

Kuntalaisaloitteet vuodelta 2025

Asia	Saapunut	Käsittely	Toimepiteet / vastaukset
Vuosittain palkittavien urheilijoiden kokonaisuuden päivittäminen	14.4.2024		Aloitteen käsittely on vielä keskeneräinen.
Liikuntapuiston rakentaminen Kyrönniemen urheilukentän yhteyteen	7.1.2025		Aloitteen käsittely on vielä keskeneräinen.
Voimassa olevien jätehuoltomääräysten 24 § 7 momentin muuttaminen	30.1.2025	Alueellinen jäteltk 18.2.2025 § 5	Jätelautakunta päättää ilmoittaa aloitteen tekijälle ja Kierrätysyhtiö Rippeelle, että aloite ja vastine huomioidaan valmistelussa olevien jätehuoltomääräysten päivittämisessä, ja että jätehuoltomääräysten luonnoksessa tullaan esittämään ns. suojasäkin vaatimuksen poistamista, ja että paperisen pussin käyttämistä käytetään esimerkkinä biohajoavasta pussista määräystekstin kohdassa, jossa biojäte määrätään pakattavaksi biohajoavaan pussiin ennen sen laittamista jäteastiaan.
Linja-autovuorojen lisääminen	5.3.2025	Tekla 26.3.2025 § 60	Lautakunta päättää, että kuntalaisaloitteessa esitettyjä bussiaikataulujen muutoksia ei toteuteta, koska logistiikkapalvelujen vuoden 2025 talousarvion käyttötalouden määrärahoissa ei ole katetta paikallis- tai lähiliikenteen vuorotarjonnan lisäämiseen. Lautakunta toteaa kuntalaisaloitteen loppuun käsitellyksi.

Pääkirjaston aukiolon laajentaminen sunnuntaille	27.3.2025	vs. kirjaston johtaja 29.4.2025	Pääkirjasto Joelin aukioloaikojen laajentaminen sunnuntaipäiviin toisi lisää vaihtoehtoja kirjastossa asioimiseen, mutta valitettavasti Savonlinnan kaupunginkirjaston henkilöstömäärä on riittämätön, jotta toivottua sunnuntaiaukioloa voitaisiin järjestää edes minimimiehityksellä. Pääkirjasto Joelin omatoimiaukiolosta, eli aukiolosta niin, ettei henkilökuntaa ole paikalla, on vuonna 2023 tehty selvitys, joka on liitteineen ohessa. Selvityksen mukaan Suomessa harvemmin pääkirjastoissa on omatoimipalvelua käytössä tai omatoimiaika rajautuu niissä lehtialueeseen. Pääasiassa omatoimikirjastot ovat lähikirjastoja. Savonlinnan Pääkirjasto Joeli sijaitsee keskeisellä ja saavutettavalla paikalla kaupungin keskustassa. Selvityksessä omatoimiaukiolosta nähtiin järjestyshäiriöihin liittyviä riskejä. Iäkkäiden osuus kirjaston asiakkaista on merkittävä, mikä korostaa asiakaspalvelun merkitystä. Omatoimiaukiolo edellyttää, että tilat mahdollistavat sen ja että kirjastossa on käytössä omatoimijärjestelmä. Pääkirjasto Joelin suunnittelussa omatoimiaukioloa ei aikanaan ole huomioitu, joten paljon muutoksia tiloihin sekä järjestelmähankinta jouduttaisiin tekemään. Selvityksessä tuotiin esiin vaihtoehtona koko pääkirjaston omatoimiaukiololle lehtien lukualueeseen rajattu omatoimiaika. Se mahdollistaisi joidenkin kirjastopalvelujen käytön omatoimisesti. Toisaalta kyseinen ratkaisu vaatisi paljon muutoksia kirjaston tiloihin suhteessa saavutettavaan hyötyyn. Omatoimipalvelun kustannuksia pääkirjaston osalta ei ole arvioitu. Kerimäen ja Punkaharjun lähikirjastojen omatoimipalvelun valmisteluun kaupunki sai aluehallintovirastolta avustusta, ja omatoimijärjestelmien hankinta sekä tilojen muutostyöt maksoivat yhteensä n. 75 000 €. Pääkirjasto Joelin omatoimipalveluselvitykseen sivistyslautakunta teki 11.5.2023 asiassa S 78 seuraavan päätöksen: "Sivistyslautakunta merkitsi selvityksen tiedoksi. Asia ei aiheuta jatkotoimenpiteitä."
--	-----------	------------------------------------	---

Netistä varattavat etätyöskentelyhuoneet kirjastoihin	2.4.2025	vs. kirjaston johtaja 23.5.2025	Kirjaston toimipisteistä varattavia, mm. etätyöskentelyyn ja kokouskäyttöön soveltuvia työskentelytiloja löytyy pääkirjasto Joelista ja Punkaharjun kirjastosta. Myös Savonrannan kirjastossa on erillinen työskentelytila, johon ei tarvita ennakkovarausta. Kerimäen kirjastossa ei tällä hetkellä ole varattavaa tilaa, vaan työskentely on mahdollista ainoastaan kirjastosalin puolella. Tilat Kerimäellä eivät mahdollista varattavaa työskentelytilaa ilman, että tiloihin on mahdollista tehdä joitakin muutostöitä. Tällä hetkellä osan kirjaston tiloista voi varata kirjaston nettisivujen varauslomakkeiden kautta. Joitakin tiloja on mahdollista varata ainoastaan puhelimitse tai paikan päällä. Kirjastossa on aloitettu selvitystyö mahdollisuudesta saada kirjaston tilavarauksissa käyttöön sama järjestelmä, joka on käytössä kaupungin vapaa-aikatoimessa ja joka mahdollistaisi nettivarauskalenterien käyttöönoton. Myös selvitys Kerimäen kirjaston varattavaa työtilaa varten tarvittavien muutostöiden toteutusmahdollisuuksista on aloitettu. Kirjastossa selvitetään vuoden 2025 aikana sekä tilavarausjärjestelmän että Kerimäen kirjaston mahdollisten muutostöiden kustannukset sekä tarve saada niitä varten määrärahaa seuraavan vuoden talousarvioon.
Uimahallin saunalippu	15.4.2025		Aloitteen käsittely on vielä keskeneräinen.
Seponkadun uimarannan varusteet	12.5.2025	Luumi Teppo 23.5.2026	Olemme vieneet penkin uimarannalle ja sovimme Imupalvelu Luukkaisen kanssa, että toimittavat roska-astian rannan läheisyyteen. Roska-astia tyhjennetään Imupalvelu Luukkaisen roska-astioiden tyhjennyskierron yhteydessä. Seponkadun uimaranta ei kuulu kaupungin virallisiin uimapaikkoihin ja tällä hetkellä meillä ei ole mahdollisuutta toimittaa uimakoppia rannalle.
Melontareitin (Ulpukkareitti) kunnostaminen	26.5.2025	Simo Räty 12.11.2025	Aloite on kannatettava, mutta meidän puolelta ei löydy tarvittavaa tietotaitoa aloitteen edistämiseksi, joten apua tarvitaan. Aloitteessa tätä olikin jo tarjottu. Esitän, että kokoamme tähän työryhmän, jonka toimesta aloitamme tämän hankkeen edistämisen talvena aikana. Olen asiasta aloitteen tekijään yhteydessä tämän viikon aikana. Pitää selvittää lisäksi myös olisiko tähän saatavilla esim. Leader-rahoitusta? (Simo Rädyltä saadun tiedon (4.3.2026) mukaan asian edistämiseksi on kokoonnuttu kaksi kertaa.)

Vierasvenesatamien kunnostaminen	26.5.2025	Tapaninen Miika 3.3.2026	Savonlinna on vahvasti vesistökaupunki, ja jaamme näkemyksen siitä, että satamien, rantautumispaikkojen ja opastuksen tulee olla turvallisia, siistejä ja helposti löydettäviä. Ne muodostavat osan kaupungin imagoa sekä kuntalaisille että matkailijoille. Kaupungilla on sopimus Pidä Saaristo Siistinä ry -järjestön kanssa. Järjestö vastaa kohteissa muun muassa jätehuollosta, polttopuuhuollosta sekä laitureiden perusturvallisuudesta sopimuksen mukaisesti. Osa kohteista on lisäksi muiden tahojen ylläpitämiä, jolloin kunnossapitovastuu määräytyy omistajan tai ylläpitäjän mukaan. On kuitenkin totta, että rakenteet ja infra ovat paikoin iäkkäitä ja kunnostustarpeessa. Kohteista on laadittu kunnostus- ja kehittämissuunnitelma, jonka kokonaiskustannusarvio on vähintään 500 000 euroa. Tämän vuoden budjettiin ei ole osoitettu erillistä määrärahaa laajamittaiseen perusparantamiseen. Vuosittain toteutetaan kuitenkin pienempiä korjauksia ja turvallisuutta parantavia toimenpiteitä käytettävissä olevien resurssien puitteissa. Opastuksen ja verkkonäkyvyyden osalta tarkastelemme mahdollisuutta parantaa satamien löydettävyyttä kaupungin verkkosivuilla sekä selkeyttää vastuutietoja eri kohteiden osalta. Kaupunki suhtautuu myönteisesti paikallisten seurojen ja toimijoiden kehittämisaloitteisiin ja on valmis tarkastelemaan yhdessä heidän kanssaan mahdollisuuksia edistää satama- ja rantautumispaikkaverkoston kehittämistä, mukaan lukien ulkopuolisten rahoitusmahdollisuuksien hyödyntäminen hankekohtaisesti. Aloite on otettu käsittelyyn ja se huomioidaan jatkossa talous- ja investointisuunnittelussa. Kiitämme aktiivisuudesta ja arvokkaasta palautteesta Savonlinnan vesistöympäristön kehittämiseksi.
Kuntoliikuntapaikkojen ja luontopolkujen esiintuominen	26.5.2025	Simo Rätty 12.11.2025	Savonlinnan kaupungilla on käytössä Sometec seurantapalvelu (löytyy nettisivuilta), jossa näkyy hiihtoladut (osittain samoja kuin ulkoilureitit), ja myös luistelualueet ja kaukalot. Mikään ei estä lisäämästä tähän palveluun myös polkuja tai mitä tahansa ulkoliikuntapaikkaa. Kaikki mikä on Lipas järjestelmässä on mahdollisuus siirtää myös Sometecin puolelle. Tosin siitä tulee kustannuksia ja jonkun on piirrettävä reitit Lippaaseen. Nämä tiedothan sinällään on kaikkien löydettävissä esim. Lippaasta tai vaikka Luontoon.fi sivustolta. Tosin näihin ei kaupungin sivuilta ole tällä hetkellä linkkiä. Mutta mikäli oikein ymmärsin, niin aloitteen mukainen mobiilikartta meillä on jo olemassa, kysymys on vain siitä mitä tietoja ja paikkoja sinne halutaan laittaa. Nykyisen polkuverkon osalta hintaa on jo alustavasti selvitetty.

Kuntalaisaloitteiden käsittely	30.5.2025	Kj 11.6.2025, Hytönen Seija 7.7.2025	Kaupunginjohtajan johtoryhmä on pyyntönne mukaisesti käsitellyt aloitteen 11.6.2025 ja hyväksynyt alla olevan ohjeen kuntalaisaloitteiden käsittelystä: Toimintatapa kuntalaisaloitteiden käsittelyssä on seuraava, mikäli aloite saapuu kaupungin kirjaamoon joko sähköpostilla, kirjeellä tai se on tehty kuntalaisaloitepalvelussa: - kirjaamo kirjaa aloitteen saapuneeksi - kirjaamo lähettää aloitteen toimivaltaiselle viranhaltijalle tai toimialalle - viranhaltija huolehtii aloitteeseen vastaamisesta aloitteen tekijälle sekä vastauksen kirjaamisesta lähettämällä vastauksen kirjaamoon tai kirjaamalla sen itse asianhallintajärjestelmään - mikäli aloite on tehty kuntalaisaloitepalvelussa, voi kirjaamo kirjata vastauksen aloitepalveluun - jos aloite on saapunut muutoin kuin kuntalaisaloitepalvelussa, sitä ei enää erikseen viedä ko. palveluun. Kuntalaisaloitteita voi tulla myös suoraan viranhaltijoille/toimialoille. Tässä tapauksessa viranhaltija/toimiala huolehtii aloitteen kirjaamisen ja vastaamisen aloitteen tekijälle hallintosäännön § 85 mukaisesti Aloitteen vastaus on kirjattu myös kuntalaisaloite.fi -palveluun
