

Arto Liukon valtuustoaloite 12.5.2025: Veneiden vesillelaskupaikan parantaminen Kalastajakylässä

TL 10.02.2026 § 35

Valmistelija	Infrapäälikkö Miika Tapaninen, miika.tapaninen@savonlinna.fi p. 044 4174601
Selostus	Arto Liukko on jättänyt kaupunginvaltuuston kokouksessa 12.5.2025 §:ssä 49 valtuustoaloitteen veneiden vesillelaskupaikan parantamisesta Kalastajakylässä. ”Savonlinna on vesistöjen ympäröimä ja täällä ihmisen liikkuvat paljon veneillä. Laituripaikkoja on rajallinen määrä. Toisaalta kaikki veneilijät, joilla on esimerkiksi kalastuskäyttöön hankittu vene, eivät halua pitää venettään laituripaikoilla koska ilkeävaltapauksia on ollut. On tärkeää, että kaupungin rannoilla on toimivia veneiden vesillelaskupaikkoja. Näitä on, mutta niiden toimivuus on enimmäkseen huono. Yksi tällainen, erittäin paljon käytetty vesillelaskupaikka on Pihlajaniemellä Kalastajakylän rannassa. Tämä ramppi on kapea ja sitä reunustavat maapenkki toisella puolella ja toisella puolella matala betoninen reunus, joka on vaarallinen trailerin renkailla. Tällainen reunus on täysin tarpeeton. Esitän, että kaupunki ryhtyy toimenpiteisiin ja uusii tämän rampin helpompikäyttöiseksi ja turvallisemmaksi. Nyt olisi hyvä aika tehdä tämä toimenpide, koska vesi on alhaalla. Mallia hyvistä ja toimivista rampista voisi ottaa Kerimäen kirkkorannasta.” <u>Kunnallisteknisten palveluiden vastaus aloitteeseen</u> Valtuustoaloitteessa esille nostettu veneenlaskupaikkojen kunto ja käytettävyys on ollut kaupungin tiedossa ja se on huomioitu teknisen toimen työohjelmissa. Vuoden 2025 työohjelmassa on toteutettu veneenlaskuluiskan perusparannus Pihlajaniemen Kalastajakylässä. Liuska on uusittu leveämmäksi ja rakenteeltaan turvallisemmaksi. Vanha betonirakenne on poistettu ja korvattu elementtiratkaisulla, joka parantaa laskupaikan käytettävyyttä ja vähentää trailerien vaurioitumisen riskiä. Veneenlaskupaikkojen kehittämistä jatketaan vuonna 2026. Tällöin arvioidaan muiden veneenlaskupaikkojen kunnostustarpeet ja toteutusmahdollisuudet teknisen kunnan, käyttöasteen sekä kustannusarvioiden perusteella. Kunnostustoimenpiteet priorisoidaan käytettävissä olevien määrärahojen puitteissa. Lisäksi vuonna 2026 selvitetään veneenlaskupaikkojen piha- ja pysäköintialueiden toimivuutta. Tarkastelussa ovat erityisesti trailerien ja ajoneuvojen turvalliset liikenne- ja pysäköintijärjestelyt, joita voidaan tarvittaessa täsmentää alueiden käytettävissä olevan tilan rajoissa. Tähän aloitteeseen on vastattu asianosaisille.
Toimivalta	Hallintosääntö 14 luku § 85

Esittelijä Tekninen johtaja Siponen Kari

Päätösehdotus Tekninen lautakunta päättää antaa kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle selostusosan mukaisen vastauksen valtuutettu Arto Liukon valtuustoaloitteeseen ja toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi Aloitteen tekijä
Toimenpiteet Kaupunginhallitus
Kaupunginvaltuusto

KH 23.02.2026 § 54

Valmistelija hallintopäällikkö Päivi Matilainen
paivi.matilainen@savonlinna.fi, p. 044 417 4044

Selostus Teknisen lautakunnan 10.2.2026 § 35 selostus- ja päätösosan mukaisesti.

Toimivalta Hallintosääntö 14 luku § 85

Esittelijä Vt. kaupunginjohtaja Hämäläinen Markus

Päätösehdotus Kaupunginhallitus antaa kaupunginvaltuustolle selostusosan mukaisen vastauksen valtuutettu Arto Liukon valtuustoaloitteeseen ja toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin.

KV 16.03.2026 § 30

120/08.01.02.01/2026

Kaupunginhallituksen päätösehdotus

Kaupunginvaltuusto merkitsee tiedoksi teknisen lautakunnan 10.2.2026 § 35 selostusosan mukaisen vastauksen valtuutettu Arto Liukon valtuustoaloitteeseen ja toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin.