



5.8.2026

Savonlinnan kaupungin lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle matkailijaveroa koskevaksi lainsäädännöksi

Savonlinnan kaupunki kiittää mahdollisuudesta lausua luonnoksesta hallituksen esitykseksi matkailijaveroa koskevaksi lainsäädännöksi.

Koska lakiluonnoksessa ehdotetaan, että matkailijaveron käyttöönotto olisi kunnille vapaaehtoista, Savonlinnan kaupunki keskittyy lausunnossaan erityisesti arvioimaan lakiluonnoksessa esitetyjä toteuttamisvaihtoehtoja ja niiden vaikutuksia. Kaupunki pitää myönteisenä, että matkailijaveron käyttöönotto olisi kunnille vapaaehtoista ja että mahdollinen verotuotto jäisi kunnalle.

Veron kohdentaminen

Savonlinnan kaupunki ei kannata matkailijaveron rajaamista koskemaan ainoastaan ammattimaisesti harjoitettua majoitustoimintaa. Kaupunki pitää tärkeänä, että eri majoitusmuotoja kohdellaan mahdollisimman tasapuolisesti ja että sääntely tukee reilua kilpailua.

Kaupunki korostaa lisäksi, että kausiluonteisilla matkailualueilla yksityisten henkilöiden mahdollisuus vuokrata asuntoaan tai vapaa-ajan asuntoaan täydentää merkittävästi alueen majoituskapasiteettia erityisesti matkailusesonkien ja suurten tapahtumien aikana. Sääntelyn tulee mahdollistaa tällaisen tarjonnan säilyminen ilman kohtuutonta hallinnollista taakkaa.

Majoittajien rekisteröitymisvelvollisuus

Mikäli matkailijaveroon liittyvä rekisteröitymisvelvollisuus otetaan käyttöön, Savonlinnan kaupunki katsoo, ettei sen toteuttaminen, tiedottaminen eikä valvonta voi olla kuntien vastuulla. Rekisteröintimenettelyn tulee olla valtakunnallisesti yhtenäinen, ja siihen liittyvien tehtävien sekä kustannusten tulee kuulua valtiolle.

Veron määräytymistapa

Savonlinnan kaupunki kannattaa määräperusteista veromallia lakiluonnoksessa esitetyn arvoperusteisen veromallin sijaan. Määräperusteinen malli olisi matkailijoille selkeä ja ennakoitava, sillä vero määräytyisi kiinteänä euromääränä esimerkiksi majoitusvuorokauden tai majoittujien lukumäärän perusteella. Savonlinnan matkailulle on ominaista voimakas kausivaihtelu, ja majoituksen hinnat voivat kesäkaudella olla huomattavasti korkeampia kuin muina vuodenaikoina. Määräperusteinen malli kohtelisi matkailijoita tasaisemmin eri vuodenaikoina ja tekisi veron vaikutuksesta majoituksen kokonaishintaan ennakoitavamman.

Vaikutukset matkailun kilpailukykyyn

Visit Finlandin vuonna 2025 julkaistun Itä-Suomen matkailun kilpailuetuanalyysin mukaan Itäisen Suomen yöpymiset olivat vuonna 2024 samalla tasolla kuin vuonna 1995, ja Järvi-Suomen osuus Suomen kansainvälisistä yöpymisistä on edelleen vain noin 11 prosenttia (kotimaan yöpymisistä lähes 40%). Savonlinnan tavoitteena on kasvattaa kansainvälistä ja kotimaista matkailua, vahvistaa ympärivuotisuutta sekä houkutellessa uusia matkailuinvestointeja. Kaupunki katsoo, että vaikutusarvioinneissa tulisi tarkastella nykyistä perusteellisemmin matkailijaveron vaikutuksia



alueiden väliseen kilpailukykyyn ja kasvun mahdollisuuksiin. Lakiluonnoksessa todetaan, että veron käyttöönotosta hyötyisivät todennäköisimmin kunnat, joiden matkailu on jo ennestään vahvaa. Samalla olisi arvioitava, voiko järjestelmä pitkällä aikavälillä vahvistaa alueellisia eroja matkailussa ja heikentää kasvua tavoittelevien matkailualueiden kilpailuasemaa.

Mikäli matkailijavero otetaan käyttöön, kaupunki pitää tärkeänä, että verotuottoja käytetään yleiskatteellisen tulon sijaan ensisijaisesti matkailun toimintaedellytysten vahvistamiseen. Tuottojen kohdentaminen matkailijoiden palveluihin, tapahtuma- ja matkailuinfrastruktuuriin, saavutettavuuden parantamiseen sekä ympärivuotisen matkailun kehittämiseen vahvistaisi veron hyväksyttävyyttä ja tukisi matkailun kestävästä kasvusta.