäkirjan liitteinä B-F.

Toimivalta Hallintosääntö 4 luku 6 §

Esittelijä Tekninen johtaja Siponen Kari

Päätösehdotus Tekninen lautakunta päättää laittaa Olavinkatu 49 asemakaavaluonnoksen nähtäville ja lausunnoille (liitteet B-F).

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi Kiinteistönomistaja

Toimenpiteet Maankäyttöpalvelut / kaavoituspalvelut

Tekninen lautakunta

§ 47

03.03.2026

Teknisen lautakunnan talousarvion 2025 määrärahaylitykset ja alitukset sekä tavoitekorttien toteuma tilinpäätöksen 2025 osalta

TL 03.03.2026 § 47

101/02.02.02.00/2026

Valmistelija

Tekninen johtaja Kari Siponen, kari.siponen@savonlinna.fi
p. 050 4065857

Selostus

Savonlinnan kaupungin hallintosäännön 8 luvun 43 § mukaan talousarvioon tehtävät muutokset on esitettävä valtuustolle talousarviovuoden aikana. Talousarviovuoden jälkeen talousarviopoikkeamat, tuloarvioiden alitukset ja menomäärärahojen ylitykset esitetään valtuuston hyväksyttäväksi ennen tilinpäätöksen allekirjoittamista. Tilinpäätöksen allekirjoittamisen jälkeen talousarvion muutosehdotusta ei voida valtuustolle tehdä.

Teknisen lautakunnan käyttötalouden toteumaprosentti oli muutettuun talousarvioon verrattuna toimintatulojen osalta 103,7 % ja menojen osalta 97,9 %. Toimintatuloja kertyi 39,1 Me ja toimintamenoja 35,1 Me. Toimintakatteen toteuma oli 4,0 Me, joten ylitystä talousarvioon nähden oli 2,1 Me.

Teknisen lautakunnan käyttötalouden toteuma sisältää luottotappioiksi kirjattavia myyntisaamisia 492 944 e (alv 0), jotka jakautuvat tulosalueittain seuraavasti:

- Kunnallistekniset palvelut 45 526 e
- Maankäyttöpalvelut 88 945 e
- Toimitilapalvelut 25 068 e
- Savonlinnan Vesi 333 405 e.

Teknisen lautakunnan investointien toteuma hankintojen osalta oli 11,4 Me ja toteumaprosentti talousarvioon verrattuna 71,5. Avustukset (0,9 Me) ja myynnit (0,5 Me) mukaanluettuna investointien nettosumma oli 10 Me (toteumaprosentti 70).

Teknisen toimialan käyttötalouden määrärahojen tulosaluetasoinen toteuma sekä alitukset ja ylitykset ovat esityslistan liitteenä A ja investointien osalta esityslistan liitteenä B. Tasapainotusohjelman toteuma vuodelta 2025 on esityslistan liitteenä C ja laadittujen tavoitteiden toteuma esityslistan liitteenä D.

Toimivalta

Hallintosäännön 7. luku § 43

Esittelijä

Tekninen johtaja Siponen Kari

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta merkitsee tiedoksi vuoden 2025 määrärahojen alitukset ja ylitykset käyttötalouden esityslistaliitteen A, investointiosan esityslistaliitteen B, tasapainotusohjelman toteuman esityslistaliitteen C sekä tavoitekortit esityslistaliitteen D mukaisesti ja lähettää ne

Tekninen lautakunta

§ 47

03.03.2026

kaupunginhallitukselle ja -valtuustolle hyväksyttäväksi ennen tilinpäätöksen allekirjoittamista.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi
Toimenpiteet

Keskushallinto/talouspalvelut
Taloussuunnittelija
Kaupunginhallitus/valtuusto

Tekninen lautakunta

§ 48

03.03.2026

Teknisen toimialan selonteko sisäisen valvonnan järjestämisestä vuonna 2025

TL 03.03.2026 § 48

15/00.03.01.02/2025

Valmistelija

Tekninen johtaja Kari Siponen, kari.siponen@savonlinna.fi
p. 050 4065857

Selostus

Savonlinnan kaupungin keskushallinnon talouspalvelut on antanut 21.1.2026 ohjeet ja aikataulun vuoden 2025 tilinpäätöksen laatimisesta niin, että kaupunginhallituksen on se mahdollista allekirjoittaa viimeistään 31.3.2026.

Toimintakertomuksessa on tehtävä selkoa, miten sisäinen valvonta ja siihen liittyvä riskienhallinta on kunnassa järjestetty, onko valvonnassa havaittu puutteita kuluneella tilikaudella ja miten sisäistä valvontaa on tarkoitus kehittää voimassa olevalla taloussuunnittelukaudella. Tätä tarkoitusta varten kaupunginhallituksen tulee esittää toimintakertomuksessa selonteko sisäisen valvonnan järjestämisestä. Sisäisen valvonnan tarkoituksena on varmistaa, että kaupungin toiminta on taloudellista ja tuloksellista, päätösten perusteena oleva tieto on riittävää ja luotettavaa ja että lain säännöksiä, viranomaisohjeita ja toimielinten päätöksiä noudatetaan ja että omaisuus ja voimavarat turvataan.

Lautakuntien ja niiden alaisten toimialajohtajien on arvioitava toimintansa laajuuteen ja rakenteeseen nähden merkittävimpiä riskejä ja epävarmuustekijöitä sekä annettava selvitys sisäisen valvonnan järjestämisestä ja niiden perusteella tehdyistä keskeisistä johtopäätöksistä. Kuvauksessa on suotavaa käydä ilmi, miten sisäinen valvonta ja riskienhallinta toteutuu toimialan eri tasoilla, ja miten on toimittu väärinkäytösten ehkäisemiseksi, ja miten niistä on raportoitu.

Lisäksi lautakunnat antavat tulosaluetasoisesti selvitykset valtuuston asettamien tavoitteiden toteutumisesta talousarviossa määritellyn sitovuuden mukaisesti, jolloin raportoinnissa toteumaa verrataan asetettuun tavoitteeseen. Lautakuntien selvitysten pohjalta laaditaan koko kaupunkia koskeva selonteko toimintakertomukseen, johon yhdistetään myös keskushallinnon alaisen sisäisen tarkastuksen laatima selonteko sisäisen valvonnan toimivuudesta vuonna 2025.

Hallinto- ja johtamistapa (eettiset periaatteet, säännöt, ohjeet, toimivallan jako)

Teknisen toimialan johtamisessa ei vuonna 2025 havaittu isoja ongelmia. Toimialan päätöksenteko, toimivallan käyttö, ohjeiden noudattaminen ja yleinen johtamiskäytäntö ovat toimineet pääosin sääntöjen, ohjeiden ja periaatteiden mukaisesti. Hallintosäännön päivityksiä ja toimivallan siirtoa koskevia päätöksiä on tehty tarpeen mukaisesti. Vastuuhenkilöt ja vastuualueet on määriteltä selkeästi, ja muutoksia määrittelyihin on tehty aina, kun henkilöstössä on tapahtunut vaihdoksia.

