**Kuntalaisaloite: Monipuolisen matkailuketjukokeilun kesälle 2027 selvittäminen ja käynnistäminen Punkaharjun pitäjän alueella**

ELJ 27.10.2026 § 118

660/14.02.00/2026

Valmistelija

Elinkeinoasiantuntija Viena Taskinen
viena.taskinen@savonlinna.fi, p +358 50 465 7574

Selostus

Aloitteessa (Liite A) esitetään, että Savonlinnan kaupunki käynnistää yhteistyössä muiden toimijoiden kanssa valmistelut kesälle 2027 suunnitellusta kiskobussiliikenteen ja siihen liittyvän matkaketjun kokeilusta. Aloitteessa kaupungille esitetään keskeistä roolia kokeilun käynnistämisessä ja Lättähattu-junan vuokraamisessa.

Kaupunki on selvittänyt aloitteessa esitetyn toimintamallin toteuttamisedellytyksiä olemalla yhteydessä museojunatoimijoihin, paikallisiin linja-autoyrityksiin sekä seudulliseen matkailutoimijaan. Museojunatoimijoilta on selvitetty mahdollisuuksia junaliikenteen järjestämiseen ja linja-autoyrityksiltä kiinnostusta osallistua kokonaisuuteen liikennöitsijänä, matkanjärjestäjänä tai lipunmyynnin toteuttajana. Aloitteessa rengasmatkan kohteiksi esitettyjen yksittäisten matkailuyritysten kiinnostusta ei ole tässä vaiheessa kartoitettu.

Selvityksissä on löytynyt kiinnostusta bussiliikenteen ja lipunmyynnin toteuttamiseen sekä mahdolliseen yhteiseen juna- ja bussilippuun. Sen sijaan kiinnostusta Lättähattu-junan vuokraamiseen tai koko matkailukokonaisuuden järjestämisvastuun ottamiseen ei ole löytynyt.

Kolmelta museojunatoimijalta tiedusteltiin alustavaa kiinnostusta toiminnan järjestämiseen. Yhdelle toiminta näin kaukana kotivarikosta ei ollut mahdollista, toinen ei pystynyt toteuttamaan toimintaa esitetyssä laajuudessa ja kolmannelta ei saatu vastausta. Kyse oli alustavasta kartoituksesta, eikä toimijoilta ole pyydetty tarjouksia. Kaupunki on saanut lisäksi alustavan ehdotuksen höyryjunaliikenteestä kesälle 2027. Siinä kaupungille aiheutuvien kustannusten arvioidaan olevan vähintään noin 50 000 euroa. Kyseessä on toimijan oma alustava ehdotus, eikä kaupunki ole pyytänyt siitä tarjousta, tehnyt sopimusta tai päätöstä toiminnan käynnistämisestä.

Aloitteen tavoitteet tukevat osin Savonlinnan kaupunkistrategian 2026–2029 raideyhteyksiin, matkailuun ja kulttuuriperinnön hyödyntämiseen liittyviä tavoitteita. Diesel- ja höyrykaluston ympäristövaikutukset on kuitenkin huomioitava suhteessa kestävän matkailun ja hiilineutraaliuden tavoitteisiin.

Kaupungin ei ole tarkoituksenmukaista vuokrata junakalustoa tai osallistua muulla tavoin suoraan kaupallisen matkailutoiminnan toteuttamiseen ja siihen liittyvän taloudellisen riskin kantamiseen. Aloitteessa kuvatun toiminnan toteuttaminen edellyttää siten siitä vastaavaa ulkopuolista toimijaa.

Mikäli toiminnasta kiinnostunut toteuttaja löytyy, kaupunki voi tukea valmistelua esimerkiksi auttamalla hankehakemuksen valmistelussa ja yhteistyökumppaneiden löytämisessä. Toimija voi myös hakea kaupungin olemassa olevien tukimuotojen kautta tukea niiden ehtojen ja myöntämiskriteerien mukaisesti.

Aloitteen diarinumero 660/2026

| | |
|---|---|
| Toimivalta | Hallintosääntö 84 § Kaupungin asukkaiden aloitteet ja kaupunginvaltuutettujen aloitteet |
| Esittelijä | Yrityspalvelujohtaja Turtiainen Juha |
| Päätösehdotus | Elinkeinojaosto päättää antaa edellä olevan vastauksen kuntalaisaloitteeseen ja todeta aloitteen loppuun käsitellyksi. Kaupunki ei ryhdy aloitteessa esitetyn Lättähattu-junan vuokraajaksi eikä matkailutoiminnan toteuttajaksi. |
| Käsittely | Elinkeinoasiantuntija Viena Taskinen esitteli asiaa §:n 109 aikana. |
| Päätös | Päätösehdotus hyväksyttiin. |
| Tiedoksi | Aloitteen tekijä<br>Hallintopalvelut |