Melontainfran rakentaminen	3.6.2025	20.11.2025	Savonlinnan kaupungin kunnallistekniset palvelut kiittää Saimaan Melojia aloitteesta ja arvostaa asukkaiden aktiivisuutta kaupungin kehittämisessä. Asukkailla ja yhdistyksillä on aina mahdollisuus esittää toivomuksia ja kehittämis ehdotuksia kaupungille. Toteutus kuitenkin riippuu aina käytettävissä olevista määrärahoista sekä siitä, miten hanke sopii kaupungin kokonaiseen suunnitelmiin ja prioriteetteihin. Kaupunki haluaa edistää alueen vesistöliikennettä kokonaisvaltaisesti, huomioiden eri käyttäjäryhmät ja kulkuvälineet. Yksinomaan kajakkivajojen rakentaminen ja ylläpito eivät kuulu teknisen toimen perustehtäviin, ja jos tällaisia ratkaisuja harkitaan, on samalla otettava huomioon myös muiden vesillä liikkujien tarpeet. Kajakkien tarpeet voidaan huomioida mahdollisissa laitureihin liittyvissä investoinneissa määrärahojen puitteissa ja näitä kajakkien tuomia teknisiä laitureiden vaatimuksia voi meille tietysti esittää – kuulemme tästä mielellämme. Tällä hetkellä Savonlinnan kaupunki tarjoaa vuokrattavia laituripaikkoja, ja niiden yhteydessä voidaan mahdollisuuksien mukaan etsiä myös sopivia paikkoja kajakkien säilytykselle. Kaupungilta voi tiedustella lisätietoja laituripaikoista ja niiden läheisyydessä olevista säilytysmahdollisuuksista. Mikäli tulevaisuudessa voidaan arvioida melontainfran tarpeen olevan merkittävä ja investoinnin kannattava, kaupunki voi harkita asian laajempaa selvittämistä. Tekninen toimi voi tarvittaessa osallistua sopivien sijaintien kartoittamiseen ja antaa siihen liittyviä lupia.

Kaupunkipuistojen rakentaminen	3.6.2025	Ahokas Jani 6.6.2025 , Behm Päivi 11.6.2025	Jani Ahokas: Savonlinnan kaupungin Puistoyksikön vuotuiset määrärahat eivät tällä hetkellä riitä aloitteessa mainittujen uusien puistoalueiden perustamista varten. Ylläpidämme tällä hetkellä olemassa olevia kaupungin puistoalueita kaupunginvaltuuston hyväksymien Puistoyksikölle asetettujen vuotuisien tavoitteiden ja määrärahavarausten mukaisesti. Tulevaisuudessa Puistoyksikön vuotuisia määrärahoja tulisi huomattavasti korottaa, että pystyisimme vastaamaan mm. aloitteessa esitettyihin toiveisiin. Päivi Behm: kiitokset palautteestanne. Kotkan kaupungilla on puistoihin käytössä huomattavasti suuremmat määrärahat ja henkilöresurssit puistojen kunnossapitoon. Savonlinnan kaupungilla on viime vuosina ollut kehittämis- ja sopeuttamisohjelma, jonka säästötoimenpiteet ovat kohdentuneet myös Savonlinnan puisto-osastoon. Määrärahojen puitteissa uusia kohennuksia viheralueisiin kuitenkin tehdään, esimerkiksi työn alla ovat ulkoliikuntapaikka Savonniemeen, Citymarketin ranta-alueen kohentaminen, Pikku-Kakkosen puiston leikkivälineet ja Satamapuiston parantaminen. Savonlinnaan on perustettu Suomen 11. kansallinen kaupunkipuisto, jonka hoito- ja käyttösuunnitelman tarkentaminen aloitetaan syksyllä 2025.