Riskienhallinta (tunnistus, analysointi, hallinta, dokumentointi)

Riskienhallinnasta vastaavat teknisen toimialan esi- ja vastuuhenkilöt. Toimialan riskikartoitus on tehty kaupungin riskienhallintaohjeistuksen mukaisesti ja sitä on päivitetty säännöllisesti.

Yleisen ja projektien riskienhallinnan lisäksi riskienhallinta ulottuu myös päivittäisiin työtehtäviin. Tekninen toimiala hoiti riskienhallinnan hyvin vuonna 2025. Kaikki lakisääteiset velvoitteet sekä vakuutusyhtiöiden edellyttämät toimet on tehty.

Valvontatoimenpiteet (mm. erilaiset kontrollit, suojaukset, sopimusten hallinta, ilmoittajansuojelukanava)

Hallintosääntöä on noudatettu omaisuuden hankintaan, luovutukseen ja hoitoon liittyvissä teknisen toimialan päätöksissä. Toimialan sopimukset on tallennettu kaupungin sopimustenhallintajärjestelmään. Sopimuksissa havaitut puutteet on huomioitu välittömästi uusia sopimuksia tehtäessä. Tarvittaessa sopimusten laatimisessa on käytetty apuna kaupungin omia tai ostopalveluna hankittuja lakipalveluita sopimusten oikeellisuuden varmistamiseksi.

Uusien ohjelmistohankintojen yhteydessä on kiinnitetty huomiota tietoturvaan. Henkilöstölle on annettu tietoturvakoulutusta.

Tekninen toimiala on varmistanut, että myös yhteistyö- ja sopimuskumppanit noudattavat kaupungin toimintaperiaatteita ja sääntöjä. Sopimusten toteutumista seurataan esimerkiksi investointikohteissa, palvelu-urakoissa ja hankkeissa. Lisäksi käytössä on järjestelmiä, joilla investointeja ja hankkeita voidaan seurata ja puuttua havaittuihin riskeihin.

Laskujen hyväksymiskäytännöt ovat olleet kaupungin ohjeiden mukaiset. Hankintojen kilpailutukset on tehty kaupungin ohjeiden ja hankintalain mukaisesti. Hankintapäätökset on tehty kaupungin hallintosäännön mukaisesti eikä toimivallan ylityksiä havaittu. Tekninen lautakunta on tehnyt omaa valvontaa viranhaltijapäätösten seurannalla.

Kaupungilla on käytössä anonyymi ilmoituskanava, johon voi tehdä ilmoituksia mahdollisista epäkohdista.

Raportointi ja viestintä (avoimuus ja hyvä tiedonhallintatapa, esim. merkittävät riskit)

Kuntalaiset ovat voineet nähdä yleiset tiedot siitä, miten riskienhallintaa on suunniteltu ja toteutettu teknisellä toimialalla vuonna 2025. Tekninen toimiala on viestinyt asioista parhaaksi katsomallaan tavalla. Teknisen lautakunnan päätöksistä tiedottaa lautakunnan puheenjohtaja.

Tekninen johtaja on esitellyt lokakuussa toimialan vuoden 2025 toimintaa tarkastuslautakunnalle. Esittely on osa normaalia toiminnan raportointia ja valvontaa.

Seuranta (ml. arviointi, kehittämistoimenpiteiden tuloksellisuus)

Erityisesti seurattavat kohteet on määritelty vuoden 2025 riskienhallinnan suunnitelmassa.

Kehittämistoimenpiteet on määritelty toimialan vuosittaisissa työohjelmissa sekä valtuuston tavoitekorkeissa, jotka raportoidaan targetor-järjestelmässä.

Tekninen lautakunta

§ 48

03.03.2026

Toimivalta

Hallintosääntö 8. luku 59 §

Esittelijä

Tekninen johtaja Siponen Kari

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta antaa selostusosan mukaisen selonteon kaupunginhallitukselle sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan toteutuksesta ja toteutumisesta teknisen lautakunnan toimialueella vuonna 2025.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi

Sisäinen tarkastaja

Tekninen lautakunta

§ 49

03.03.2026

Yksityisteiden avustusten hakuperusteet vuonna 2026

TL 03.03.2026 § 49

36/10.03.01.09.00/2026

Valmistelija

maanmittausinsinööri Jesse Ronkainen
jesse.ronkainen(at)savonlinna.fi, p. 050 440 2255toimistosihteeri Sari Silventoinen
sari.k.silventoinen(at)savonlinna.fi, p. 050 452 2323

Selostus

Hallintosäännön mukaisesti tekninen lautakunta päättää yksityisteiden ja yksityisteiden lautta- ja lossiliikenteen avustusperusteista ja avustusmäärärahan jakamisesta.

Vuoden 2026 talousarviossa on yksityisteiden avustusmäärärahaa varattu seuraavasti:

Yksityistiepalvelut kustannuspaikka 4501	Talousarvio 2026	Toteutunut 2025
- yksityistieavustus, teiden kunnossapito	293 735	321 528
- perusparantaminen ja jäätieavustus	49 000	4 987
- lauttaliikenne	262 346	234 011
Yhteensä	605 081	560 526

Yksityistieavustukset esitetään haettavaksi pöytäkirjaliitteen A mukaisesti. Hakuohjeisiin on tehty lisäyksiä/tarkennuksia ja ne on merkitty liitteeseen *kursiivilla*. Tässä vaiheessa ei tehdä päätöksiä avustusten jakoperusteista, vaan lautakunta päättää euromäärästä myöhemmin.

Vaikutusten arvionti

Tehdään hakuajan jälkeen avustuspäätöksen yhteydessä.

Toimivalta

Hallintosääntö 4 luku, 6 § Lautakunnan erityinen ratkaisovalta

Esittelijä

Tekninen johtaja Siponen Kari

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää, että yksityistieavustukset vuonna 2026 julistetaan haettavaksi pöytäkirjaliitteen A mukaisesti. Ohjeelliseksi avustusten jakamisajankohdaksi asetetaan loka-marraskuu 2026.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Toimenpiteet

Yksityistiepalvelut

Tekninen lautakunta

§ 50

03.03.2026

Konserniohjeen antaminen Itä-Savon Vesi Oy:lleTL 03.03.2026 § 50
79/00.01.01.02/2024

Valmistelija

Vs. hallintojohtaja Roosa Aaltonen
roosa.aaltonen@savonlinna.fi, p. 050 401 7788

Selostus

Itä-Savon Vesi Oy on Savonlinnan kaupungin (60 %) ja Suur-Savon Sähkön (40 %) omistama vesihuolto-yhtiö, joka vastaa vesihuoltopalveluista Kerimäellä.

Yhtiö kuuluu Savonlinnan kaupunki -konserniin ja on sen tytäryhtiö.

Kaupungin konserniohjeen (hyväksytty kaupunginvaltuustossa 3.9.2018 § 63, voimaan 10.9.2018) tavoitteena on kaupunkikonserniin kuuluvien yhteisöjen toiminnan läpinäkyvyyden lisääminen, kaupungin yhteisöstä saaman tiedon laadun parantaminen ja tiedonkulun tehostaminen. Konserniohjeen 4 kohdan mukaan konserniohjetta noudatetaan konserniin kuuluvissa tytäryhteisöissä, jollei niitä koskevasta lainsäädännöstä, yhtiöjärjestyksestä, säännöistä, perus- tai osakassopimuksista muuta johdu. Konserniohje koskee Savonlinnan kaupunkia ja sen tytäryhteisöjä, siten myös Itä-Savon Vesi Oy:tä.

5 kohdan mukaan konsernijohtoon kuuluvat kaupunginhallitus, kaupunginjohtaja, talousjohtaja sekä konsernivastaaviksi määrätty viranhaltijat.

Konserniohjeen liite 1 - Hyvä hallinto- ja johtamistapa Savonlinnan kaupunkikonserniohjeessa - tukee kaupungikonsernin johtamisen edellytyksiä ja omistajaohjausta. Sen 2. kohdan mukaan sen lisäksi mitä osakeyhtiölaissa säädetään, Savonlinnan kaupunkikonsernin tytäryhteisöissä tulee olla yhteisön hallituksen yksiselitteinen päätösehdotus.

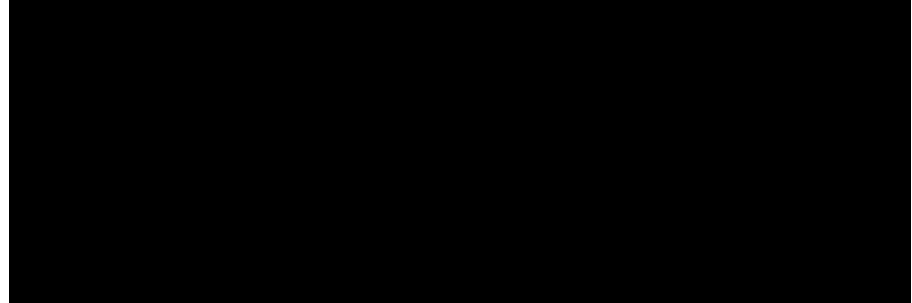
Kohdan 3. mukaan toimitusjohtajalla, kaupunginjohtajalla ja konsernijohtajalla on oikeus olla läsnä hallituksen kokouksissa ja käyttää niissä puhevaltaa. Lisäksi 5. kohdan mukaan kaupunginhallituksen nimeämällä tytäryhteisön konsernivastuuhenkilöllä on läsnäolo- ja puheoikeus yhteisön hallituksessa tai vastaavassa toimielimessä. Konsernivastuuhenkilö toimii konsernijohtajan ja tytäryhteisön välisenä yhteyshenkilönä ja valvoo valtuuston asettamien omistajapoliittisten linjauksien sekä toiminnallisten ja taloudellisten tavoitteiden toteutumista. Lisäksi konsernivastuuhenkilö seuraa konserniohjauksen toimivuutta tytäryhteisössä ja raportoi tarvittaessa konsernijohtajalle.

Tekninen lautakunta

§ 50

03.03.2026

Salassa pidettävä osa (JulkL 24.1 § k 20)



Kaupunginhallitus on [29.1.2024 § 32](#) päättänyt siirtää hallintosäännön 3 §:n nojalla hallintosäännön 37 §:n luettelon 6. kohdan toimivaltansa tekniselle lautakunnalle siltä osin, kuin se koskee Itä-Savon Vesi Oy:tä.

Toimivalta

Hallintosääntö 37 §, KH 29.1.2024 § 32

Esittelijä

Tekninen johtaja Siponen Kari

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta kehottaa Itä-Savon Vesi Oy:tä noudattamaan kaupungin konserniohjetta kaikilta osin ja pyytää yhtiöltä selvityksen siitä, mihin toimenpiteisiin yhtiö ryhtyy konserniohjeen noudattamiseksi 31.3.2026 mennessä.

Käsittely

Tuukka Suomalainen Suur-Savon Sähkö Oy:n hallintoneuvoston jäsenenä ilmoitti esteellisyytensä (hallintolaki 28.1 § kohta 5, yhteisöjäävi) ja poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi klo 18.04-18.11.

Vanhus- ja vammaisneuvoston edustajat poistuivat kokouksesta tämän asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi klo 18.04-18.11.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi

Itä-Savon Vesi Oy
Kaupunginhallitus

Tekninen lautakunta

§ 51

03.03.2026

Kadunpitopäätös, Punkaharjuntie-Taitotie välinen liittymä

TL 03.03.2026 § 51

173/10.03.01.02/2026

Valmistelija

Infrapäälikkö Miika Tapaninen, 044 417 4601

Selostus

Alueidenkäyttölain 86a §:n mukaan maantie, joka asemakaavassa on osoitettu kaduksi, muuttuu kunnan tekemällä kadunpitopäätöksellä kaduksi. Kadunpitopäätökset tulee tehdä tarkoituksenmukaisina kokonaisuuksina ottaen huomioon kunnossapidon vaatimukset ja maankäytön sekä tie- ja katuverkon. Maantie lakkaa edellä tarkoitetun kadunpitopäätöksen tultua voimaan ja maantien tiealue siirtyy samalla kunnan omistukseen. Savonlinnan kaupunki ottaa kadunpitopäätöksen liitekartan mukaisen maantiealueen Itä-Suomen elinvoimakeskuksesta vastaan 4.3.2026 alkaen.

Savonlinnan kaupunki on hakenut katualuetoimitusta maanmittauslaitokselta. Toimituksen tarkoituksena on asemakaavan mukaisten katualueiden lunastaminen Savonlinnan kaupungille niiltä osin kun ne eivät ole tulleet kaupungin haltuun ja omistukseen aiemmin. Maanmittauslaitoksen pitämässä aloituskokouksessa 18.12.2025 kävi ilmi, ettei teknisen lautakunnan 14.2.2023 § 33 kadunpitopäätöksellä siirtynyt kyseinen Taitotien liittymäkohta Savonlinnan kaupungille.

Edellä mainitun alueen kunnossapitovastuu siirtyy 4.3.2026 alkaen Savonlinnan kaupungille. Kunnossapitovastuu koskee myös tiehin kuuluvia rakenteita ja laitteita.

Kadunpitopäätöksen jälkeen kadunpidon järjestäminen kuuluu pääosin kunnalle ja kunnossapitolaissa tarkoitetut velvollisuudet alkavat. Kiinteistölle kuuluvista kadunpitoon liittyvistä velvollisuuksista säädetään kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta annetussa laissa 669/1978 (kunnossapitolaki).

Tontinomistajan velvollisuutena on:

Pitää tontin kohdalla oleva jalkakäytävä käyttökelpoisena poistamalla jalankulkua häiritsevä lumi ja jää sekä huolehtia liukkauden torjunnasta jalkakäytävällä.

Tarvittaessa poistaa jalkakäytävälle tai sen vierelle kertyneet lumivallit sekä pitää jalkakäytävän viereinen katuojja ja sadevesikouru vapaana lumesta ja jäätä.

Pitää kunnossa tontille johtava kulkutie.

