

Valtuustoaloite 16.2.2026: Peruskoulun koulupäivän aloitusajan siirtäminen

SL 16.06.2026 § 92

329/12.01.02.00/2026

Valmistelija Kasvatus- ja opetuspäällikkö Tero Tuononen,
tero.tuononen@savonlinna.fi, p. 044 417 4303,
Koulusuunnittelija Merja Leppänen, merja.leppanen@savonlinna.fi, p. 044
417 4201

Selostus Valtuustoaloitteen tekijälle on 16.3.2026 ilmoitettu hallintosäännön 85 §:n mukaisesti aloitteen arvioidusta käsittelyajasta ja lisätietojen antajasta.

Valtuustoaloitteen allekirjoittaneet esittävät, että Savonlinnan kaupungissa siirrytään peruskoulun koulupäivien aloitusajoissa malliin, jossa koulupäivä alkaa pääsääntöisesti aikaisintaan klo 9.00. Muutos koskisi ensisijaisesti luokkia 5–9, mutta pitkien koulukuljetusmatkojen kouluissa aloitusaika olisi perusteltua soveltaa myös pienempiin oppilaisiin, jotta yhdelläkään oppilaalla koulukuljetus ei lähtisi ennen klo 7.30. Luokilla 1–4 on lyhyen kuljetusmatkojen kouluilla perusteltua myös 8.00 alkamisaika, jolloin vältetään aamupäiväkerho toiminnalta. Tavoitteena on parantaa oppilaiden oppimisedellytyksiä, hyvinvointia ja koulupäivän aikaista vireyttä. Valtuustoaloite on liitteenä A.

Koulupäivän aloitusajan myöhentämistä koskevasta aloitteesta on kerätty palautetta oppilailta, huoltajilta, henkilöstöltä sekä logistiikkapalveluilta. Tarkastelussa on arvioitu vaikutuksia oppimiseen, hyvinvointiin, arjen toimivuuteen sekä kuljetus- ja kustannusvaikutuksiin.

Yhteenveto palautteesta

Oppilaiden näkemykset jakautuvat. Myöhäisempi aloitus koetaan jaksamista tukevana, mutta koulupäivän piteneminen ja harrastuksiin ehtiminen nähdään keskeisinä haasteina.

Myös huoltajien näkemykset jakautuvat. Hyvinvoinnin paranemisen lisäksi korostuvat arjen toimivuuteen liittyvät haasteet, kuten aamujärjestelyt ja iltapäivien pidentyminen.

Henkilöstö suhtautuu pääosin kriittisesti muutokseen. Aamupäivä koetaan oppimisen kannalta tehokkaimmaksi ajankohdaksi, ja iltapäivän kuormitus nähdään ongelmana.

Logistiikkapalveluiden arvion mukaan koulupäivän aloitusajan myöhentäminen aiheuttaisi laajoja muutostarpeita koulukuljetuksiin ja joukkoliikenteeseen. Arviossa ovat esille nousseet seuraavat asiat:

- Nykyiset kuljetussopimukset perustuvat nykyisiin aikatauluihin ja oppilasmääriin; muutos edellyttäisi sopimusten irtisanomista ja uudelleen kilpailuttamista.
- Kuljetuskalusto ei nykyisellään riittäisi oppilasmäärien kuljettamiseen uusilla aikatauluilla.
- Muutos edellyttäisi lisävuoroja joukkoliikenteeseen sekä mahdollisesti lisäkalustoa ja kuljettajia.
- Pitkien koulumatkojen alueilla aikaisimmat kuljetukset joudutaan aloittamaan nykyisin ennen klo 7.30, jotta oppilaat ehtivät kouluun.
- Muutokset lisääisivät merkittävästi kustannuksia (arviot jopa 25–50 % tai enemmän yksittäisissä ratkaisuisissa).

- Logistiikkapalveluiden resurssit eivät riitä näin laajojen muutosten valmisteluun ilman lisäresursseja.
- Lainsäädäntö ei mahdollista olennaisia sopimusmuutoksia ilman uutta kilpailutusta.

Yhteenveto saaduista oppilaiden, huoltajien ja opetushenkilöstön kommentteista on oheismateriaalina.

Yksityiskohtaisempi Logistiikkapalvelun selvitys on oheismateriaalina.

Koulupäivän järjestämisestä ja työjärjestyksen tekemisestä vastaavat koulujen rehtorit. Kuljetukset suunnitellaan yhteistyössä logistiikkayksikön kanssa. Logistiikkayksikön vastuulla on myös joukkoliikenteen suunnittelu ja sen yhteys koulukuljetuksiin.

Koulujen rehtoreiden kanssa on käyty keskustelua kuljetusoppilaiden huomioimisessa mm. ryhmien muodostamisessa ja lukujärjestyksen teossa.

Valtuustoaloitteessa esitetyllä muutoksella olisi merkittäviä vaikutuksia erityisesti kuljetusjärjestelyihin, niiden toimivuuteen, aikatauluihin ja kustannuksiin.

Valtaosa vastaajia oli sitä mieltä, että esitetyllä muutoksella ei saavuteta merkittäviä hyötyjä. Pelkona on, että muutos aiheuttaa negatiivisia vaikutuksia oppilaiden jaksamiseen (koulupäivän jatkuminen pitkälle iltapäivään) sekä perheiden arkirutiineihin. Mahdollisuudet osallistua harrastuksiin vaikeutuvat. Hyvinvointihyödyt ovat mahdollisia, mutta niiden toteutuminen on epävarmaa.

Toimivalta	Hallintosääntö 14 luku 85 §
Esittelijä	Sivistystoimenjohtaja Valoaho Matias
Päätösehdotus	Sivistyslautakunta antaa kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle selostusosan mukaisen selvityksen valtuutettu Jonne Tynkkysen valtuustoaloitteeseen ja toteaa asian loppuun käsitellyksi.
Käsittely	Kasvatus- ja opetuspäällikkö Tero Tuononen ja koulusuunnittelija Merja Leppänen selostivat asiaa kokouksessa. Esittelijä muutti päätösehdotustaan kuuluvaksi seuraavasti: <i>Sivistyslautakunta antaa kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle selostusosan mukaisen selvityksen valtuutettu Jonne Tynkkysen valtuustoaloitteeseen ja päättää jatkaa asian selvittelyä koulukuljetussopimusten, kustannusvaikutuksen ja oppilasvaikutusten osalta viimeistään palveluverkkoselvityksen yhteydessä.</i>
Päätös	Sivistyslautakunta hyväksyi esittelijän muutetun päätösehdotuksen.
Tiedoksi	Jonne Tynkkynen Kaupunginhallitus
Toimenpiteet	Kaupunginhallitus/kaupunginvaltuusto Vammaisneuvoston edustaja Ari Mäkitalo poistui kokouksesta pykälän käsittelyn aikana klo 19.15.