Kuntalaisaloite: Omatoimisen matkailuketjukokeilun kesälle 2027 selvittäminen ja käynnistäminen Punkaharjun pitäjän alueella

ELJ 27.10.2026 § 119

723/14.02.00/2026

Valmistelija

Elinkeinoasiantuntija Viena Taskinen
viena.taskinen@savonlinna.fi, p +358 50 465 7574

Selostus

Kuntalaisaloitteessa (Liite A) ehdotetaan, että Savonlinnan kaupunki käynnistäisi yhteistyössä muiden toimijoiden kanssa valmistelut Lättähattu-kiskobussiliikenteen ja siihen liittyvän omatoimisen matkailuketjun kokeilusta kesälle 2027. Kaupungin tehtäväksi esitetään muun muassa sopimuksen tekemistä liikennöinnistä, markkinoinnin ja lipunmyynnin järjestämistä omissa kanavissaan sekä junahenkilöstön majoituskustannuksista vastaamista. Aloitteen mukaan junaliikenteen lipputulot tulisivat kaupungille.

Kaupunki on selvittänyt aloitteen toteuttamismahdollisuuksia olemalla yhteydessä paikallisiin liikenne- ja matkailualan toimijoihin sekä museojunatoimijoihin. Paikallisista toimijoista on löytynyt kiinnostusta valmiiden lippu- ja matkapakettien myyntiin, mutta ei junan vuokraamiseen tai toiminnan operointiin. Kolmelta museojunatoimijalta on tiedusteltu alustavaa kiinnostusta toiminnan järjestämiseen esimerkiksi hankkeen kautta. Yksi toimijoista ei pysty toimimaan näin kaukana kotivarikostaan, toinen ei pysty toteuttamaan toimintaa esitetyssä laajuudessa ja kolmannelta ei saatu vastausta. Kyse on ollut alustavasta kiinnostuksen kartoittamisesta, eikä toimijoilta ole pyydetty tarjouksia.

Kaupunki on saanut myös alustavan ehdotuksen vaihtoehtoisesta höyryjunaliikenteestä kesälle 2027. Ehdotuksessa liikennöinnistä ja toiminnan kaupallisesta riskistä vastaisi ulkopuolinen toimija, mutta kaupungille esitetty panos olisi arviolta vähintään noin 50 000 euroa. Kyseessä on toimijan oma alustava ehdotus, eikä kaupunki ole pyytänyt siitä tarjousta, tehnyt sopimusta tai päätöstä toiminnan käynnistämisestä.

Aloitteen tavoite on osin linjassa Savonlinnan kaupunkistrategian 2026–2029 kanssa. Se tukee toimivien raideyhteyksien edistämistä, matkailun ympärivuotisuuden vahvistamista sekä kulttuuriperinnön hyödyntämistä matkailussa. Toisaalta diesel- tai höyryvetokalustoon perustuva liikenne aiheuttaa ympäristö- ja ilmastovaikutuksia, mikä on huomioitava suhteessa strategian kestävän matkailun sekä hiilineutraaliuden tavoitteisiin. Uusien matkailupalvelujen näkökulmasta kaupungin tavoitteena on lisäksi vahvistaa erityisesti vilkkaimman heinäkuun ulkopuolista matkailua.

Aloitteessa kaupungille esitetty rooli tarkoittaisi käytännössä osallistumista kaupallisen matkailutuotteen toteuttamiseen ja siihen liittyvän taloudellisen riskin kantamiseen. Kaupungilla ei ole matkanjärjestäjäoikeuksia, eikä kaupungin ole tarkoituksenmukaista ryhtyä harjoittamaan tällaista kaupallista toimintaa. Museojunaliikenteen ja siihen liittyvän matkailutuotteen tulisi perustua markkinaehtoiseen toteutukseen, jossa toiminnasta ja siihen liittyvästä taloudellisesta riskistä vastaa ulkopuolinen toimija.

Aloite on johtanut mahdollisten toteuttajien ja toteutusvaihtoehtojen selvittämiseen. Aloitteessa esitetyn laajuiseen toimintaan ei ole tällä hetkellä löytynyt siitä vastaavaa toimijaa. Mikäli toteuttamisesta

kiinnostunut toimija löytyy, kaupunki voi osallistua valmisteluun esimerkiksi edistämällä eri toimijoiden yhteistyötä sekä avustamalla mahdollisen hankkeen ja siihen soveltuvan rahoituksen hakemisessa.

Aloitteen diarinumero 723/2026

Toimivalta

Hallintosääntö 84 § Kaupungin asukkaiden aloitteet ja kaupunginvaltuutettujen aloitteet

Esittelijä

Yrityspalvelujohtaja Turtiainen Juha

Päätösehdotus

Elinkeinojaosto päättää antaa edellä olevan vastauksen kuntalaisaloitteeseen ja todeta aloitteen loppuun käsitellyksi. Aloitteessa esitettyä matkailuketjukokeilua ei käynnistetä kaupungin toteuttamana.

Käsittely

Elinkeinoasiantuntija Viena Taskinen esitteli asiaa §:n 109 aikana.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi

Aloitteen tekijä
Hallintopalvelut