Pitää katu puhtaana tontin rajasta kadun keskiviivaan saakka.

Katualueeseen kuuluvan enintään 3 metrin etäisyydelle tontin rajasta ulottuvan, tonttiin välittömästi rajoittuvan viherkaistan ja ojan alueella roskien poistaminen, muu puhtaanapito ja kasvillisuuden siistinä pitäminen.

Toimivalta

Hallintosääntö 4 luku 6 §, teknisen lautakunnan erityinen ratkaisuvallta kohta 4
ALK 86 §

Tekninen lautakunta

§ 51

03.03.2026

Esittelijä

Tekninen johtaja Siponen Kari

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää tehdä ALK 86a §:n mukaisen kadunpitopäätöksen liitteen A mukaisesta maantien osasta. Maantieosan kunnossapitovastuu siirtyy 4.3.2026 alkaen Savonlinnan kaupungille. Kyseisenä päivänä liikenneväylä muuttuu valtion ylläpitämästä maantiestä kaupungin ylläpitämäksi kaduksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi

Itä-Suomen elinvoimakeskus

Toimenpiteet

Kunnallistekniset palvelut

Tekninen lautakunta

§ 52

03.03.2026

Torialueen vuokraus Sakke Ry:n kesäkeitaalle

TL 03.03.2026 § 52

200/10.03.01.08/2026

Valmistelija

Infrapäällikkö Miika Tapaninen, miika.tapaninen@savonlinna.fi
p. 044 417 4601

Selostus

Savonlinnan kaupunkikeskustan kehittämissyhistys Sakke ry hakee vuokralle torialuetta ajalle 1.6.–20.8.2026 keskustan ja torin elävöittämisen jatkamiseksi. Hakemus on liitteenä A.

Kesäkeidas-alue voidaan vuokrata Sakke ry:lle kesäkaudeksi ajalle 1.6.–20.8.2026. Vuokrattavan alueen enimmäiskoko on 125 m², ja alue on esitetty liitteessä B.

Kesäkeidas-kauden jatkaminen loppukesälle on mahdollista sääolosuhteiden sen salliessa erikseen sovittavalla tavalla.

Toimivalta

Hallintosääntö 4 luku 5 ja 6 §

Esittelijä

Tekninen johtaja Kari Siponen

Päätösehdotus

Lautakunta päättää, että Kesäkeidasalue voidaan vuokrata Sakke ry:lle kesäkaudeksi ajalle 1.6.-20.8.2026 väliselle ajalle. Vuokrattava alue on korkeintaan 125m² kokoinen ja esitetty liitteessä B. Kesäkeidaskauden pidentäminen kesän loppupuolella on mahdollista keliin mahdollisesti niin salliessa. Kaupunki perii Sakke ry:ltä kesäkeitaalle varattavasta vuokra-alueesta vuokraa 2996,20 euroa (alv 0%)

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi

Sakke Ry

Toimenpiteet

Teknisen toimen hallintopalvelut

Tekninen lautakunta

§ 53

03.03.2026

Valtuustoaloite: Hidaste Moinsalmentielle Nätkin koulun kohdalle suojatien yhteyteen

TL 03.03.2026 § 53

198/08.00.00/2026

Valmistelija

Infrapäällikkö Miika Tapaninen, miika.tapaninen@savonlinna.fi
p. 044 4174601

Selostus

Seija Puputti on jättänyt kaupunginvaltuuston kokouksessa 22.9.2025 §:ssä 100 valtuustoaloitteen koskien hidasteen sijoittamisesta Moinsalmentielle Nätkin koulun kohdalle suojatien yhteyteen.

"Valtuustoaloitteen taustaa ja perusteita

Nätkin koulun kohdalla Moinsalmentien ylittävä kevyen liikenteen väylä on liikenneturvallisuuden kannalta ongelmallinen. Vaikka suojatie on varustettu vilkkuvilla varoitusvaloilla, näkyvyys kaupunkiin päin ajettaessa on erittäin heikko. Tilannetta pahentaa se, että Moinsalmentiellä liikkuu runsaasti raskasta liikennettä kuten jäteautoja, murske- ja tukkirekkoja, mikä lisää vakavien onnettomuuksien riskiä.

Esittämäni hidaste pakottaa ajoneuvot hidastamaan ennen suojatietä, mikä pienentää törmäysriskiä ja antaa sekä autoilijoille että jalankulkijoille enemmän reagointiaikaa. Lisäksi hidaste yhdessä nykyisten vilkkuvalojen kanssa muodostaisi tehokkaan kokonaisuuden, joka parantaisi liikenneturvallisuutta merkittävästi.

Koululaiset käyttävät suojatietä päivittäin, eikä heillä aina ole valmiuksia arvioida liikennetilannetta riittävän tarkasti. Turvallinen koulumatka tulee varmistaa rakenteellisin keinoin.

Valtuustoaloite:

Savonlinnan kaupunki ryhtyy toimenpiteisiin hidasteen asentamiseksi Moinsalmentielle Nätkin koulun kohdalla sijaitsevan kevyen liikenteen väylän ylityskohdassa. Hidaste ohjaa ajoneuvoliikenteen hidastamaan vauhtia ennen suojatietä ja parantaa koululaisten sekä muiden jalankulkijoiden turvallisuutta.

Turvallinen koulumatka on perusoikeus. Toivomme kaupungin ryhtyvän pikaisesti tarvittaviin toimenpiteisiin tämän tärkeän turvallisuusparannuksen toteuttamiseksi."

Kunnallisteknisten palveluiden vastaus aloitteeseen:

Nätkin koulun kohdalla sijaitseva Moinsalmentien suojatie on tunnistettu toistuvasti liikenneturvallisuuden näkökulmasta haastavaksi kohteeksi. Tieosuus on vilkkaasti liikennöity ja sillä kulkee päivittäin myös raskasta sekä joukkoliikennettä.

Kohde on katselmoitu paikan päällä vuonna 2026 ja sen liikenneturvallisuutta on arvioitu kokonaisuutena. Kaupunki on viime vuosina parantanut suojatien havaittavuutta muun muassa vilkkuvin varoitusvaloin ja tehostetuin tiemerkinnoin, sekä parantamalla näkyvyyttä

Tekninen lautakunta

§ 53

03.03.2026

maanleikkauksilla ja raivaamalla kasvillisuutta. Näillä toimenpiteillä ylityskohdan turvallisuutta on pystytty parantamaan merkittävästi.

Vuonna 2026 kohteen liikenneturvallisuutta tullaan edelleen parantamaan liikenteenohjauksellisilla ratkaisulla siten, että suojatie herättää nykyistä paremmin autoilijoiden huomion. Vanhoja liikennemerkkejä uusitaan ja ennakkovaroitusta parannetaan. Tavoitteena on vahvistaa suojatien liikenneturvallisuutta entisestään ja korostaa sen asemaa koulureittinä.