Lepopaikkoja veneilijöille ja matonpesijöille	9.6.2025	Tapaninen Miika 3.3.2026	Kiitos aloitteesta. Ajatus pöytä- ja istuinryhmistä matonpesupaikan ja venepaikkojen läheisyyteen on kannatettava ja tukee alueen viihtyisyyttä niin asukkaille kuin matkailijoille. Kaupunki kartoittaa vuoden 2026 aikana mahdolliset sijoituspaikat. Samalla arvioidaan, mahtuuko rakenteita toteuttamaan nykyisille alueille vai edellyttääkö toteutus infran parantamista. Aloite on hyvä ja siihen reagoidaan tämän vuoden aikana.
Palokin koskien vapauttaminen	28.6.2025	Kh 17.11.2025 § 456	Kaupunginhallitus Pöytäkirja 17.11.2025/Pykälä 456 Dynasty tietopalvelu : Savonlinnan kaupunki
Läpiajon kieltäminen Neitsytkadulla	29.7.2025	Tekninen lautakunta 19.8.2025 § 133	https://savonlinna.oncloudos.com/cgi/DREQUEST.PHP?page=meetingitem&id=2025710-8

Hidasteet Heikinpohjantielle	29.7.2025	Tapaninen Miika 3.3.2026	Kiitos aloitteesta ja tärkeästä huomiosta Heikinpohjantien liikenneturvallisuudesta. Heikinpohjantie on vilkkaasti liikennöity pääväylä, jota käyttävät henkilöautojen lisäksi linja-autot ja raskas liikenne. Kaupungin käytäntönä on, ettei pääväylille tai linja-autoreiteille rakenneta hidastetöyssyjä. Hidasteet aiheuttavat haittaa joukkoliikenteelle ja raskaalle kalustolle, lisäävät ajoneuvojen melua kiihdytys- ja jarrutustilanteissa sekä vaikeuttavat merkittävästi talvikunnossapitoa. Ylinopeudet ovat kuitenkin todellinen haaste. Yhtenä vaihtoehtona alueelle voidaan tarkastella nopeusnäytön (ns. nopeustaulun) asentamista, jolla voidaan vaikuttaa ajonopeuksiin ilman rakenteellisia hidasteita. Lisäksi kaupunki tarkastelee Heikinpohjantien liikenteenohjausta kuluvan vuoden aikana ja arvioi, onko siinä parannettavaa. Erityisesti suojateiden kohdat tulee olla selkeästi ja hyvin merkittyjä, jotta ne ovat kaikille tienkäyttäjille mahdollisimman havaittavia. Seuraamme alueen tilannetta ja arvioimme tarvittavia toimenpiteitä osana kaupungin liikenneturvallisuuustyötä käytettävissä olevien määrärahojen puitteissa. Savonlinnan kaupunki kiittää aloitteen tekijää tärkeästä ja yhteisestä turvallisuushuomiosta.
Asuntolain korkotuki ensiasunnon ostaville nuorille	28.8.2025		Aloitteen käsittely on vielä keskeneräinen.
Junamatka Helsingistä Savonlinnaan kesällä 2026	28.8.2025	Elinkeinojaosto 9.12.2025 § 139	Elinkeinojaosto päättää, että kuntalaisaloitteessa esitettyä Savonlinnan kaupungin ja Savonlinnan Seudun Matkailu Oy:n kanssa yhteistyössä järjestettävää junamatkaa yöjunalla Helsingistä Savonlinnaan jonakin viikonloppuna kesällä 2026 ei toteuteta. Savonlinnan kaupungin yrityspalveluiden tehtäviin ei operatiivisesti kuulu tuottaa junakokeiluja tai muitakaan vastaavatyypisiä tapahtumia. Savonlinnan kaupungilla ei ole myöskään matkanjärjestäjäoikeuksia paketoimaan kyseistä tuotetta. Elinkeinojaosto toteaa kuntalaisaloitteen loppuun käsitellyksi.
Nuorille suunnattu osallistuva budjetointi	1.9.2025		Aloitteen käsittely on vielä keskeneräinen.