Hidasteen rakentamista ei kyseiseen kohteeseen pidetä liikenneteknisesti soveltuvana ratkaisuna. Vilkas raskas ja joukkoliikenne aiheuttaisi hidasteelle merkittävää kulumista ja kunnossapitohaasteita, erityisesti talviolosuhteissa. Lisäksi hidasteesta aiheutuva ajoneuvojen jarrutus ja kiihdytys lisäisivät melua ja voisivat heikentää liikenteen sujuvuutta pääväylällä. Myös peräänajojen riskit kasvaisivat huomattavasti. Hidasteet soveltuvat pienemmälle katuverkolle, jossa liikennemäärät ja raskaan liikenteen osuus ovat vähäisempiä.

Pidemmän aikavälin rakenteellisena ratkaisuna alueella voisi olla eritasoratkaisu, kuten alikulku. Tällaisen toteuttaminen edellyttäisi erillistä suunnittelua sekä merkittävää investointia ja arviolta noin 0,5–1,0 miljoonan euron määrärahan varaamista.

Valtuustoaloitteeseen on vastattu asianomaisille.

Toimivalta

Hallintosääntö 14 luku § 85

Esittelijä

Tekninen johtaja Siponen Kari

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää antaa kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle selostusosan mukaisen vastauksen valtuutettu Seija Puputin valtuustoaloitteeseen ja toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Toimenpiteet

Kaupunginhallitus
Kaupunginvaltuusto

Valtuustoaloite: Liukkauden torjuntaan käytettävä murske

TL 03.03.2026 § 54

208/10.03.01.08/2026

Valmistelija

Infrapäälikkö Miika Tapaninen, miika.tapaninen@savonlinna.fi
p. 044 4174601

Selostus

Mervi Lipsanen on jättänyt kaupunginvaltuuston kokouksessa 15.12.2025 §:ssä 139 valtuustoaloitteen liukkauden torjuntaan käytettävän murskeen haittojen poistamiseksi.

"Savonlinnan kaupunki ryhtyy toimiin liukkauden torjuntaan käytettävästä murskeesta johtuvien haittojen poistamiseksi"

Kaupunki käyttää hiekoitukseen murskattua Louhen kalkkikivikaivoksen kaivannaisjätettä ilman, että siitä olisi vaadittu pestäväksi tai seulotuksi hienojakoinen aines pois. Lisäksi Geologian tutkimuslaitoksella (GTK) tehtyjen mittausten mukaan kalkkipitoinen murske pehmeämpänä materiaalina jauhautuu liikenneverkossa pölyksi enemmän kuin graniitista tai gneissista valmistettu murske.

Kuntatasolla ilmansuojeluasiat kuuluvat lainsäädännössä kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen tehtäviin, johon sisältyy mm. ilmanlaadun seuranta. Seuranta tehdään sen selvittämiseksi, että ilmanlaatu täyttää asetuksen vaatimukset eikä aiheuta terveyshaittaa tai sen riskiä.

Olavinkadulla Sokoksen nurkalla ilmanlaadun mittausaseman tulokset osoittivat keväällä 2024, että ajoittain ilmanlaatu oli toiseksi huonointa ja keväällä 2025 ainakin kerran huonointa koko Suomessa.

On huomioitava, että katupöly on terveydelle haitallista ilman kalkkipölylisääkin ottaen huomioon, että katupölyyn on sekoittunut liikenteestä ja lämmityksestä peräisin olevia, terveydelle haitallisia pienhiukkasia, jotka kulkeutuvat kaupunkilaisten hengityselimiin. Kaupungin rakennus- ja ympäristölautakunta pyysi helmikuussa 2025 Terveiden ja hyvinvoinninlaitokselta (THL) lausuntoa, onko Savonlinnan kaupungin liukkauden torjunnassa käytettävä kalkkipitoinen hiekoitussepelimurske terveellistä käyttää tähän tarkoitukseen. THL pitää 13.5.2025 antamassaan lausunnossa Savonlinnan kaupungin käyttämää sepeliä terveydelle haitallisena. THL arvioi, että katupölyn määrä on ollut Savonlinnassa terveydelle haitallisella tasolla ainakin keväisin.

Hienojakoisen materiaalin suuri osuus hiekoitussepelissä todennäköisesti lisää pölyn määrää. Ja edelleen, että altistuminen on todennäköisesti aiheuttanut akuutteja hengitystieoireita herkissä väestöryhmissä, kuten lapsissa, vanhuksissa ja kroonisesti sairaisissa. Pitkäaikainen altistuminen voi lisätä riskiä hengityselinsairauksiin. Vastaavan sisältöisen lausunnon on antanut myös kaupungin terveydensuojeluviranomaisena toimiva rakennus- ja ympäristölautakunnan ympäristöterveydenhuolto jaosto 12.12.2025 todeten siinä mm., että Louhen kalkkikaivoksen sivukivimurskeen käyttö tulisi lopettaa, jos materiaalista ei voi poistaa

hienoainesta riittävästi. Terveystensuojelulain 1§ mukaan lain tarkoituksena on ehkäistä, vähentää ja poistaa sellaisia tekijöitä, jotka voivat aiheuttaa terveyshaittaa. Savonlinnan ilmanlaadun mittaustulosten ja THL:n lausunnon perusteella ulkoilman katupöly on ollut terveydelle haitallista tasolla, mikä täyttää terveyshaitan tunnusmerkistön. Meidän tämän aloitteen allekirjoittaneiden kaupunginvaltuutettujen mielestä Savonlinnan kaupungin teknisen toimen tulee huomioida valtakunnan korkeimman terveystensuoromaisen THL:n sekä kaupungin terveystensuoroluviranomaisen näkemykset asiassa. Lisäksi murskeen toimittajayrittäjä ei voi jatkossa toimittaa sellaista mursketta kaupungille, jonka tietää nyt olevan terveydelle haitallista. Vaadimme, että kaupungin tekninen toimi lopettaa välittömästi kalkkipitoisen hiekoitussepin käytön liukkauden torjuntaan mahdollisesti aiheutuvien terveyshaittojen vähentämiseksi ja käyttää jo hankitun murskeen sellaiseen maanrakentamiseen johon ko. murske soveltuu. Vaihtoehtoisesti kaupungin tulisi ilmoittaa murskeyrittäjälle, että se vastaanottaa murskeen vain asianmukaisesti hienoaineksen märkäseulottuna pois. Jatkossa murskeen kilpailutus on tehtävä siten, että siinä asetetaan murskeelle asianmukaiset laatuvaatimukset kulutuskestävyydelle ja hienoaineksen poistolle joko seulomalla tai pesemällä. Laatuvaatimusten täytyminen on esitettävä testeihin ja analyysihin perustuen. Todettakoon myös, että mm. Mikkeliissä myös graniitista ja gneissistä valmistetusta liukkauden torjuntaan käytettävästä murskeesta vaaditaan hienojakoinen aines poistettavaksi ennen kaupungille toimittamista.”

Kunnallisteknisten palveluiden vastaus aloitteeseen:

Tekninen toimiala on käynnistänyt asian johdosta laaja-alaisen selvitystyön joulukuussa 2025. Kaupunki on perustanut poikkihallinnollisen työryhmän, jossa ovat edustettuina mm. kunnallistekniset palvelut, ympäristönsuojeluviranomainen sekä teknisen ja ympäristölautakunnan edustus. Selvitystyötä tehdään avoimesti ja yhteistyössä valvovan viranomaisen kanssa.

Kaupungissa tehdyt mittaukset ennen vuotta 2026

Savonlinnan ilmanlaatua on mitattu Olavinkadun liikenneasemalla. Mittausasema mittaa kaikkia ilman hengitettäviä hiukkasia kokonaisuutena, mutta ei erottele niiden lähdettä eikä katupölyn osuutta. Katupölyn muodostuminen on monitekijäinen ilmiö, johon vaikuttavat muun muassa liikenne, nastarenkaiden aiheuttama tienpinnan kuluminen, sääolosuhteet sekä talvikunnossapidon toimenpiteet.

Keväisin kohonneita PM10-pitoisuuksia esiintyy laajasti koko Suomessa – ongelma on valtakunnallinen ja hyvin pohjoismainen. Savonlinna ei kuitenkaan tarkastele asiaa pelkästään suhteessa muihin kaupunkeihin, vaan selvittää oman tilanteensa ja paikalliset olosuhteensa erikseen tutkimustiedon pohjalta.

Käytössä oleva hiekoitusseppi

Käytössä oleva hiekoitusseppi täyttää sille asetetut tekniset vaatimukset. Materiaalille on asetettu rakeisuutta ja hienoainespitoisuutta koskevat rajat

(hienoainespitoisuuden yläraja 2 %), ja vaatimusten täyttyminen on todennettu tutkimusraportein.

Toimitettujen petrografisten tutkimusten mukaan materiaali ei sisällä terveydelle haitallisiksi luokiteltuja aineita. THL:n lausunnossa ei kielletä materiaalin käyttöä eikä todeta Savonlinnassa syntyneen akuuttia terveyshaittaa. Lausunto perustuu varovaisuusperiaatteeseen ja suosittaa lisäselvityksiä sekä pölyntorjunnan kehittämistä.

Myöskään kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen ei ole katsonut tarpeelliseksi määrätä materiaalin käytön keskeyttämistä, vaan on pitänyt perusteltuna lisäselvitysten tekemistä ja kokonaisarvion muodostamista ennen mahdollisia muutoksia.

Talvikausi 2025-2026

Talvikaudella 2025–2026 hiekoituksen tarve on ollut poikkeuksellisen vähäinen. Talvi on ollut kuiva ja lumipolanteita on esiintynyt vähän, minkä vuoksi hiekoitusmateriaalia on käytetty kaupungin vastuulla olevilla alueilla erittäin niukasti. Nastarenkaiden aiheuttama tienpinnan kuluminen on sen sijaan ollut merkittävää.

Katupölyn hallinnan toimet 2026

- Katujen ja rakenteiden kevätpesut vedellä
- Hiekoitusmateriaalin kuivaseulonta
- Kaluston käyttö, joka mahdollistaa hiekanpoiston kastellen
- Hiekanpoiston aloittaminen heti, kun sääolosuhteet sallivat
- Toimenpiteiden parempi koordinointi kaupungin, elinvoimakeskuksen ja kiinteistöjen välillä
- Ennakoivan suunnittelun ja tiedonkulun kehittäminen
- Nastarenkaiden vaikutusten tutkimus tienpinnan kulumiseen
- Hiekoitussepin ominaisuuksien lisätutkimukset

Käynnissä oleva tutkimusohjelma

Kaupunki teettää maaliskuussa 2026 käytössä olevasta hiekoitussepelistä perusteelliset lisätutkimukset, joissa selvitetään materiaalin kulutuskestävyys, hienoainespitoisuus ja muut pölyämiseen sekä terveysvaikutuksiin liittyvät ominaisuudet. Lisäksi kevään ja syksyn 2026 aikana toteutetaan katupölyn koostumuksen tarkempia mittauksia ja mallinnetaan pölyn muodostumista.

Tavoitteena on selvittää tarkasti, mistä mitatut pienhiukkaset koostuvat ja mikä on eri tekijöiden suhteellinen osuus.

Kaupunki pitää tärkeänä todeta, että hengitettävien hiukkasten kohonneet pitoisuudet voivat keväisin olla terveydelle haitallisella tasolla, minkä vuoksi lisäselvitykset ja pölyntorjunnan kehittäminen ovat perusteltuja ja tarpeellisia.

Verrokkikaupungit ja kustannusvaikutukset

Katupölyn lähdeanalyysiin ja hallintaan liittyvää tutkimusta tehdään parhaillaan myös Kuopiossa, jossa selvitetään katupölyn koostumusta ja muodostumista tavoitteena kehittää kunnossapidon toimintamalleja. Savonlinnan tavoitteena on hyödyntää vastaavasti omassa tutkimuksessaan saatuja kokemuksia ja tutkimustuloksia oman toiminnan kehittämisessä.

Mikkelissä hiekoitusmateriaalilta edellytetään hienoaineksen poistamista pesemällä. On kuitenkin tiedossa, että hienoaineksen märkäseulonta lähes kaksinkertaistaa raaka-aineen hinnan. Savonlinnan vuosittaiset materiaalikustannukset hiekoitussepeleihin ovat keskimäärin olleet noin 70 000 euroa. Mikäli siirryttäisiin vastaavaan Mikkelin menettelyyn, merkitsisi se huomattavaa lisämäärärahan tarvetta tuleviin talousarvioihin – määrärahat olisivat käytännössä tuplattava.

Märkäseulonnan toteuttaminen kesken talvikauden on käytännössä mahdotonta, sillä käytetyn sepelin tulee olla kuivaa. Uuden sepelitoimittajan valinta tai nykyisen toimittajan hylkääminen kesken sopimuskauden ilman perusteltua syytä aiheuttaisi kaupungille merkittäviä lisäkustannuksia, kuten sopimussakkoja sekä huomattavasti kalliimman, pestyn sepelin hankintaa.

Selvitysten mukaan riittävää määrää pestyä hiekoitussepeleä ei ole saatavilla Savonlinnan alueella tai välittömässä läheisyydessä talvikaudelle 2025 - 2026. Tällöin materiaali jouduttaisiin kuljettamaan kauempaa, mikä kasvattaisi logistiset kustannukset erittäin suuriksi.

Terveydelliset vaikutukset ovat arvioinnissa ensisijaisia, mutta päätöksenteossa on samanaikaisesti huomioitava toimenpiteiden todellinen vaikuttavuus sekä niiden taloudelliset kokonaisvaikutukset.

Ennen mahdollisia materiaali muutoksia on perusteltua selvittää tutkimustiedon perusteella, mikä on nykyisen sepelimateriaalin todellinen vaikutus katupölyn kokonaiskuvaan ja millä toimenpiteillä saavutetaan vaikuttavin ja kustannustehokkain lopputulos.

Johtopäätös

Tämänhetkisen tiedon perusteella ei ole esitetty sellaista tutkimusnäyttöä, joka osoittaisi käytössä olevan hiekoitussepin aiheuttavan yksiselitteistä tai poikkeuksellista terveyshaittaa tai että ilmanlaadun kohonneet pitoisuudet johtuisivat nimenomaan kyseisestä materiaalista.