Yöjunakokeilu sunnuntailähdöille kesällä 2026 Savonlinnasta Helsinkiin	3.9.2025	Elinkeinojaosto 18.11.2025 § 143	Elinkeinojaosto päättää, että kuntalaisaloitteessa esitettyjä yöjunakokeiluja ei toteuteta, koska Savonlinna-Helsinki välisen junamatkan kesto, Savonlinnan sijainti ja väestöpohja sekä vuosittaiset matkailijamäärät eivät mahdollista kannattavaa sekä toimivaa toimintaympäristöä makuuvaunuin tapahtuvaa liikennettä ajatellen. Elinkeinojaosto toteaa kuntalaisaloitteen loppuun käsitellyksi.

Lapsiystävällinen Savonlinna, leikkipaikka Satamapuistoon ja höyrylaivaristeilyjä lapsille	3.11.2025	Tapaninen Miika 3.3.2026	Kiitos kuntalaisaloitteesta ja hyvistä, luovista ajatuksista. Satamapuiston osalta on laadittu peruskunnostussuunnitelma, ja tavoitteena on edetä toteutukseen mahdollisesti jo tämän vuoden aikana. Suunnitelmassa Satamapuisto säilyy puistoalueena, eikä siihen sisälly leikkipaikan rakentamista. Alueen rooli on jatkossakin toimia viihtyisänä, avoimena kaupunkipuistona osana keskustan rantavyöhykettä. Leikkipaikkojen osalta aivan keskustan läheisyydessä sijaitsee vuonna 2025 peruskorjattu ja laadukas Pikkukakkosen puisto, joka palvelee hyvin lapsiperheitä keskustan alueella. Tällä hetkellä ei ole nähty tarvetta sijoittaa toista leikkipaikkaa samaan kokonaisuuteen. Merirosvoaiheet risteilyt ovat ideana hauska ja varmasti monia kiinnostava. Ideaa kannattaakin viedä suoraan eteenpäin niille yrityksille ja toimijoille, jotka harjoittavat risteily- ja laivaliikennettä Savonlinnan alueella – parhaimmillaan tällaisesta voisi syntyä uusi matkailullinen palvelu. Arvostamme aktiivisuuttanne ja sitä, että haluatte kehittää kaupunkiympäristöä. Kaikki aloitteet käsitellään huolellisesti osana kaupungin kokonaisuutta ja käytettävissä olevia resursseja.
Kevyenliikenteen väylän jatkaminen Anttola-Kulennoinen-Punkaharjun taajama välille	3.11.2025	Tapaninen Miika 3.3.2026	Kiitämme Länsi-Punkaharjun kyläyhdistys ry:tä tärkeästä ja hyvin perustellusta aloitteesta. Aloitteessa esitetty tieosuus sijaitsee valtatie 14:llä, joka kuuluu valtion tieverkkoon. Mahdollinen kevyen liikenteen väylä edellyttäisi todennäköisesti rakentamista nykyisen tiealueen ulkopuolelle sekä maa-aluejärjestelyjä, mikä tekee hankkeesta pitkäkestoisen ja vaativan. Tienpitäjänä toimii Elinvoimakeskus, eikä kyseinen osuus ole Savonlinnan kaupungin hallinnoimaa katuverkkoa. Päävastuu suunnittelusta ja toteutuksesta on siten valtiolla. Kaupunki tunnistaa yhteystarpeen merkittävänä erityisesti liikenneturvallisuuden, koululaisten liikkumisen, työmatkapyöräilyn ja matkailun näkökulmasta. Hanke on sisällöllisesti perusteltu ja alueen kehittämisen kannalta tärkeä. On kuitenkin todettava, että vaikka kaupunki voi edistää asiaa neuvotteluin ja pitämällä hanketta esillä alueellisessa liikennejärjestelmätyössä, investointipäätökset ja rahoitus ratkaistaan valtion ohjelmissa Elinvoimakeskusten priorisointien kautta. Savonlinnan kaupungin kunnallistekniset palvelut käynnistävät vuoden 2026 aikana yhteydenpidon Elinvoimakeskukseen asian edistämiseksi. Tavoitteena on selvittää, miten kaupunki voi tukea hankkeen etenemistä ja saada sen mukaan tuleviin suunnitelmiin. Aloite toimii tärkeänä tukena tälle työlle. Kaupunki pitää yhteystarvetta tärkeänä ja on valmis edistämään asiaa yhteistyössä valtion tienpitäjän kanssa vastuunjako huomioiden.