Käytössä oleva materiaali täyttää sille asetetut tekniset vaatimukset, eikä valvova ympäristöviranomainen ole edellyttänyt käytön välitöntä keskeyttämistä.

Näin ollen ei ole perusteltua ryhtyä välittömästi vaihtamaan sepelintoimittajaa ennen käynnissä olevien tutkimusten valmistumista ja kokonaisarvion tekemistä. Mahdolliset muutokset materiaalivaatimuksiin tai hankintamenettelyyn arvioidaan tutkimustiedon, terveydellisten vaikutusten ja taloudellisten kokonaisvaikutusten perusteella.

Tekninen lautakunta

§ 54

03.03.2026

Kaupunki jatkaa selvitystyötä, kehittää pölyntorjunnan käytäntöjä ja tekee päätökset tutkittuun tietoon ja kokonaisvaikutusten arviointiin perustuen.

Toimivalta

Hallintosääntö 14 luku § 85

Esittelijä

Tekninen johtaja Siponen Kari

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää antaa kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle selostusosan mukaisen vastauksen valtuutettu Mervi Lipsasen valtuustoaloitteeseen ja toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Toimenpiteet

Kaupunginhallitus/kaupunginvaltuusto

Tekninen lautakunta

§ 55

03.03.2026

Valtuustoaloite: Melontainfran kehittäminen

TL 03.03.2026 § 55

209/08.01.02.01/2026

Valmistelija

Infrapäällikkö Miika Tapaninen, miika.tapaninen@savonlinna.fi
p. 044 4174601

Selostus

Tero Juuti on jättänyt kaupunginvaltuuston kokouksessa 15.12.2025 §:ssä 139 valtuustoaloitteen melontainfran kehittämisestä.

"Savonlinna on Saimaan vesistön ympäröimä kaupunki, jossa vesi on keskeinen osa identiteettiä, kaupunkiluontoa ja matkailua. Kaupunki lähtee kehittämään veneilyä 2026. Kehittämissuunnitelmassa on huomioitava, että kaupungista puuttuu melojille soveltuva infrastruktuuri, kuten matalat laiturit ja kajakkien/kanoottien säilytystilat. Tämä on rajoittanut asukkaiden melontaharrastusta ja heikentänyt myös luontomatkailun mahdollisuuksia.

Melonta on ympäristöystävällinen, päästötön ja luontoa häiritsemätön tapa liikkua erityisesti tulevassa kansallisessa kaupunkipuistossa, joka muodostuu suurelta osin vesistöistä. Melonta mahdollistaa Savonlinnan kaupunkiluontoon tutustumisen vesiltä käsin. Kaupunkiin saapuu vuosittain runsaasti ulkomaisia luontomatkailijoita, joille melontainfra olisi tärkeä vetovoimatekijä. Meloen pääsee joka puolelle Savonlinnaa ja näkee kaupungin aivan eri perspektiivistä kuin esimerkiksi kävellessä. Kansallisessa kaupunkipuistossa luonto on lähellä. Kaupunkipuistojen tavoite on säilyttää luonnon monimuotoisuus ja sen kerroksellisuus kaikkien iloksi ja hyödyksi. Kaupunkipuistojen tavoite on koota ihmisiä yhteen erilaisiin tapahtumiin, harrastuksiin tai muuten vaan oleilemaan.

Kaupungin kivikkoiset rannat vaikeuttavat rantautumista. Melontalaiturit parantaisivat melojien mahdollisuuksia käyttää kaupungin palveluja. Toiseksi veneilijöillä on lukemattomia varattavia venepaikkoja, mutta melojilla ei. Kajakkien/kanoottien säilytykseen soveltuvan vajan voisi rakentaa yhteistyössä kaupungin teknisen toimen, vapaa-aikatoimen, työpajatoiminnan ja paikallisen melonta-yhdistyksen tai yrittäjien kanssa, jolloin kaupungin kustannukset olisivat vähäiset. Näin melonnan ja kaupungin saavutettavuus paranisi. Edellä mainituilla perusteilla me allekirjoittaneet esitämme, että kaupunki ottaa huomioon veneilyn kehittämisessä myös melontainfran luomisen."

Kunnallisteknisten palveluiden vastaus aloitteeseen:

Kiitämme valtuustoaloitteesta, jossa nostetaan esiin melontainfran kehittämistarve Savonlinnassa. Aloitteessa esitetyt perustelut ovat kaupungin näkökulmasta relevantteja. Savonlinna on vesistöjen ympäröimä kaupunki, ja melonta on luonteva, ympäristöystävällinen ja vetovoimaa tukeva tapa hyödyntää kaupunkiluontoa sekä kehittää luontomatkailua.

Tekninen lautakunta

§ 55

03.03.2026

Melontainfran kehittäminen on huomioitu vuoden 2026 työohjelmassa osana vesistöihin liittyvän infrastruktuurin kokonaisuutta. Asian valmistelu on käynnistetty infran ja vapaa-aikatoimen yhteistyönä, ja tässä vaiheessa on tunnistettu mahdollisia, toimivia sijainteja melontainfran kehittämiseksi.

Valmistelun seuraavassa vaiheessa laaditaan kustannusarviot kajakkivajasta sekä melojille soveltuvasta kajakkilaiturista. Kustannusarvioiden valmistuttua voidaan muodostaa realistinen aikataulu ja määritellä hankkeen toteutuslaajuus.

Tavoitteena on rakentaa 1–3 kohdetta melontainfraan liittyen vuoden 2026 aikana, mikäli kustannustaso osoittautuu maltilliseksi ja sopii vuoden 2026 talousarvioon, sekä varattuihin määrärahoihin. Valmistelussa huomioidaan myös mahdollisuudet yhteistyöhön eri toimijoiden kanssa kustannusten hallitsemiseksi.

Viranhaltijavalmistelun näkökulmasta aloitetta voidaan pitää perusteltuna, ja asiaa viedään eteenpäin hallitusti osana kaupungin veneilyn ja vesistöihin tukeutuvan liikkumisen kehittämistä.

Valtuustoaloitteeseen on vastattu asianomaisille.

Toimivalta

Hallintosääntö 14 luku § 85

Esittelijä

Tekninen johtaja Siponen Kari

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää antaa kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle selostusosan mukaisen vastauksen valtuutettu Tero Juutin valtuustoaloitteeseen ja toteaa aloitteen teknisen toimialan osalta loppuun käsitellyksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Toimenpiteet

Kaupunginhallitus/kaupunginvaltuusto

Tekninen lautakunta

§ 56

03.03.2026

Hankintapäällikön viran täyttäminen

TL 03.03.2026 § 56

616/01.01.01.00/2024

Valmistelija

Tekninen johtaja Kari Siponen, kari.siponen@savonlinna.fi
p. 050 4065857

Selostus

Tekninen lautakunta on kokouksessaan 2.12.2025 § 220 päättänyt julistaa hankintapäällikön viran haettavaksi.

Haastattelutyöryhmään on nimetty teknisen lautakunnan puheenjohtaja Markku Valjakka, teknisen lautakunnan jäsen Thomas Svensk, tekninen johtaja Kari Siponen, henkilöstöpäällikkö Virve Silvennoinen ja toimialasihteeri Hanna Muuruvirta.

Hankintapäällikön viran kelpoisuusehtona on vähintään soveltuva korkeakoulututkinto ja kokemusta julkisista hankinnoista.

Hakuilmoituksessa katsottiin eduksi:

Julkisen hallinnon tuntemus, kokemus julkisten hankinta- ja sopimusprosessien kehittämisestä, kokemus esihenkilötehtävistä ja Cloudia -hankinta- ja sopimushallintajärjestelmän vahva osaaminen. Lisäksi arvostamme kykyä ja innostuneisuutta toiminnan kehittämiseen, vastuullisuutta, hyviä organisointi-, vuorovaikutus- ja yhteistyötaitoja sekä paineensietokykyä.

Virka on ollut julkisesti haettavana 16.1.-4.2.2026 välisellä ajalla kaupungin yleisessä tietoverkossa ja Kuntarekry.fi -sivustolla sekä Työmarkkinatorilla sekä kaupungin facebook -sivuilla. Määräaikaan 4.2.2026 klo 16.00 mennessä virkaa haki 22 hakijaa. Hakijoista kelpoisuusehdot täytti 6 hakijaa.

Haastattelutyöryhmä suoritti haastateltavien valinnat 11.2.2026. Haastatteluihin kutsuttiin 3 hakijaa, jotka hakemusten ja ansioluetteloiden perusteella katsottiin ansioituneimmiksi. Haastattelut pidettiin 23.2.2026.

Haastatteluun kutsuttiin [REDACTED], [REDACTED] ja Mika Purmonen. Kaikkien haastateltavien tutkinnot vastasi hankintapäällikön pätevyys vaatimusta.

Hakijoista Mika Purmosella katsottiin olevan on vahva kokemus julkisista hankinnoista, syvälinen ymmärrys hallinnosta sekä erittäin kehittyneet sopimus- ja prosessiosaamiset. Hänellä on myös eniten esihenkilökokemusta, laaja Cloudia-osaaminen, ja hän on aktiivisesti kehittänyt toimintaa organisaatiotasolla. Purmosen vuorovaikutustaidot tukevat johtamis- ja neuvottelutilanteita erinomaisesti.

[REDACTED] katsottiin omaavan laajan ja vahvan osaamispohjan, mutta ei yhtä syvää tai laaja-alaista profiilia kuin Purmosella.

[REDACTED] osaa hoitaa hankinnat ja sopimukset itsenäisesti ja tuntee julkisen hallinnon hyvin. Cloudia-osaaminen on hyvällä tasolla ja

Tekninen lautakunta

§ 56

03.03.2026

vuorovaikutustaidot ovat hyvät. ■■■ on ollut laaja-alaisesti toiminnan kehittämisessä mukana, mutta ei yhtä merkittävässä roolissa kuin Mika Purmonen.

■■■ on hyvä perusosaaminen kaikilla sektoreilla, mutta kokemusta vähemmän esihenkilötehtävistä kuin ■■■ ja Purmosella. Hankinnat ja sopimusprosessit ovat ■■■ tuttuja, mutta kokonaisvastuu on ollut rajatumpaa. ■■■ omaa hyvät vuorovaikutustaidot.

Haastatteluryhmä totesi, että Mika Purmonen on ansioitunein ja hänellä on parhaat edellytykset hankintapäällikön virkaan kuuluvien tehtävien hoitamiseen.

Purmonen osoitti hakuprosessin aikana vahvaa ja kokonaisvaltaista osaamista julkisten hankintojen johtamisesta ja kehittämisestä.

Purmosella on erinomainen prosessien tuntemus, ja hän hallitsee vaativien hankintakokonaisuuksien koko elinkaaren suunnittelusta toteutukseen ja seurantaan. Häneltä löytyy vankka kokemus julkisista hankinnoista, mukaan lukien kilpailutusmenettelyt, sopimushallinta sekä hankintalainsäädännön käytännön soveltaminen.

Purmonen erottui edukseen myös strategisessa ajattelussa sekä kyvyssä kehittää hankintatoimea pitkäjänteisesti. Hänellä on taito tunnistaa kehittämiskohteita, rakentaa sujuvia toimintamalleja ja edistää organisaation tavoitteita yhteistyössä eri sidosryhmien kanssa.

Valitun vuorovaikutus- ja neuvottelutaidot ovat erinomaiset. Hän kykenee toimimaan rakentavasti ja selkeästi niin sisäisten palvelualueiden kuin ulkoisten yhteistyökumppaneiden kanssa. Hänen viestintänsä on avointa, jämäkkää ja ratkaisukeskeistä, mikä tukee hyvää yhteistyötä ja tuloksellista hankintatoimintaa.

Näiden ansioiden perusteella Purmonen katsottiin kaikkien vaadittujen osaamisalueiden osalta selkeästi parhaaksi hakijaksi hoitamaan hankintapäällikön monipuolisia ja vaativia tehtäviä.

Toimivalta

Hallintosääntö 10 luku 64 §

Esittelijä

Tekninen johtaja Siponen Kari

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää valita hankintapäällikön virkaan Mika Purmosen. Hankintapäällikön virassa noudatetaan kuuden (6) kuukauden koeaikaa. Virkaan valitun on esitettävä ennen viran vastaanottamista hyväksyttävä todistus terveydentilasta.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi

Valittu

Tekninen lautakunta

§ 56

03.03.2026

Toimenpiteet

Hakijat

Tekninen toimiala / hallintopalvelut

Tekninen lautakunta

§ 57

03.03.2026

Lautakunnan jäsenten esille ottamat asiat

TL 03.03.2026 § 57

Vammais- ja vanhusneuvoston jäsenet poistuivat kokouksesta tämän asian käsittelyn aikana klo 18.30.

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 40, § 41, § 42, § 43, § 44, § 45, § 46, § 47, § 48, § 49, § 50, § 52, § 53, § 54, § 55, § 57

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

- vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)
- virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)
- etuosto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)
- oppilaan arviointia (Perusopetuslaki 22 ja 42 c §).

Riita-asia käsitellään käräjäoikeudessa.

Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 51, § 56**OIKAISUVAATIMUSOHJEET**

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*), sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista**.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Savonlinnan kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän (7) päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa *asianosaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena (3) päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomaisen jolle oikaisuvaatimus tehdään on **Tekninen lautakunta**

Kirjaamon yhteystiedot:

Postiosoite	Olavinkatu 27, 57130 Savonlinna
Puhelinnumero	044 417 4045
Sähköposti	kirjaamo@savonlinna.fi

Kirjaamo on avoinna maanantaista perjantaihin klo 9–15.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Savonlinnan kaupungin kirjaamosta.

Pöytäkirja on viety nähtäväksi www.savonlinna.fi.